

# SWA 2100



 **BNDES**

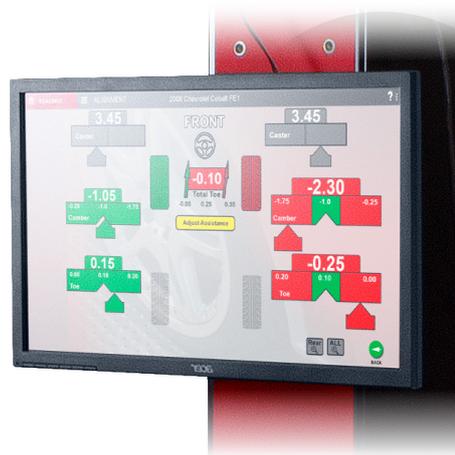
até **48x**

*O alinhador SWA 2100 possui software e câmeras de última geração que garantem maior produtividade.*

O novo alinhador SWA 2100 possui tecnologia de imagem avançada de última geração que garante um alinhamento mais rápido, fornecendo medidas precisas e em tempo real, reduzindo o tempo de alinhamento.

**Software Vector**

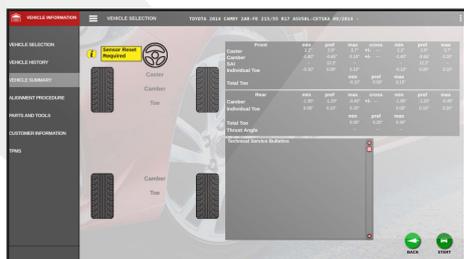
- Software Vector desenvolvido para operar em plataforma Linux que garante uma navegação mais simples e rápida, além de maior estabilidade e manutenção reduzida
- Telas apresentam apenas dados essenciais de cada etapa do alinhamento e permite realizar todos os passos sem erros
- Interface de usuário adaptável que oferece acesso rápido a ferramentas de ajuda que aumentam a produtividade
- Atualização de software quando conectado na rede Wi-Fi



**Compensação com novo sistema de notificação**

- Realiza diagnóstico durante a compensação detectando problemas com a suspensão do veículo, rampa, fixadores e outros problemas críticos que podem prejudicar o alinhamento do veículo.
- Notifica ao usuário somente quando for necessário realizar uma ação corretiva, garantindo uma operação mais rápida e precisa em todos os alinhamentos.

- **Corrige** automaticamente pequenos erros sem a necessidade de notificar o operador, garantindo o alinhamento adequado.
- **Informa** o operador sobre erros medianos e os compensa automaticamente, proporcionando uma experiência de operação melhorada.
- **Alerta** o operador quando uma ação corretiva é necessária assim que um erro crítico que pode afetar o alinhamento é detectado.

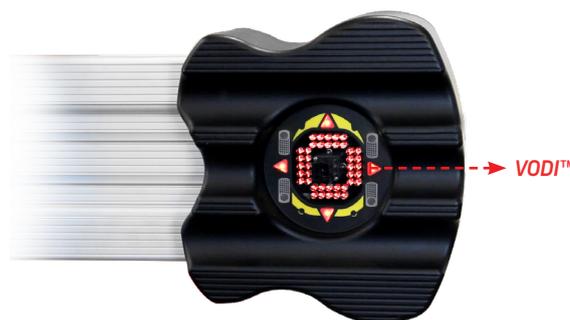


**Banco de dados de veículos**

- Contempla uma gama extensa de veículos nacionais e importados, atualizada periodicamente
- Permite realizar procedimentos de alinhamento conforme as especificações dos fabricantes de veículos (OEM)
- Atualização de banco de dados quando conectado ao Wi-Fi

**Novo Sistema de Medição**

- Conceito inovador resulta em uma leitura mais precisa e rápida agilizando o processo de alinhamento
- Comunicação através dos cabos ethernet CAT6A viabilizam alta taxa de transmissão de imagens de alta definição capturadas pelas câmeras (60 imagens por segundo)
- **VODI™** (Indicador de Orientação Direcional do Veículo): guia o usuário durante o processo de medição pelas câmeras, garantindo mais facilidade e ergonomia.

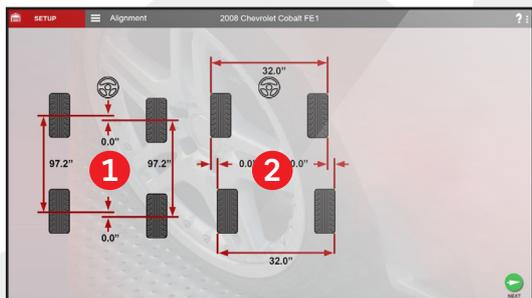


**Adaptabilidade**

Equipamento desenvolvido com a opção de instalação para rampas ou valas adaptando-se à necessidade dos nossos clientes.



Imagem ilustra configuração do kit de instalação para vala



## Dimensões avançadas do veículo

Mede **distância entre eixos** 1 e **bitola** 2, auxiliando na identificação de danos estruturais do veículo e problemas de geometria.

## Funcionalidades especiais e facilidade de ajuste

- **Tecnologia EZ-Toe** permite ajuste a convergência das rodas esterçadas facilmente, sem precisar usar a trava de volante, mesmo em veículos com acesso difícil à barra.
- A nova **Compensação das 4 Rodas** permite uma rápida correção, com menor deslocamento do veículo.
- Verificação do Nível de Direção
- Barra da Caixa de Direção



Tecnologia EZ-Toe

Compensação 4 Rodas

Nvl. de Direção



## Acessórios padrão

Fixador AC200	Trava de Volante
Depressor de Freio	Calço Para Compensação
Pratos Giratórios Dianteiros	

## Acessórios opcionais

Inclinômetro  
Romess

## Versões

Vala  
Rampa

## Especificações técnicas

<b>Unidades de Convergência:</b>	Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais, Polegadas
<b>Unidades de Ângulo:</b>	Graus e Minutos, Graus Decimais
<b>Pratos Giratórios:</b>	750 Kg (máximo)
<b>Alimentação:</b>	127 ou 220 VCA   60Hz   Monofásico
<b>Dimensões da Coluna (L x A x P):</b>	24" x 75" x 17" (60cm x 190cm x 43cm)
<b>Diâmetro Máximo de Roda AC200:</b>	12" - 24" (30.4 cm - 60.9 cm)
<b>Distância Entre Rodas:</b>	48" - 96" (121cm - 243cm)
<b>Distância Entre Eixos:</b>	79" - 180" (200cm - 457cm)
<b>Peso Bruto:</b>	255 Kg