

# SWB 600



***A SWB 600 é ideal para oficinas de alto volume que exigem maior produtividade sem perder a qualidade e precisão durante a operação.***

Com entrada rápida de dados e tecnologia EasyWeight, a SWB 600 identifica rapidamente a localização dos contrapesos. Sua interface gráfica é intuitiva e de fácil acesso às funcionalidades do equipamento.

**Entrada de dados semi-automática**

O braço de medição 2D SAPE é capaz de inserir automaticamente tanto a distância quanto o diâmetro do conjunto, além de medir a largura do aro por meio da tecnologia Smart Sonar. Essas funcionalidades não só eliminam a necessidade de inserção manual de dados, mas também garantem um aumento significativo de produtividade, de até 30%.

**Tecnologia EasyWeight**

Por meio de um ponto laser, o equipamento indica de forma precisa ao operador onde aplicar os contrapesos adesivos. Além disso, a posição dos contrapesos é ergonomicamente indicada no lado interno do aro, proporcionando facilidade e comodidade no processo de colocação.

**Tecnologia EasyAlu**

O balanceador determina automaticamente o modo de balanceamento ideal ao medir os pontos de aplicação dos contrapesos, o que acelera o processo e aumenta significativamente a produtividade.

**Modo de Contrapesos Escondidos**

Permite que os contrapesos adesivos externos sejam posicionados de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas.

**Porca automática**

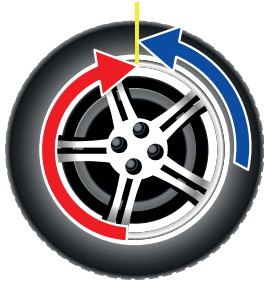
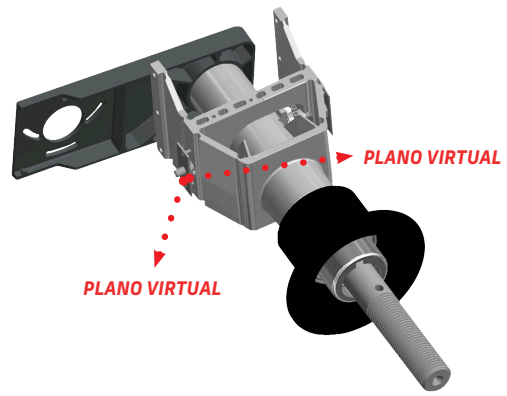
É uma porca eletromecânica que realiza todo o processo de forma rápida e simples, dispensando a necessidade de conexão pneumática. Com tecnologia de controle de torque, ela garante um aperto confiável e consistente em todas as operações, tornando-se ideal para aplicações que requerem alta precisão e rapidez.

**Iluminação**

Luz de assistência permite melhor visualização do plano interno da roda para uma rápida aplicação do contrapeso.

## Tecnologia VPI (Virtual Plane Imaging)

- Tecnologia avançada de balanceamento que cria um plano virtual para a roda entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição
- Permite configurar a posição dos sensores fisicamente fora do gabinete, mantendo distância de influências internas como variação de temperatura, vibrações alheias à medição e outros ruídos



## Modo de Otimização de Balanceamento

É uma funcionalidade que visa **reduzir a quantidade de contrapesos necessários** para efetuar o balanceamento, otimizando a montagem do pneu no aro e proporcionando uma maior economia. Com essa tecnologia, é possível **minimizar o desperdício de material** e maximizar a eficiência do processo.

## Monitor TouchScreen

Uma tela com interface gráfica de alta resolução que permite uma navegação mais rápida e fácil acesso às funções do equipamento. Com essa tecnologia, o operador pode realizar as configurações de forma intuitiva e visualizar as informações com maior clareza, tornando o processo de operação mais eficiente e produtivo.



## Acessórios padrão



Alicate



Anéis Plásticos



Porca Automática



Protetor de Borracha



Protetores de Borracha do Porta Objetos



Pinos para Acessórios



Cone P, M, G



Alavanca p/ Remoção de Contrapesos



Peso de Calibração



Medidor de Largura

## Acessório opcional



Cone para Rodas de Caminhonete

## Especificações técnicas

|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Alimentação:                      | 220 VCA, Monofásico, 60 Hz |
| Diâmetro Máximo do Pneu:          | 42"                        |
| Largura Máxima do Aro:            | 20"                        |
| Diâmetro do Eixo:                 | 40 mm                      |
| Rotação do Eixo:                  | 200 rpm                    |
| Resolução de Balanceamento:       | 1 / 5 g                    |
| Diâmetro do Aro:                  | 8" - 32"                   |
| Dimensões (C x L x A):            | 131x86,87x183,4 cm         |
| Peso:                             | 130 Kg                     |
| Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu: | 70 Kg                      |
| Peso:                             | 150 Kg                     |