



Interface de usuário de última geração, com fluxo de alinhamento preditivo inteligente para oficinas de alto volume.

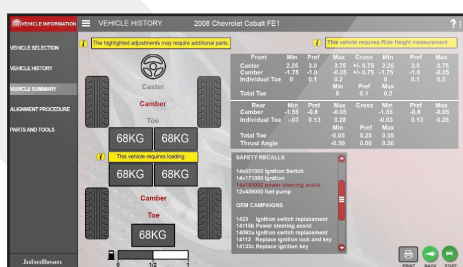
O alinhador de direção SWA 3300 garante que cada alinhamento seja o mais rápido. Seu fluxo de alinhamento preditivo inteligente, garante a execução somente dos passos necessários para executar a operação.

Software Vector

- Software Vector desenvolvido para operar em plataforma Linux que garante uma navegação mais simples e rápida, além de maior estabilidade e manutenção reduzida
- Telas apresentam apenas dados essenciais de cada etapa do alinhamento e permite realizar todos os passos sem erros
- Interface de usuário adaptável que oferece acesso rápido a ferramentas de ajuda que aumentam a produtividade
- Atualização de software quando conectado na rede Wi-Fi
- Acesso rápido ao histórico do veículo na tela principal
- Seleção simples e completa do ano/marca/modelo do veículo

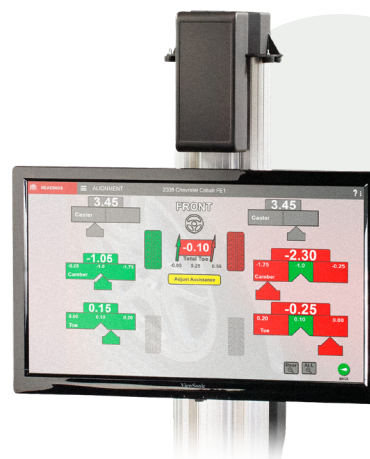
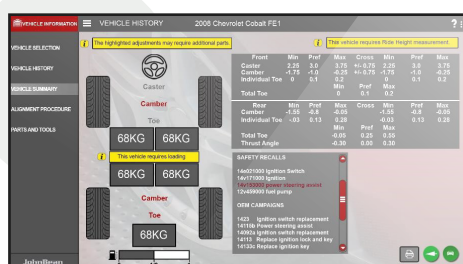
Compensação com novo sistema de notificação

- Realiza diagnóstico durante a compensação detectando problemas com a suspensão do veículo, rampa, fixadores e outros problemas críticos que podem prejudicar o alinhamento do veículo.
- Notifica ao usuário somente quando for necessário realizar uma ação corretiva, garantindo uma operação mais rápida e precisa em todos os alinhamentos.



Dimensões avançadas do veículo

- Mede **distância entre eixos** ① e **bitola** ②, auxiliando na identificação de danos estruturais do veículo e problemas de geometria
- Função **Cross-Diagonal®** ③ mede diagonais entre rodas, identificando possíveis danos no chassi ou na estrutura do veículo
- Tecnologia **Rolling Radius®** ④ mede o diâmetro das rodas e identifica tamanhos divergentes de pneus que podem causar danos na tração do veículo (AWD) e reclamações com problemas de geometria.



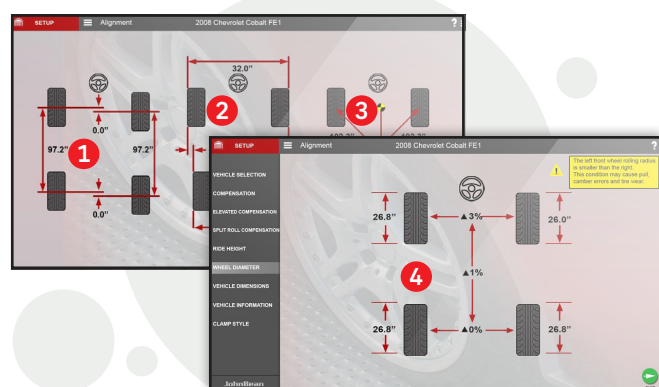
⚙️ **Corrige** automaticamente pequenos erros sem a necessidade de notificar o operador, garantindo o alinhamento adequado.

📢 **Informa** o operador sobre erros medianos e os compensa automaticamente, proporcionando uma experiência de operação melhorada.

⚠️ **Alerta** o operador quando uma ação corretiva é necessária assim que um erro crítico que pode afetar o alinhamento é detectado.

Tela gráfica otimizada

- Todas as telas gráficas contam com visualizações otimizadas, garantindo mais visibilidade e nitidez.
- Acesso instantâneo às tarefas críticas com fluxo inteligente que mostra apenas os passos essenciais.
- Todas as informações ao seu alcance em um único clique.



Banco de dados de veículos

- Contempla uma gama extensa de veículos nacionais e importados, atualizada periodicamente
- Permite realizar procedimentos de alinhamento conforme as especificações dos fabricantes de veículos (OEM)
- Atualização de banco de dados quando conectado ao Wi-Fi

Funcionalidades especiais e facilidade de ajuste



- **Tecnologia EZ-Toe** permite ajuste a convergência das rodas esterçadas facilmente, sem precisar usar a trava de volante, mesmo em veículos com acesso difícil à barra.
- **Função Ajuste do Quadro de Motor** permite verificar a posição do eixo dianteiro em veículos com suporte de motor ligado à suspensão.
- **Função Braço Tipo A** facilita o ajuste de cambagem em picapes e SUVs com bandeja inferior e superior.
- Medição de altura
- Fácil configuração



Tecnologia EZ-Toe



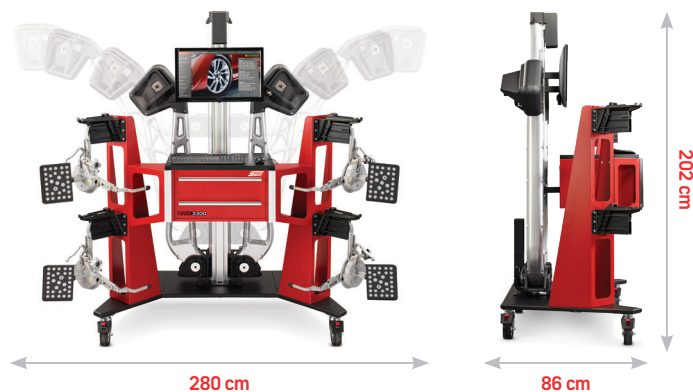
Quadro de Motor



Braço Tipo A

Alta mobilidade

- Câmeras com vigas dobráveis ocupam pouco espaço, podendo ser movimentadas pela oficina quando necessário
- Câmeras dobráveis oferecem um centro de gravidade mais baixo e melhora a estabilidade enquanto protege as câmeras durante o transporte



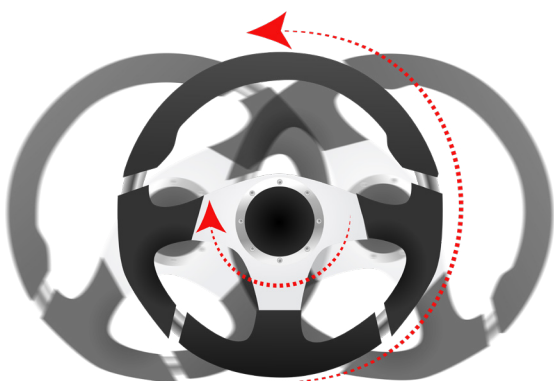
Detecção automática da posição do veículo

- O sistema de câmeras segue a posição exata do veículo na rampa, eliminando a necessidade de ajustá-las para obter as leituras de alinhamento
- Calibração contínua via terceira câmera proporciona medições de alinhamento mais precisas e confiáveis



Movimento contínuo e sem paradas

Mais agilidade no processo de leituras de caster



Precisão e rapidez nas leituras de run-out

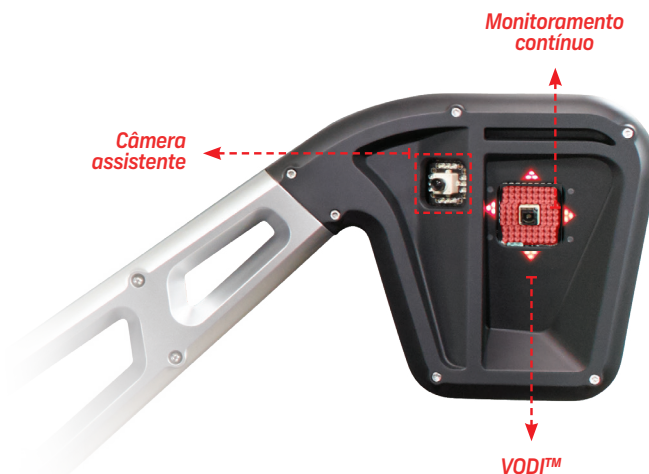


Câmera assistente

- Fotografa o veículo ao iniciar um novo alinhamento, podendo ser impresso junto ao relatório final.
- Aumenta a segurança e rapidez no processo de subida na rampa de alinhamento, com visibilidade do veículo.

Monitoramento contínuo de câmeras e tecnologia VODI™

- Possui **Novas Câmeras XD** com tecnologia avançada e algoritmos sofisticados que detectam erros durante a operação de alinhamento em tempo real
- Detecta problemas relacionados a dano na suspensão ou componentes avariados, rampas, fixadores e outros
- **VODI™ (Indicador de Orientação Direcional do Veículo)**: guia o usuário durante o processo de medição pelas câmeras, garantindo mais facilidade e ergonomia.



Fixador rápido AC400 (opcional)

- Somente entra em contato com o pneu, protegendo o aro contra danos
- Força limitada dos fixadores evitam danos ao conjunto aro/pneu
- Instalação fácil e rápida, melhora a produtividade da operação e o tempo de obtenção de leituras

Acessórios padrão

Fixador AC200	Pratos Giratórios Dianteiros
Depressor de Freio	Cunhas para Rodas
Trava de Volante	Calço para Compensação

Acessórios opcionais

Fixador AC400
Inclinômetro Romess

Especificações técnicas

Unidades de Convergência:	Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais, Polegadas
Unidades de Ângulo:	Graus e Minutos, Graus Decimais
Pratos Giratórios:	750 Kg (máximo)
Alimentação:	127 ou 220 VCA 60Hz Monofásico
Dimensões do Gabinete Aberto (L x A x P):	114" x 80" x 34" (290 cm x 202 cm x 86 cm)
Diâmetro do Pneu AC400:	19" - 39" (48.3 cm - 99.1 cm)
Diâmetro Máximo de Roda AC200:	12" - 24" (30.4 cm - 60.9 cm)
Distância Entre Rodas:	48" - 96" (121cm - 243cm)
Distância Entre Eixos:	79" - 180" (200cm - 457cm)
Peso Bruto:	251 Kg