

# SWB 2000



A BALANCEADORA DE RODAS SWB 2000 É O MAIS AVANÇADO SISTEMA DE BALANCEAMENTO E DIAGNÓSTICO DE RODAS TOTALMENTE AUTOMATIZADO DO MERCADO.

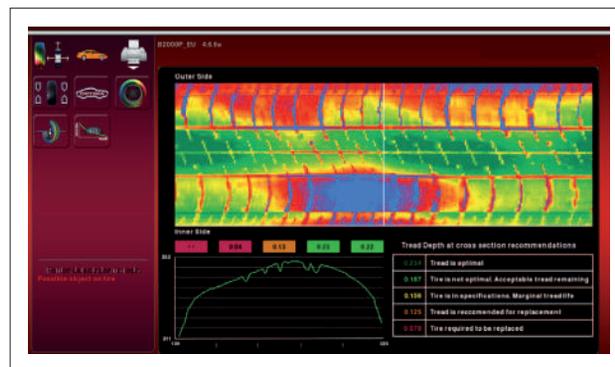
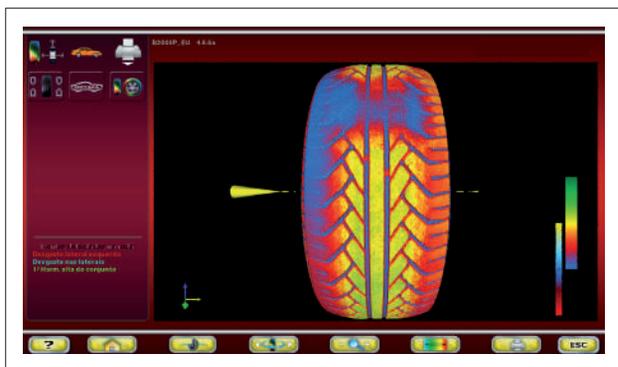
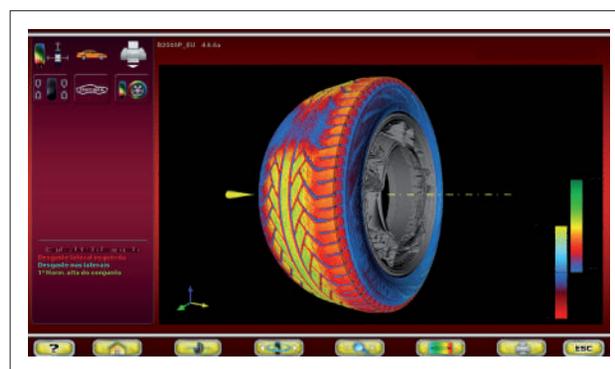
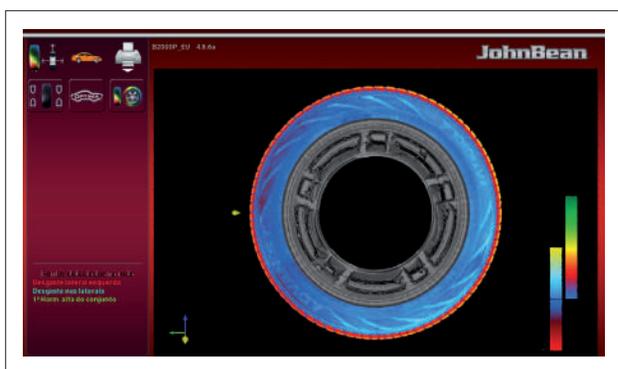
Seu sistema permite que a entrada de dados seja totalmente automática e sem intervenção do operador, garantindo um significativo aumento da produtividade e diminuindo a possibilidade de erros. Além de balancear as rodas com alta precisão, também realiza uma análise tridimensional do aro e da roda com o objetivo de identificar problemas impossíveis de serem visualizados por uma balanceadora comum.

# SWB 2000

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

### SISTEMA DE MAPEAMENTO 3D AUTOMÁTICO

- Câmeras de alta resolução realizam um mapeamento 3D da roda (mesma tecnologia utilizada pelos fabricantes de pneus) e auxilia na interpretação da análise do pneu e na identificação de anomalias na banda de rodagem e nos talões. As cores utilizadas permitem ainda visualizar com facilidade a profundidade dos sulcos do pneu
- Câmeras identificam automaticamente o formato da roda, reconhecendo o tipo de aro e dimensões, aumentando a produtividade da oficina
- Realiza uma análise completa do pneu e exibe os resultados topográficos em formato 2D e 3D, identificando os desgastes anormais ou danos graves no pneu, antes que se tornem perceptíveis
- Realiza medição 3D em 360° da profundidade dos sulcos do pneu, fornecendo automaticamente um diagnóstico das condições do conjunto aro/pneu e indicando necessidades de reparo
- Medições do conjunto aro/pneu e mapeamento topográfico são facilmente documentados, podendo ser impressos ou salvos em arquivos em pendrive ou na rede local



### MEDIÇÃO DE RUNOUT RADIAL E LATERAL

- Milhares de pontos com resolução de 0,004" (0,01mm) resultam em alta precisão do cálculo do vetor de força do runout, sugerindo o método mais rápido de montagem do conjunto para solucionar possíveis problemas
- Realiza um diagnóstico da uniformidade do balanceamento do conjunto aro/pneu, exibindo as medições do runout radial e lateral com medições pico a pico da primeira até a terceira harmônica
- O sistema de medição sem contato por feixe laser e sensor CCD, determina rapidamente as deformações da roda, superando os sistemas mecânicos existentes



# SWB 2000

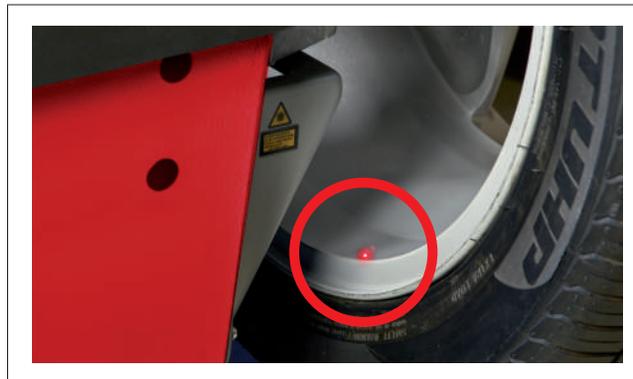
## ENTRADA DE DADOS AUTOMÁTICA VIA TECNOLOGIA LASER E CCD

Tecnologia laser e CCD realiza um escaneamento completo do conjunto e obtém todos os parâmetros sem a necessidade de intervenção do operador.



## TECNOLOGIA EASYWEIGHT

O equipamento indica ao operador, por meio de um ponto laser, a localização exata de aplicação dos contrapesos adesivos. A posição do contrapeso é indicada, ergonomicamente, no lado interno do aro.



## MODO DE CONTRAPESOS ESCONDIDOS

Posiciona os contrapesos externos de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas e oferecendo um serviço mais profissional aos clientes mais exigentes.



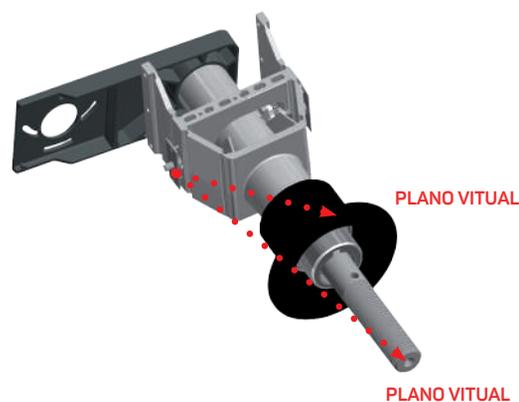
## TECNOLOGIA OPTIMA

- Tecnologia exclusiva Optima oferece uma gama completa de funcionalidades de diagnóstico de aro e pneu a serviço do operador:
  - Detecção de bolhas, desgaste e possíveis danos no talão e lateral do pneu
  - Medição de run-out radial e lateral do aro, do pneu e do conjunto montado
  - Medição da profundidade dos sulcos em 5 posições diferentes com indicação a cores
  - Visão 3D e em cores dos problemas diagnosticados no conjunto, com gráfico de alta resolução
  - Análise da banda de rodagem, indicando possíveis problemas, desgaste e necessidade de alinhamento da direção
- A função é de fácil acesso e está disponível na tela de balanceamento logo após a execução do diagnóstico do conjunto



## TECNOLOGIA VPI (VIRTUAL PLANE IMAGING)

- Tecnologia avançada de balanceamento que cria um plano virtual para a roda entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição
- Permite configurar a posição dos sensores fisicamente fora do gabinete, mantendo distância de influências internas como variação de temperatura, vibrações alheias à medição e outros ruídos



# SWB 2000

## PORCA AUTOMÁTICA

Porca eletromecânica realiza todo o processo de forma rápida e simples. Com tecnologia utilizada em ferramentas de controle de torque, garante um aperto confiável e consistente em todas as operações de balanceamento. Não necessita de nenhum tipo de conexão pneumática.



## CAPA DE PROTEÇÃO

Possui um protetor de rodas patenteado e ergonômico que permite uma operação segura e sem risco de acidentes.

## ACESSÓRIOS PADRÃO



Alicate



Anéis Plásticos



Porca Automática



Cone P,M,G



Alavanca para Remoção de Contrapeso



Peso de Calibração



Medidor de Largura



Protetor de Borracha



Protetores de Borracha do Porta Objetos



Pinos para Acessórios

## ACESSÓRIOS OPCIONAIS



Cone para Rodas de Caminhonete

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Tempo de Medição:	10 s (somente balanceamento) / 65 s (modo diagnóstico completo)
Rotação do Eixo:	< 200 rpm
Medições de Distância:	Automática à laser
Resolução de Balanceamento:	1/5 g
Diâmetro Máximo do Pneu:	44" (1117 mm)
Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu:	70 kg
Largura do Aro:	3 - 21"
Diâmetro do Aro:	8 - 30"
Dimensões (C x L x A):	120 x 152 x 185 cm
Peso:	150 Kg