

**ESPECIALISTAS
APAIXONADOS**

SWB

Catálogo 2018





A SUN vem crescendo para se tornar verdadeiramente uma marca forte em todos os segmentos da reparação automotiva, ganhando a confiança e o respeito de gerações de especialistas apaixonados que procuram por novas soluções para seus desafios diários.

Somos referência em equipamentos para serviços automotivos entre montadoras e oficinas de reparação independentes.

A crescente busca por alto desempenho nos levou a expandir nossos esforços para o mercado de sistemas de reparo e informações, tornando-se uma das marcas mais desejadas entre os profissionais que procuram por soluções do dia a dia, visando mais qualidade, aumento de produtividade e rentabilidade.

Somos especialistas apaixonados, comprometidos com os especialistas no campo, e por acreditar que ele merece o melhor, continuaremos nossa busca por oferecer soluções completas para a sua oficina, aliados ao que há de melhor em soluções para o aumento da produtividade e alta tecnologia.

De especialista para especialista, apaixonadamente.

**ESPECIALISTAS
APAIXONADOS**



INSCREVA-SE

YT.COM/SUNTUBEBR

SE **INSCREVA** NO NOSSO CANAL NO YOUTUBE!
DICAS **TÉCNICAS, PASSO-A-PASSO, SOLUÇÃO**
DE DÚVIDAS E MUITO MAIS!



PDL 5500: Análise de Sincronismo do Motor com Osciloscópio.



Câmbios DSG



13.971 visualizações

SOLICITE UMA VISITA DE NOSSOS REPRESENTANTES E CONFIRA
Ligue: 19 2108-1051 ou vendassp@sunequipamentos.com.br

ÍNDICE

ALINHADORES DE DIREÇÃO	03
BALANCEADORES DE RODAS	18
DESMONTADORAS DE PNEUS	38
ELEVADORES	53
RAMPAS	58
RECICLADOR DE AR CONDICIONADO.....	63
SCANNERS.....	66
PRODUTOS COMPLEMENTARES	74



ALINHADORES DE DIREÇÃO



SWA 3400



O SWA 3400 É O ALINHADOR DE DIREÇÃO POR IMAGEM MAIS RÁPIDO, COMPLETO E PRECISO ENCONTRADO NO MERCADO.

Possui software e tecnologia que permitem medir parâmetros mais avançados e precisos que reduzem o tempo de ajuste do veículo e aumentam a produtividade da oficina.

SWA3400

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

EQUIPAMENTO PRECISO

Câmeras de alta resolução realizam leituras de alinhamento de dados de diagnóstico precisos em tempo real.



TARGETS XD

Targets XD dianteiros e traseiros mais leves, resistentes e sem eletrônica que dispensam calibração e reduzem os custos com manutenção.



DIMENSIONAMENTO AVANÇADO

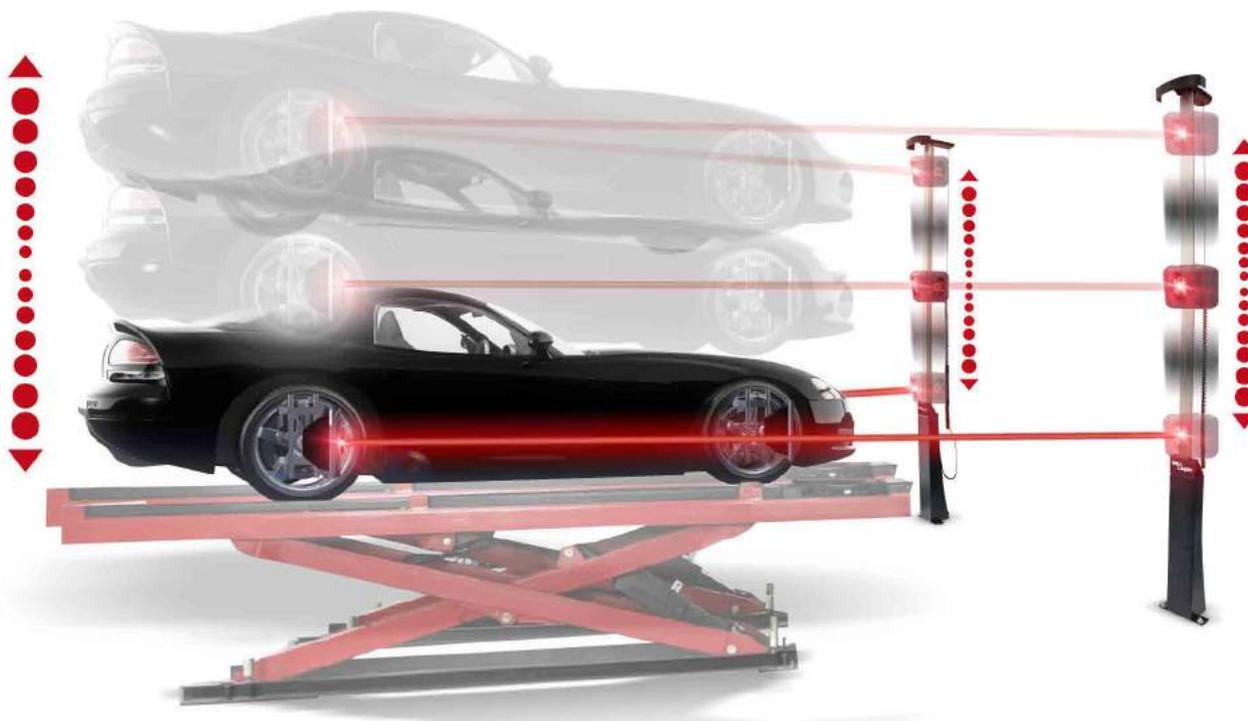
- Medições da distância entre eixos e bitola auxiliam na identificação de danos estruturais do veículo e problemas de geometria
- Função Cross-Diagonal® mede as diagonais entre rodas, identificando possíveis danos no chassi ou na estrutura do veículo
- Tecnologia Rolling Radius® mede o diâmetro das rodas e identifica tamanhos divergentes de pneus que podem causar danos na tração do veículo (AWD) e reclamações por problemas de geometria.



- 01 Distância entre eixos
- 02 Bitola
- 03 Cross-Diagonal®
- 04 Rolling Radius®

TECNOLOGIA DIGISMATM DE DETECÇÃO AUTOMÁTICA DA POSIÇÃO DO VEÍCULO

O sistema de câmeras segue a posição exata do veículo na rampa, eliminando a necessidade de ajustá-las para obter as leituras de alinhamento.





ALTA PRODUTIVIDADE

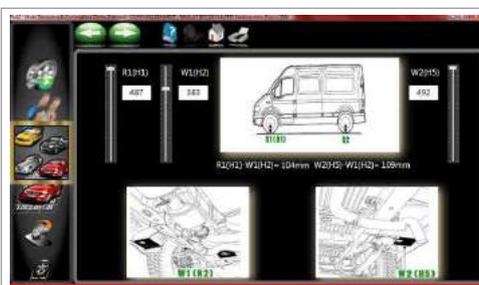
Em conjunto com a tecnologia dos fixadores AC400 e seu Software Pro42, o SWA 3400 permite realizar as medições em menos de 2 minutos, aumentando a produtividade da oficina.

BANCO DE DADOS DE VEÍCULOS

- Contempla uma gama extensa de veículos nacionais e importados, atualizada periodicamente
- Permite realizar procedimentos de alinhamento de acordo com as especificações dos fabricantes de veículos (OEM)
- Possui vídeos de ajuda detalhados que auxiliam o procedimento até mesmo dos ajustes mais complexos



Base de dados



Procedimentos OEM



Vídeos de ajuda

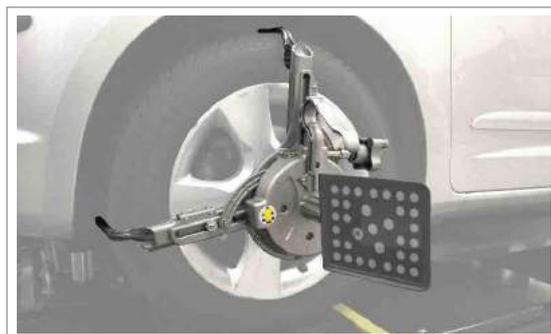
SOFTWARE PRO42

Software avançado e intuitivo de alta tecnologia, proporciona maior rapidez de navegação e facilidade de operação.



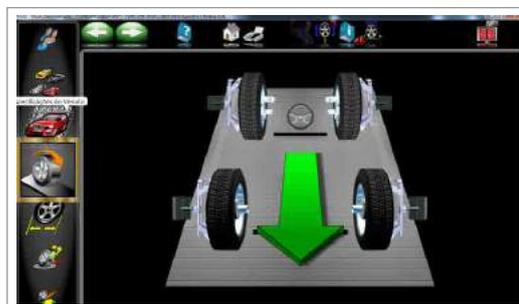
FIXADOR RÁPIDO AC400 (OPCIONAL)

- Somente entra em contato com o pneu, protegendo o aro contra danos
- Força limitada dos fixadores evitam danos ao conjunto aro/pneu
- Instalação fácil e rápida, melhora a produtividade da operação e o tempo de obtenção de leituras



TECNOLOGIA VODI

Indicador de Orientação Direcional do Veículo que guia o usuário durante o processo de medição pelas câmeras, garantindo mais facilidade e ergonomia.



Procedimento de compensação



Procedimento de Câster

TECNOLOGIA BLUETOOTH® PERMITE MAIOR MOBILIDADE

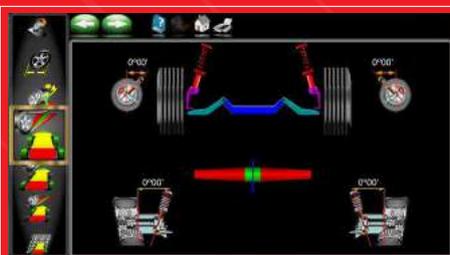
A comunicação wireless elimina conexões entre as torres e o gabinete, oferecendo maior flexibilidade e opções de instalação da operação e o tempo de obtenção de leituras.



FACILIDADE DE AJUSTES



Tecnologia **EZ-Toe** (Convergência EZ) permite realizar ajustes sem a necessidade de utilizar um fixador de volante e ajuda nos ajustes de veículos equipados com sensor de posição de volante.

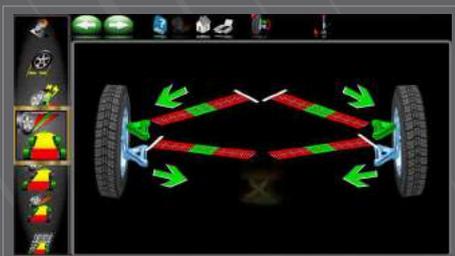


Função **Ajuste da Barra Transversal Simples** facilita o ajuste de veículos que possuem barra única de convergência no eixo dianteiro.

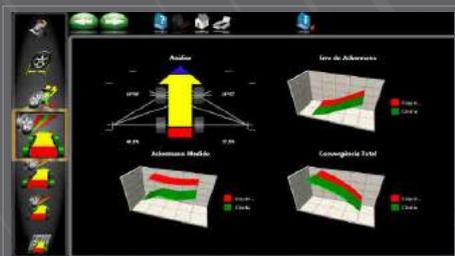


Ajuste Elevado - Permite elevar o veículo facilitando os ajustes de câster, câmbor e convergência.

FUNCIONALIDADES ESPECIAIS



Braço Tipo A



Ângulo de Ackerman



Raio de Contato e Trilho de Câster



Câmbor com Convergência 0



Verificação do Nível de Direção



Diagnósticos Automáticos



Banco de Dados com
Procedimentos Especiais



Check List Prévio

Demais Funcionalidades

Calços e Kits

Offset de Bucha Excêntrica

Ajuste da Barra da Caixa de Direção

Balanço de Câster

Posicionamento 4 Rodas

Máximo Esterço

Alteração da Curva de Convergência

Altura de Rodagem

Ajuste de Câster, Câmbor e Convergência com a Roda Fora (Discos Acima de 12")

Medição de Altura

Acessórios Padrão

Fixador AC200	Pratos Giratórios Dianteiros
Depressor de Freio	Controle Remoto
Trava de Volante	Cunhas para Rodas

Acessórios Opcionais

Fixador Rápido AC400	Inclinômetro Romess
----------------------	---------------------

Especificações Técnicas

Unidades de Convergência:	Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais, Polegadas
Unidades de Ângulo:	Graus e Minutos, Graus Decimais
Pratos Giratórios:	750 Kg (máximo)
Dimensões do Gabinete:	82 x 51 x 166 cm (Lx P x A com monitor)
Alimentação:	110 ou 220 VCA 60Hz Monofásico
Diâmetro do Pneu AC400:	19"-39" (48.3cm-99.1cm)
Diâmetro Máximo de Roda AC200:	12"-24" (30.4cm-60.9cm)
Distância Entre Rodas:	48"-96" (121cm-243cm)
Distância Entre Eixos:	79"-180" (200cm-457cm)
Peso Bruto:	310 Kg

SWA 2300



COM OS RECURSOS, CONVERGÊNCIA E ZVODIE UM EXTENSO BANCO DE DADOS, SWA 2300 OFERECE FACILIDADE DE USO E PRECISÃO.

O sistema de alinhamento SWA2300 é um dos mais avançados do mercado hoje. A tecnologia de imagem fornece medidas precisas e em tempo real que melhoram a produtividade.

CÂMERAS DE ALTA PRECISÃO

Produzem leituras de alinhamento e dados de diagnóstico precisos em tempo real.

EQUIPAMENTO VERSÁTIL

- Sistema operacional otimizado com Windows 7 Embedded (R), garante maior praticidade e agilidade na operação e navegação.
- Oferece diversos tipos de impressão de relatório de alinhamento, podendo ser simples ou ilustrados, facilitando a compreensão por parte do cliente.



FIXADORES AC200

Manípulo de abertura rápida

Borracha de proteção para os fixadores AC200.

Garras indicadas para uso em rodas de liga leve e aço

Targets XD dianteiros e traseiros mais leves, resistentes e sem eletrônica que dispensam calibração e reduzem os custos com manutenção

Confiáveis e de fácil instalação

Garras indicadas para uso em rodas com calotas

DIMENSIONAMENTO AVANÇADO

- Medições da distância entre eixos e bitola auxiliam na identificação de danos estruturais do veículo e problemas de geometria
- Função Cross-Diagonal® mede as diagonais entre rodas, identificando possíveis danos no chassi ou na estrutura do veículo
- Tecnologia Rolling Radius® mede o diâmetro das rodas e identifica tamanhos divergentes de pneus que podem causar danos na tração do veículo (AWD) e reclamações por problemas de geometria.



- 01 Distância entre eixos
- 02 Bitola
- 03 Cross-Diagonal®
- 04 Rolling Radius®

BANCO DE DADOS DE VEÍCULOS

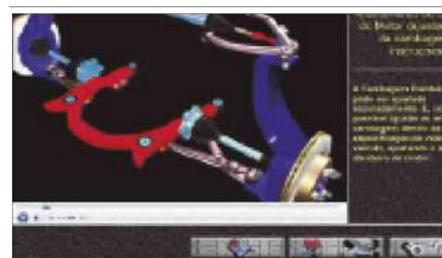
- Contempla uma gama extensa de veículos nacionais e importados, atualizada periodicamente
- Permite realizar procedimentos de alinhamento de acordo com as especificações dos fabricantes de veículos (OEM)
- Possui vídeos de ajuda detalhados que auxiliam o procedimento até mesmo dos ajustes mais complexos



Base de dados



Procedimentos OEM



Vídeos de Ajuda

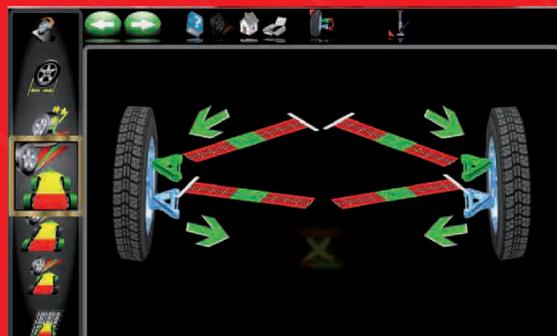
TECNOLOGIA VODI

Indicador de Orientação Direcional do Veículo que guia o usuário durante o processo de medição pelas câmeras, garantindo maior facilidade e ergonomia.

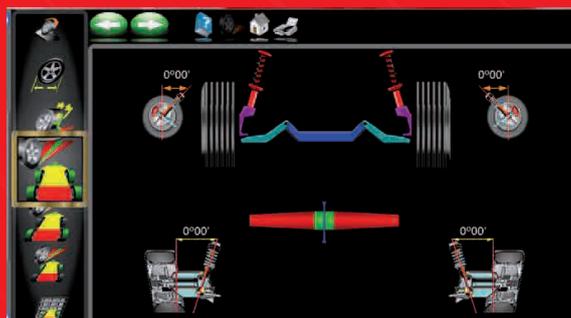


FACILIDADE DE AJUSTES

Tecnologia **EZ-Toe** (Convergência EZ) permite realizar ajustes sem a necessidade de utilizar um fixador de volante e ajuda nos ajustes de veículos equipados com sensor de posição de volante.

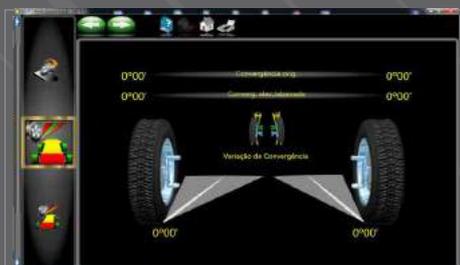


Braço Tipo A - Função que facilita o ajuste de camber em picapes e SUVs com bandeja inferior e superior.



Ajuste de Quadro de Motor - Permite verificar a posição do eixo dianteiro em veículos com suporte de motor ligado à suspensão.

FUNCIONALIDADES ESPECIAIS



Alteração da Curva de Convergência



Compensação com as Rodas Elevadas.



Ajuste de Cáster, Câmbor e Convergência com Rodas Fora ("Discos acima de 12")

Demais Funcionalidades

Calços e Kits	Câmbor com Convergência 0
Barra Transversal Simples	Verificação do Nível de Direção
Balanço do Cáster	Ajuste Elevado
Posicionamento 4 Rodas	Bucha Excêntrica
Máximo Esterço	Barra da Caixa de Direção

Acessórios Padrão

Fixador AC200	Pratos Giratórios Dianteiros
Depressor de Freio	Controle Remoto
Trava de Volante	

Acessório Opcional

Inclinômetro Romess

Especificações Técnicas

Unidades de Convergência:	Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais, Polegadas
Unidades de Ângulo:	Graus e Minutos, Graus Decimais
Pratos Giratórios:	750 Kg (cada)
Dimensões do Gabinete	63 x 72 x 114 cm (L x P x A - sem monitor)
Alimentação:	110 ou 220 VCA 60 Hz Monofásico
Diâmetro Máximo de Roda AC200	12"-24" (30.4 cm-60.9 cm)
Distância Entre Rodas:	48"-96" (121cm-243cm)
Distância Entre Eixos:	79"-180" (200cm-457cm)
Peso Bruto:	255 Kg

SWA500



O ALINHADOR DE DIREÇÃO SWA500 É RÁPIDO, INTUITIVO E COMPACTO.

Permite a medição simultânea das rodas dianteiras e traseiras, medição do câmber, câster, convergência e divergência em curvas.

Diferentes unidades de medida podem ser utilizadas pelo programa na medição dos ângulos de alinhamento das rodas.

EQUIPAMENTO PRECISO E VERSÁTIL

Câmeras de alta resolução produzem leituras de alinhamento e dados de diagnóstico precisos em tempo real.



TECNOLOGIA VODI

Indicador de Orientação Direcional do Veículo que guia o usuário durante o processo de medição pelas câmeras, garantindo mais facilidade e ergonomia.



FIXADORES AC200

Targets dianteiros e traseiros mais resistentes e sem eletrônica que dispensam calibração e reduzem os custos com manutenção

Confiáveis e de fácil instalação

Manipulo de abertura rápida

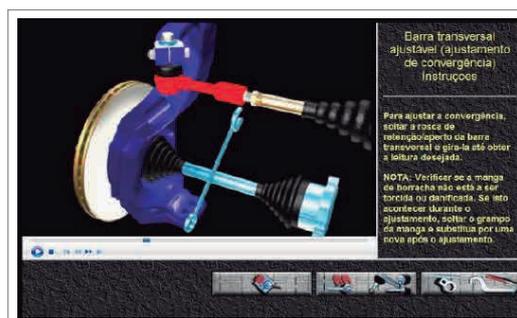
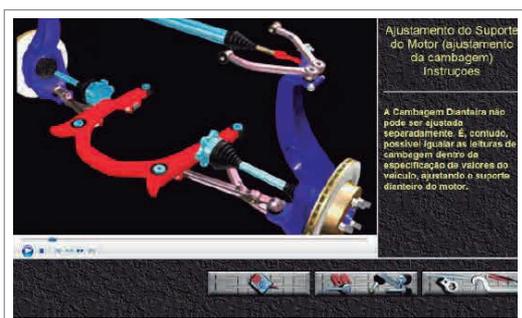
Garras indicadas para uso em rodas de liga leve e aço

Garras indicadas para uso em rodas com calotas

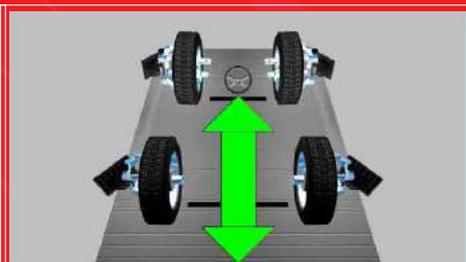


VÍDEOS DE AJUDA

Possui vídeos de ajuda detalhados que auxiliam o procedimento até mesmo dos ajustes mais complexos.



FACILIDADE DE AJUSTES



Tecnologia **EZ-Toe** (Convergência EZ) permite realizar ajustes sem a necessidade de utilizar um fixador de volante e ajuda nos ajustes de veículos equipados com sensor de posição de volante.

Braço Tipo A – função que facilita o ajuste de câmbor em picapes e SUVs com bandeja inferior e superior.

Facilidade de compensação simultânea das 4 rodas do veículo permite a medição dos ângulos em poucos segundos.

FUNCIONALIDADES ESPECIAIS



Função Bucha Excêntrica

FORD (BR) 2016, NOVO KA, C/Barra Estabilizadora							
	Min.	Prefer.	Máx.	Cruzado	Min.	Prefer.	Máx.
Dianteira	2°14'	2°29'	3°44'	---	2°14'	2°29'	3°44'
Câster	-1°2'	-0°36'	1°07'	---	-1°23'	-0°38'	0°07'
SAIKPI	---	---	---	---	---	---	---
Convergência Individual	-0°02'	0°02'	0°07'	---	-0°02'	0°02'	0°07'
Convergência Total	---	-0°06'	0°04'	0°13'	---	---	---
Traseira	Min.	Prefer.	Máx.	Cruzado	Min.	Prefer.	Máx.
Câster	-2°29'	-1°44'	-0°59'	---	-2°29'	-1°44'	-0°59'
Convergência Individual	0°01'	0°08'	0°16'	---	0°01'	0°08'	0°16'
Convergência Total	0°01'	0°16'	0°31'	---	---	---	---
Ângulo Máximo da Linha de Tração	---	---	---	---	---	---	---

Customização das Especificações do Veículo



Medição de câster, divergência em curvas e esterço máximo em uma única etapa

Demais Funcionalidades

Calços e Kits

Balço de Câster

Posicionamento 4 Rodas

Ajuste de Câster, Câmbor e Convergência Elevados

Posicionamento Individual das Rodas Elevado

Verificação do Nível de Direção

Acessórios Padrão

Fixador AC200

Depressor de Freio

Trava de Volante

Pratos Giratórios Dianteiros

Especificações Técnicas

Unidades de Convergência:

Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais, Polegadas

Unidades de Ângulo:

Graus e Minutos, Graus Decimais

Pratos Giratórios:

750 Kg (cada)

Dimensões do Gabinete:

69 x 51 x 140 cm (L x P x A - sem monitor)

Alimentação:

110 ou 220 VCA | 60 Hz | Monofásico

Diâmetro Máximo de Roda AC200:

12" - 24" (30.4 cm - 60.9 cm)

Distância entre Rodas:

48" - 96" (121 cm - 243 cm)

Distância entre Eixos:

79" - 180" (200 cm - 457 cm)

Peso Bruto:

223 Kg

ALINHADORES DE DIREÇÃO / FUNCIONALIDADES



	SWA 3400	SWA 2300	SWA 500
Ajuste Elevado de Câmbor & Convergência Traseiro	✓	✓	✓
Ajuste Elevado de Cáster, Câmbor & Convergência Dianteiro	✓	✓	✓
Ajuste de Convergência EZ	✓	✓	✓
Ajuste Braço Tipo A	✓	✓	✓
Medição Balanço do Cáster	✓	✓	✓
Medição Verificação do Nível de Direção	✓	✓	✓
Medição Posicionamento 4 Rodas	✓	✓	✓
Medição de Cáster Elevado	✓	✓	✓
Medição Posicionamento Individual da Roda	✓	✓	✓
Divergência em Curva	✓	✓	✓
Assistente para Alinhamento OEM	✓	✓	✓
Indicador de Orientação Direcional do Veículo (VODI)	✓	✓	✓
Especificações de Veículos	✓	✓	✓
Relatório Colorido das Medições Inicial e Final	✓	✓	✓
Diversas Formas de Relatório	✓	✓	✓
Banco de Dados Customizado	✓	✓	✓
Ativação Equipamento PenDrive	✓	✓	✓
Ajuste de Calços e Kits	✓	✓	✓
Ajuste de Offset de Bucha Excêntrica	✓	✓	✓
Relatório com Valores dos ângulos Setback e Bitola	✓	✓	✓
Medições Avançadas do Veículo (Setback e Bitola)	✓	✓	✗
Ajuste no Quadro do Motor	✓	✓	✗
Ajuste da Barra da Caixa de Direção	✓	✓	✗
Ajuste da Barra Transversal Simples	✓	✓	✗
Medição Máximo Esterço	✓	✓	✗
Medição Alteração da Curva de Convergência	✓	✓	✗
Medição Câmbor com Convergência 0	✓	✓	✗
Inclinômetro Romess	✓	✓	✗
Customização do Assistente	✓	✓	✗
Controle Remoto	✓	✓	✗
Medições Avançadas do Veículo Dimensões Cruzadas (Cross-Diagonal®)	✓	✓	✗
Ajuste de Cáster, Câmbor e Converg. com Roda Fora	✓	✓	✗
Medição Diâmetro do Pneu (Rolling Radius®)	✓	✓	✗
Medição Raio de Contato e Trilha de Cáster	✓	✗	✗
Medição de Altura	✓	✗	✗
Modo de Procura dos Alvos Automático (DIGISMART™)	✓	✗	✗
Medição Pro-Ackermann	✓	✗	✗

BALANCEADORAS DE RODAS



SWB2000



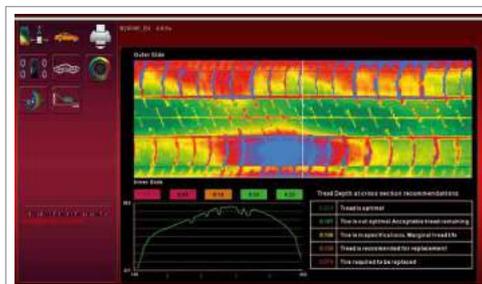
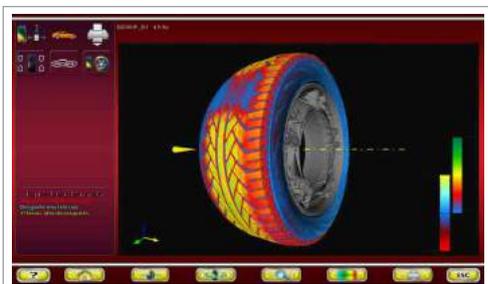
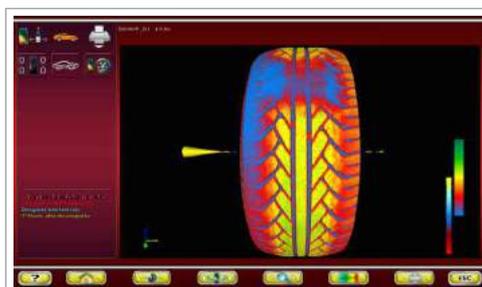
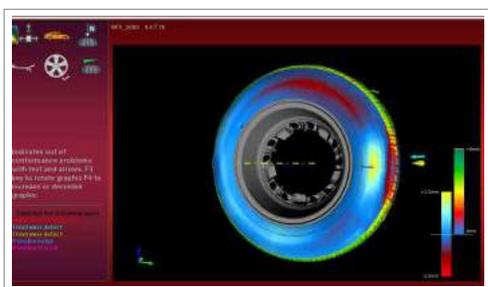
A BALANCEADORA DE RODAS SUN SWB 2000 É O MAIS AVANÇADO SISTEMA DE BALANCEAMENTO E DIAGNÓSTICO DE RODAS TOTALMENTE AUTOMATIZADO DO MERCADO.

Este sistema permite que a entrada de dados seja totalmente automática e sem intervenção do operador, garantindo um significativo aumento da produtividade e diminuindo a possibilidade de erros.

Além de balancear as rodas com alta precisão, também realiza uma análise tridimensional do aro e da roda com o objetivo de identificar problemas impossíveis de serem visualizados por uma balanceadora comum.

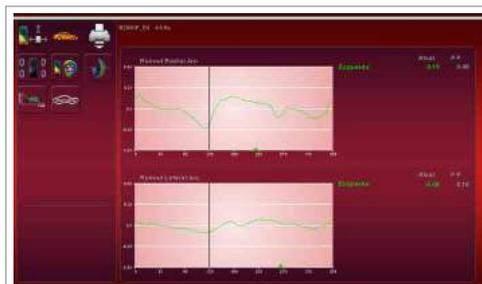
SISTEMA DE MAPEAMENTO 3D AUTOMÁTICO

- Câmeras de alta resolução realizam um mapeamento 3D da roda, emulando a mesma tecnologia utilizada pelos fabricantes de pneus. Por meio de cores, auxilia na interpretação da análise do pneu e na identificação de anomalias na banda de rodagem e nos talões. As cores utilizadas permitem ainda visualizar com facilidade a profundidade dos sulcos do pneu
- As câmeras identificam automaticamente o formato da roda, reconhecendo o tipo de aro e dimensões, aumentando a produtividade da oficina
- Realiza uma análise completa do pneu e exibe os resultados topográficos em formato 2D e 3D, identificando os desgastes anormais ou danos graves no pneu, antes que se tornem perceptíveis
- Por meio de uma medição tridimensional em 360° da profundidade dos sulcos do pneu, o equipamento fornece automaticamente um diagnóstico das condições do conjunto aro/pneu e indicações de necessidades de serviços no veículo
- Medições do conjunto aro/pneu e mapeamento topográfico são facilmente documentados, podendo ser impressos ou salvos em arquivos em pendrive ou na rede local



MEDIÇÃO DE RUNOUT RADIAL E LATERAL

- Milhares de pontos com resolução de 0,004" (0,01mm) resultam em alta precisão do cálculo do vetor de força do runout, sugerindo o método mais rápido de montagem do conjunto para solucionar possíveis problemas
- Realiza um diagnóstico da uniformidade do balanceamento do conjunto aro/pneu, exibindo as medições do runout radial e lateral com medições pico a pico da primeira até a terceira harmônica
- O sistema de medição sem contato por feixe laser e sensor CCD, determina rapidamente as deformações da roda, superando os sistemas mecânicos existentes



PORCA AUTOMÁTICA

Porca eletromecânica realiza todo o processo de forma rápida e simples. Com tecnologia utilizada em ferramentas de controle de torque, garante um aperto confiável e consistente em todas as operações de balanceamento. Não necessita de nenhum tipo de conexão pneumática.



CAPA DE PROTEÇÃO

Possui um protetor de rodas patenteado e ergonômico que permite uma operação segura e sem risco de acidentes.



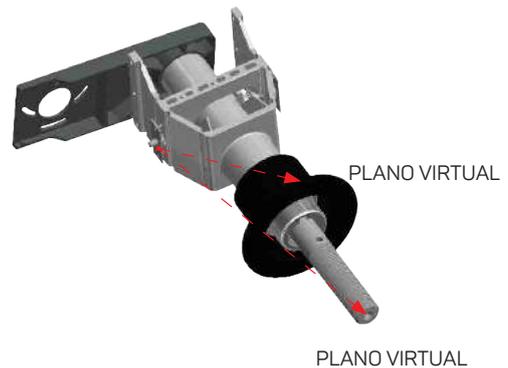
ENTRADA DE DADOS AUTOMÁTICA VIA TECNOLOGIA LASER E CCD

Tecnologia laser e CCD realiza um escaneamento completo do conjunto e obtém todos os parâmetros do conjunto sem a necessidade de intervenção do operador.



TECNOLOGIA VPI (VIRTUAL PLANE IMAGING)

- A tecnologia VPI conta com a mais avançada tecnologia de balanceamento, uma vez que a roda fica disposta dentro de um plano virtual criado entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição
- Esse tipo de configuração posiciona os sensores fisicamente fora do gabinete, mantendo distância de influências internas como variação de temperatura, vibrações alheias à medição e outros ruídos



TECNOLOGIA OPTIMA

A tecnologia exclusiva Optima oferece uma gama completa de funcionalidades de diagnóstico de aro e pneu a serviço do operador:

- Detecção de bolhas e desgaste do pneu
- Detecção de possíveis danos no talão e lateral do pneu
- Medição de run-out radial e lateral do aro, do pneu e do conjunto montado
- Medição da profundidade dos sulcos em 5 posições diferentes com indicação a cores
- Visão tridimensional e em cores dos problemas diagnosticados no conjunto, com gráfico de alta resolução
- Análise da banda de rodagem do pneu, com indicação de possíveis problemas, desgaste prematuro e com sinalização da necessidade de alinhamento da direção

A função é de fácil acesso e está disponível na tela de balanceamento logo após a execução do diagnóstico do conjunto.





TECNOLOGIA EASYWEIGHT

O equipamento indica ao operador, por meio de um ponto laser, a localização exata de aplicação dos contrapesos adesivos. A posição do contrapeso é indicada, ergonomicamente, no lado interno do aro.



MODO DE CONTRAPESOS ESCONDIDOS

Permite que os contrapesos externos sejam posicionados de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas e oferecendo um serviço mais profissional aos clientes mais exigentes.

Accesórios Padrão



Accesórios Opcionais

Cone para rodas de caminhonetes
(7124-1153-98)

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Tempo de Medição:	10 s (somente balanceamento) / 65 s (modo diagnóstico completo)
Rotação do Eixo (rpm):	< 200
Medições de Distância:	Automática à laser
Resolução de Balanceamento:	1/5 g
Diâmetro Máximo do Pneu (milímetros):	950
Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu (kg):	70
Largura do Aro (polegadas):	3 - 20"
Diâmetro do Aro (polegadas):	15 - 30"
Dimensões (C x L x A) (cm):	120 x 152 x 185

SWB600



A BALANCEADORA DE RODAS SWB 600 É O EQUIPAMENTO IDEAL PARA OFICINAS DE ALTO VOLUME E QUE NECESSITAM DE MAIOR PRODUTIVIDADE SEM PERDER A QUALIDADE E PRECISÃO DURANTE A OPERAÇÃO.

Possui entrada de dados rápida para maior agilidade e tecnologia EasyWeight, identificando rapidamente a localização exata de posicionamento dos contrapesos.

Sua interface de usuário gráfica é intuitiva e simples, garantindo acesso a todas as funcionalidades do equipamento em segundos.

MONITOR TOUCHSCREEN

Permite uma navegação mais rápida e com fácil acesso às funções do equipamento por meio de uma tela touchscreen e interface gráfica de alta resolução.



PORCA AUTOMÁTICA

Porca eletromecânica realiza todo o processo de forma rápida e simples. Com tecnologia utilizada em ferramentas de controle de torque, garante um aperto confiável e consistente em todas as operações de balanceamento. Não necessita de nenhum tipo de conexão pneumática.



TECNOLOGIA EASYALU

Através da medição dos pontos de aplicação de contrapesos, o balanceador determina automaticamente o modo de balanceamento ideal. Agilizando o processo e aumentando a produtividade.



GABINETE EM FORMATO Z

Gabinete moderno e robusto, ocupa pouco espaço na oficina e abriga todos os acessórios, permitindo realizar qualquer balanceamento com muito mais agilidade.



ENTRADA DE DADOS SEMI-AUTOMÁTICA

O braço de medição de parâmetros insere automaticamente a distância e diâmetro do conjunto por meio da tecnologia 2D SAPE. A largura do aro é medida automaticamente pela tecnologia Smart Sonar. Essas funcionalidades garantem um aumento de produtividade de 30% se comparado com entrada de dados Manual.



MODO DE CONTRAPESOS ESCONDIDOS

Permite que os contrapesos adesivos externos sejam posicionados de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas e oferecendo um serviço mais profissional aos clientes mais exigentes.

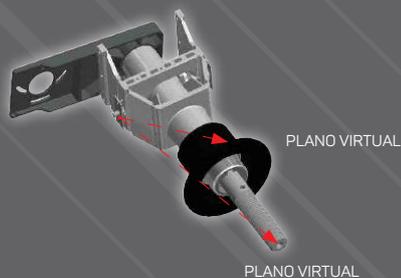


ILUMINAÇÃO

Luz de assistência permite melhor visualização do plano interno da roda para uma rápida aplicação do contrapeso.



SWB600



TECNOLOGIA VPI (VIRTUAL PLANE IMAGING)

A mais avançada tecnologia de balanceamento, uma vez que a roda fica disposta dentro de um plano virtual criado entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição.



TECNOLOGIA EASYWEIGHT

O equipamento indica ao operador, por meio de um ponto laser, a localização exata de aplicação dos contrapesos adesivos. A posição do contrapeso é indicada, ergonomicamente, no lado interno do aro.



MODO OTIMIZAÇÃO DE BALANCEAMENTO

Visa reduzir o valor dos contrapesos necessários para efetuar o balanceamento, otimizando a montagem do pneu no aro e garantindo maior economia.

Accesórios Padrão



Accesórios Opcionais

Cone para rodas de caminhonetes
(7124-1153-98)

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Diâmetro Máximo do Pneu (milímetros):	1050
Largura Máxima do Aro (polegadas):	1 - 20"
Diâmetro do Eixo (milímetros):	40
Rotação do Eixo (rpm):	< 200
Resolução de Balanceamento:	1 / 5 g
Diâmetro do Aro (polegadas):	8" - 32"
Dimensões (C x L x A) (cm):	138,3 x 87,8 x 183,4
Peso (kg):	140
Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu (kg):	70

SWB400



A BALANCEADORA DE RODAS SWB 400 FOI ESPECIALMENTE PROJETADA PARA SATISFAZER OS CLIENTES QUE ESTÃO PREOCUPADOS COM ALTO RENDIMENTO.

É a solução ideal para oficinas com elevado volume de trabalho. Possui entrada de dados rápida para maior agilidade e tecnologia EasyWeight, ajudando o usuário à identificar rapidamente a localização exata do posicionamento dos contrapesos.

MONITOR DE LED

Permite uma navegação mais rápida e com fácil acesso às funções do equipamento por meio de uma interface gráfica de alta resolução.

**ENTRADA DE DADOS SEMI-AUTOMÁTICA**

O braço de medição de parâmetros insere automaticamente a distância e diâmetro do conjunto por meio da tecnologia 2D SAPE. A largura do aro é medida automaticamente pela tecnologia Smart Sonar. Essas funcionalidades garantem um aumento de produtividade de 30% se comparado com entrada de dados manuais.

**TECNOLOGIA EASYALU**

Através da medição dos pontos de aplicação de contrapeso, o balanceador determina automaticamente o modo de balanceamento ideal. Agilizando o processo e aumentando a produtividade.

**MODO DE CONTRAPESOS ESCONDIDOS**

Permite que os contrapesos adesivos externos sejam posicionados de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas e oferecendo um serviço mais profissional aos clientes mais exigentes.

**PORCA RÁPIDA**

Permite uma fixação segura da roda, garantindo medições mais precisas de forma mais rápida, aumentando a produtividade da operação.

**GABINETE EM FORMATO Z**

Gabinete moderno e robusto, ocupa pouco espaço na oficina e abriga todos os acessórios, permitindo realizar qualquer balanceamento com muito mais agilidade.

SWB400



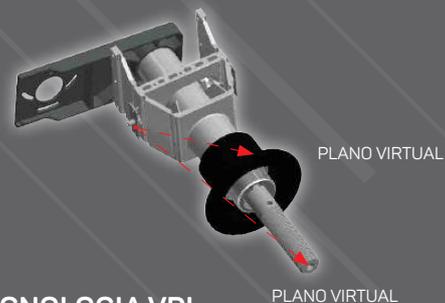
MODO OTIMIZAÇÃO DE BALANCEAMENTO

Visa reduzir o valor dos contrapesos necessários para efetuar o balanceamento, otimizando a montagem do pneu no aro e garantindo maior economia.



TECNOLOGIA EASYWEIGHT

O equipamento indica ao operador, por meio de um ponto laser, a localização exata de aplicação dos contrapesos adesivos. A posição do contrapeso é indicada, ergonomicamente, no lado interno do aro.



TECNOLOGIA VPI (VIRTUAL PLANE IMAGING)

A mais avançada tecnologia de balanceamento, uma vez que a roda fica disposta dentro de um plano virtual criado entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição.

Accesórios Padrão



Ferramenta de fixação da porca automática não inclusa neste equipamento

Accesórios Opcionais

Kit de flange universal para rodas com 3, 4, e 5 furos (kfu-516)

Kit de fixação de rodas para Citroën e Peugeot (0120-9222-99)*

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Tempo de Medição:	6 segundos (ciclo de verificação com roda aro 15")
Rotação do Eixo (rpm):	< 200
Resolução de Balanceamento:	1 / 5g
Diâmetro Máximo do Pneu (milímetros):	1050
Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu (kg):	70
Largura Máxima do Aro (polegadas):	1 - 20"
Diâmetro Máximo do Aro (polegadas):	8 - 25"
Dimensões (LxCxA) (cm):	86,8 x 131,3 x 183,4
Diâmetro do Eixo (milímetros):	40

SWB200



A SWB 200 FOI PROJETADA PARA OFERECER ALTA PRODUTIVIDADE E ÓTIMO CUSTO-BENEFÍCIO PARA A SUA OFICINA.

Possui entrada de dados facilitada e seu gabinete compacto permite que o equipamento seja posicionado em qualquer lugar dentro da oficina.

MONITOR DE LED

Permite uma navegação mais rápida e com fácil acesso às funções do equipamento por meio de uma interface gráfica de alta resolução.

**MODO DE CONTRAPESOS ESCONDIDOS**

Permite que os contrapesos adesivos externos sejam posicionados de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas e oferecendo um serviço mais profissional aos clientes mais exigentes.

**TECNOLOGIA EASYALU**

Através da medição dos pontos de aplicação de contrapeso, o balanceador determina automaticamente o modo de balanceamento ideal. Agilizando o processo e aumentando a produtividade.

**ENTRADA DE DADOS SEMI-AUTOMÁTICA**

O braço de medição de parâmetros insere automaticamente a distância e diâmetro do conjunto por meio da tecnologia 2D SAPE.

**PORCA RÁPIDA**

Permite uma fixação segura da roda, garantindo medições mais precisas de forma mais rápida, aumentando a produtividade da operação.

**GABINETE EM FORMATO Z**

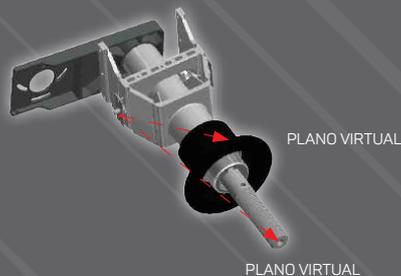
Gabinete moderno e robusto, ocupa pouco espaço na oficina e abriga todos os acessórios, permitindo realizar qualquer balanceamento com muito mais agilidade.

SWB200



MODO OTIMIZAÇÃO DE BALANCEAMENTO

Visa reduzir o valor dos contrapesos necessários para efetuar o balanceamento, otimizando a montagem do pneu no aro e garantindo maior economia.



TECNOLOGIA VPI (VIRTUAL PLANE IMAGING)

A mais avançada tecnologia de balanceamento, uma vez que a roda fica disposta dentro de um plano virtual criado entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição.

Accesórios Padrão



Ferramenta de fixação da porca automática não inclusa neste equipamento

Accesórios Opcionais

Kit de flange universal para rodas com 3, 4, e 5 furos (kfu-516)

Kit de fixação de rodas para Citroën e Peugeot (0120-9222-99)*

Cone para rodas de caminhonetes (7124-1153-98)

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Diâmetro do Eixo (milímetros):	40
Rotação do Eixo (rpm):	< 200
Tempo de Medição:	6 segundos (ciclo de verificação com roda aro 15")
Resolução de Balanceamento:	1 / 5g
Diâmetro do Aro (polegadas):	8" - 32"
Largura do Aro (polegadas):	1 - 20"
Diâmetro Máximo do Pneu (milímetros):	1050
Peso Máximo do Conjunto Roda/Pneu (kg):	70
Dimensões (L x P x A) (cm):	101,2 x 78,1 x 183,4
Peso (kg):	82

SWB100

BNDES
Até 48x



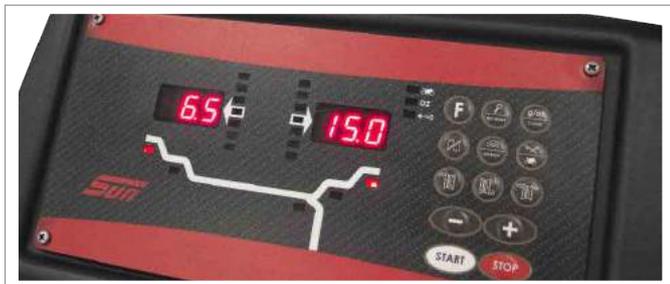
A BALANCEADORA DE RODAS SWB 100 É O EQUIPAMENTO IDEAL PARA SE INICIAR UM SERVIÇO PROFISSIONAL.

Suas características permitem realizar todo tipo de trabalho que outras máquinas de sua categoria não podem realizar.

Possui interface intuitiva, é robusta e adequada para ambientes de trabalho pesado.

DISPLAY DE LED

Indicado para ambientes que envolvem condições de trabalho pesado. Permite uma interpretação rápida e fácil dos resultados de balanceamento.



ENTRADA DE DADOS SEMI-AUTOMÁTICA

O braço de medição de parâmetros insere automaticamente a distância e diâmetro do conjunto por meio da tecnologia 2D SAPE. A medição e inserção da largura do aro é realizada manualmente.



PEDAL DE TRAVAMENTO

O pedal para bloqueio mecânico mantém a roda posicionada, firmemente, em todas as posições.



MODO DE CONTRAPESOS ESCONDIDOS

Permite que os contrapesos externos sejam posicionados de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas e oferecendo um serviço mais profissional aos clientes mais exigentes.



PORCA RÁPIDA

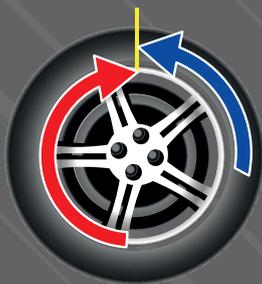
Permite uma fixação segura da roda, garantindo medições mais precisas de forma mais rápida, aumentando a produtividade da operação.



GABINETE EM FORMATO Z

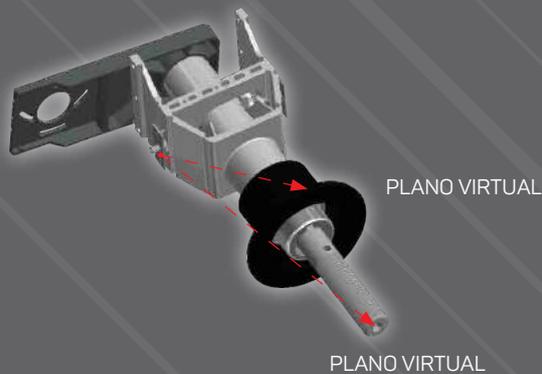
Gabinete moderno e robusto, ocupa pouco espaço na oficina e abriga todos os acessórios, permitindo realizar qualquer balanceamento com muito mais agilidade.

SWB100



MODO DE OTIMIZAÇÃO PRO-MATCH

Visa reduzir o valor dos contrapesos necessários para efetuar o balanceamento, otimizando a montagem do pneu no aro e garantindo maior economia.



TECNOLOGIA VPI (VIRTUAL PLANE IMAGING)

A mais avançada tecnologia de balanceamento, uma vez que a roda fica disposta dentro de um plano virtual criado entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição.

Accesórios Padrão



Ferramenta de fixação da porca automática não inclusa neste equipamento

Accesórios Opcionais

Kit de flange universal para rodas com 3, 4, e 5 furos (kfu-516)

Kit de fixação de rodas para Citroën e Peugeot (0120-9222-99)*

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Tempo de Medição:	6 s (ciclo de verificação com roda aro 15")
Rotação do Eixo (rpm):	< 100
Resolução de Balanceamento:	1 / 5 g
Diâmetro Máximo do Pneu (milímetros):	900
Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu (kg):	70
Diâmetro do Eixo (milímetros):	40
Largura do Aro (polegadas):	1 - 20"
Diâmetro do Aro (polegadas):	8 - 32"
Dimensões (C x L x A) (cm):	105 x 110 x 170

*Requer Kit KFU-516

Todas as imagens são meramente ilustrativas.

SWB50

BNDES
Até **48x**



A BALANCEADORA DE RODAS SWB 50 COMBINA TECNOLOGIA AVANÇADA, PRECISÃO E OPERAÇÃO SIMPLIFICADA EM UM ÚNICO EQUIPAMENTO, PROPORCIONANDO MEDIÇÕES CONFIÁVEIS.

O equipamento disponibiliza 5 modos de balanceamento dinâmico para aros de alumínio, além de um modo de otimização de balanceamento para redução e divisão do valor dos contrapesos necessários.

Seu tamanho compacto facilita a instalação e garante mais espaço livre na oficina.

DISPLAY DE LED

Indicado para ambientes que envolvem condições de trabalho pesado. Permite uma interpretação rápida e fácil dos resultados de balanceamento.

ENTRADA DE DADOS

A medição dos parâmetros de distância, diâmetro e largura do aro é realizada manualmente e inseridas pelo operador no painel.

MODO DE CONTRAPESOS ESCONDIDOS

Permite que os contrapesos externos sejam posicionados de forma oculta atrás dos raios do aro.

PORCA RÁPIDA

Permite uma fixação segura roda, garantindo medições precisas de forma mais rápida, aumentando a produtividade da operação.

**Acessórios Padrão**

- Gabarito de Medição de Largura
- Porca Rápida
- Copo Plástico
- Alicates para Contrapesos
- Borracha de Proteção e Anel Plástico
- Espaçador Plástico
- Cone Grande
- Cone Médio
- Cone Pequeno
- Pinos Porta Objetos
- Protetores de Borracha para Porta Objetos
- Peso de Calibração

MODO DE OTIMIZAÇÃO PRO-MATCH

Visa reduzir o valor dos contrapesos necessários para efetuar o balanceamento, otimizando a montagem do pneu no aro e garantindo maior economia.

**Acessórios Opcionais**

Kit de flange universal para rodas com 3, 4, e 5 furos (kfu-516)

Kit de fixação de rodas para Citroën e Peugeot (0120-9222-99)*

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Tempo de Medição:	7 s
Rotação do Eixo (rpm):	< 200 rpm
Resolução de Balanceamento:	1 / 5 g
Diâmetro Máximo do Pneu (milímetros):	900
Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu (kg):	65
Largura do Aro (polegadas):	1 - 20"
Diâmetro do Aro (polegadas):	12 - 22"
Diâmetro do Eixo (milímetros):	40
Dimensões (C x L x A) (cm):	104 x 112 x 163 cm (C X L X A)

*Requer Kit KFU-516

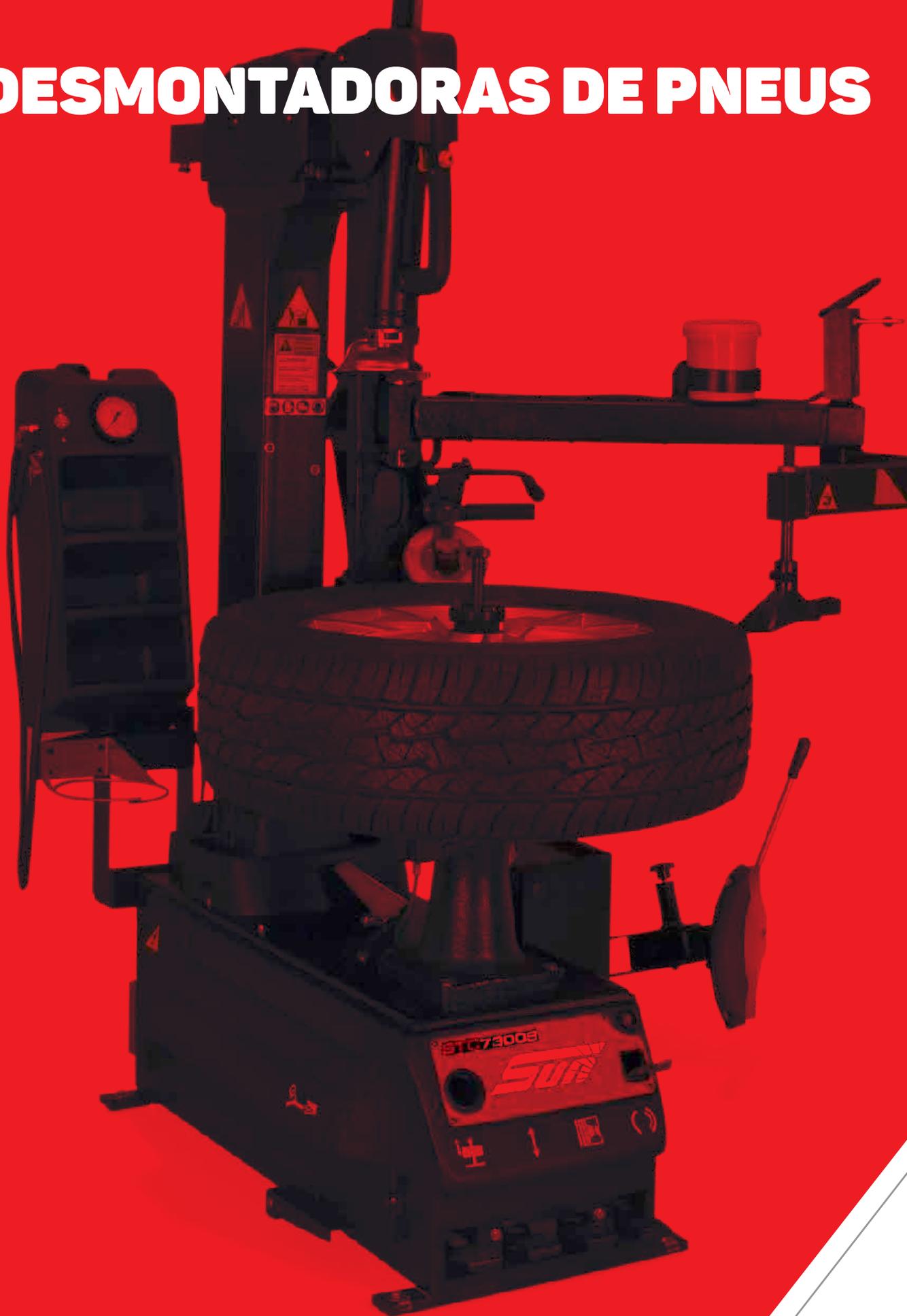
Todas as imagens são meramente ilustrativas.

BALANCEADORAS DE RODAS / FUNCIONALIDADES



	SWB2000	SWB600	SWB400	SWB200	SWB100	SWB50
Modo de Otimização de Balanceamento	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frenagem Automática da Roda	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Modo de Contrapeso Escondido	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Velocidade do Eixo < 200 rpm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gabinete Compacto Z	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Entrada Semi-automática de Dados de Offset e Diâmetro da Roda	NA	✓	✓	✓	✓	✗
Sistema Vibratório VPI	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Ciclo de Balanceamento < 5s (aro 15")	NA	✓	✓	✓	✗	✗
EasyAlu (seleção automática do modo de balanceamento)	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Entrada Automática da Largura da Roda	✓	✓	✓	✗	✗	✗
EasyWeight (indicação à laser do ponto de aplicação)	✓	✓	✓	✗	✗	✗
Smart Sonar	NA	✓	✓	✗	✗	✗
Porca Automática	✓	✓	✗	✗	✗	✗
Luz de Assistência	NA	✓	✗	✗	✗	✗
Diagnóstico da Roda/Pneu	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Medição por CCD e Laser	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Capa com Acionamento Ergonômico	✓	✗	✗	✗	✗	✗

DESMONTADORAS DE PNEUS



STC 900A



A DESMONTADORA DE PNEUS STC 900A É UM EQUIPAMENTO ERGONÔMICO, RÁPIDO E INTUITIVO QUE PROPORCIONA UM MANUSEIO PERFEITO E EVITA QUALQUER TIPO DE AVARIA NO CONJUNTO ARO/PNEU.

Permite aumentar significativamente a produtividade da oficina através de um duplo descolador e um kit de cones diferenciado que garante uma rápida fixação da roda no eixo.

UNHA DE DESMONTAGEM INTEGRADA

Design inovador e com maior vantagem comparado à ferramenta tradicional. Permite elevar o talão de forma fácil e sem esforço, dispensando o uso de alavanca e diminuindo o esforço do operador.



DUPLO DISCO DESTALONADOR COM SINCRONIZAÇÃO ELETRÔNICA (ESDB™)

Discos destalonadores sincronizados eletronicamente e com travamento pneumático garantem o posicionamento correto da ferramenta durante a operação. Esta tecnologia inovadora aumenta a produtividade e a ergonomia, reduzindo a fadiga do operador.



ESPELHO

Facilita a montagem do talão inferior e a aplicação do lubrificante no local de desmontagem.



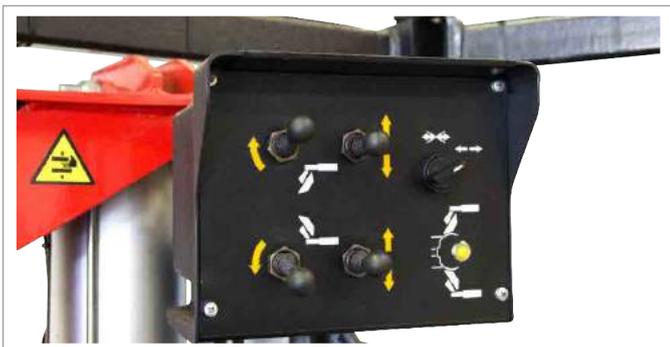
EIXO CENTRAL DE FIXAÇÃO RÁPIDA

Permite uma montagem extremamente segura. Sua fixação realizada pelo eixo central elimina qualquer possibilidade de danos ao aro.



PAINEL DE COMANDO

Controles que permitem executar facilmente as operações para uma desmontagem rápida e segura, garantindo mais ergonomia e o mínimo esforço por parte do operador.



BRAÇO AUXILIAR DE MONTAGEM

Auxilia na montagem do talão superior sem que isso gere riscos de danos à roda ou pneu.



PORTA ACESSÓRIOS

Facilita o armazenamento e localização de ferramentas essenciais para a operação de montagem/desmontagem do pneu. Garantia de fácil acesso, organização e aumento da produtividade.



VELOCIDADES DE ROTAÇÃO

Possui duas velocidades de rotação do eixo para o processo de desmontagem, aumentando a produtividade da oficina.



DESMONTAGEM DO TALÃO INFERIOR

Disco destalonador permite desmontar o talão inferior de forma simples e rápida.



MANÔMETRO INFLADOR E PORTA ACESSÓRIOS

Design que garante um fácil acesso à ferramentas de trabalho e visualização do indicador de pressão para enchimento do pneu.



Acessórios Padrão

Kit de Cones de Centralização

Alavanca de Desmontagem

Protetor Plástico para Disco Destalonador

Protetor Plástico para Desmontagem do Pneu

Kit para pneus Run-Flat

Protetores Plásticos para Alavanca

Pincel para Lubrificação

Protetores Plásticos para Unha de Desmontagem

Especificações Técnicas

Alimentação Elétrica:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Pressão de Alimentação Pneumática (bar):	8 - 10
Rotação da Mesa (rpm):	7 / 14
Capacidade de Fixação do Aro (polegadas):	10 - 30
Diâmetro Máximo do Pneu (polegadas):	47
Largura Máxima do Pneu (polegadas):	15
Dimensões (C x L x A em cm):	150 x 150 x 190
Peso (Kg):	440 (com acessórios)
Nível de Ruído (db(A)):	< 70
Área Requerida para Instalação (C x L x A, em cm):	200 x 230 x 240
Diâmetro Mínimo do Furo da Roda (mm):	40

STC7300S



A DESMONTADORA DE PNEUS STC 7300S É PERFEITA PARA OFICINAS DE ALTO VOLUME E CONCESSIONÁRIOS.

Projeto inovador que possui coluna reclinável, discos destalonadores e fixação automatizada pelo furo central da roda. Conta com a tecnologia PROspeed, que aliada ao seu design e ferramentas avançadas garantem o aumento de produtividade desejado por oficinas de alto volume.

DESTALONADOR LATERAL PNEUMÁTICO

Facilita a descolagem do pneu de forma simples e rápida. Além de incluir um protetor plástico que garante mais cuidado no manuseio da roda para evitar quaisquer danos.



BRAÇO AUXILIAR DE MONTAGEM

Auxilia na montagem do talão superior garantindo que o mesmo não seja danificado no processo de montagem do pneu.



MANÔMETRO INFLADOR E PORTA ACESSÓRIOS

Design que garante um fácil acesso à ferramentas de trabalho e visualização do indicador de pressão para enchimento do pneu.



COLUNA RECLINÁVEL

Facilita o posicionamento do pneu na mesa, oferecendo mais espaço na área de trabalho.



UNHA DE MONTAGEM CONVENCIONAL

Possui uma unha de montagem convencional de fácil utilização, equipada com proteção plástica para evitar riscos ou danos à roda durante os processos de montagem/desmontagem do pneu.



DISCOS DUPLOS AUXILIARES

Discos auxiliares que aumentam a produtividade da oficina e a ergonomia da operação, reduzindo processos repetitivos que possam levar à fadiga do operador.



STC7300S

EIXO CENTRAL COM TRAVA AUTOMÁTICA

Eixo central com design inovador que reduz drasticamente a possibilidade de danificar as rodas e amplia a área útil de trabalho para manuseio do pneu. Possui bloqueio automático e garante uma operação muito mais rápida e segura, além de manter a roda na posição correta de trabalho.



ESPELHO

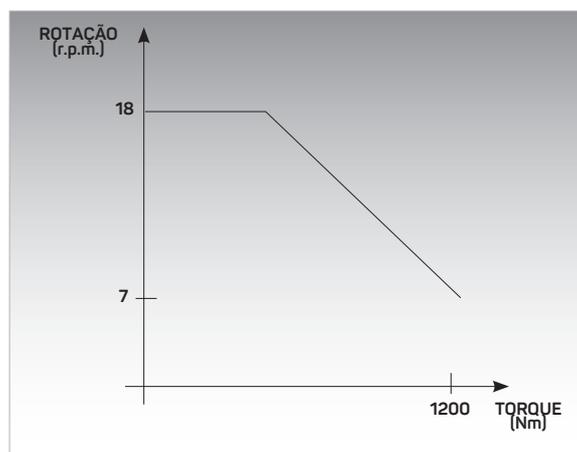
Facilita a montagem do talão inferior e a aplicação do lubrificante no local de desmontagem.



PROspeed

A tecnologia PROspeed garante que nunca haja um excesso de pressão sobre o pneu, evitando que este sofra algum dano. Nossa tecnologia patenteada reduz automaticamente a velocidade, prevenindo danos ao talão durante o processo de montagem.

Um sistema eletrônico monitora continuamente o torque visando a melhoria da produtividade, aumentando a velocidade quando possível e reduzindo imediatamente a rotação para ampliar o torque durante os procedimentos mais críticos.



Acessórios Padrão

Alavanca de Desmontagem

Protetor Plástico para Disco Destalonador

Protetor Plástico para Desmontagem do Pneu

Protetores Plásticos para Alavanca

Pincel para Lubrificação

Protetores Plásticos para Unha de Desmontagem

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Capacidade de Fixação (polegadas):	12 - 26
Largura Máxima do Aro (polegadas):	14
Largura Máxima do Pneu (polegadas):	15
Diâmetro Máx. do Pneu (mm):	1120
Peso Máx. da Roda (kg):	70
Capacidade do Disco Destalonador (mm):	40 - 390
Velocidade de Rotação (rpm):	7 / 7-18
Pressão de Alimentação Pneumática (bar):	8 - 12
Nível de Ruído (dB(A)):	<70
Peso (kg):	485
Dimensões (P x L x A, em cm):	1196 x 185 x 227 cm

STC 5345 / STC 5340



AS DESMONTADORAS DE PNEUS STC 5345 E STC 5340 SÃO A PERFEITA COMBINAÇÃO ENTRE AGILIDADE, VERSATILIDADE, SEGURANÇA E ALTA PERFORMANCE, SENDO INDICADA PARA OFICINAS DE ALTO VOLUME.

Permite desmontar e montar pneus com facilidade, segurança e sem esforços desnecessários. Suas características permitem realizar até as tarefas mais difíceis com facilidade, reduzindo o tempo da operação e aumentando a produtividade da oficina.

COLUNA RECLINÁVEL

Facilita o posicionamento do pneu na mesa, oferecendo mais espaço na área de trabalho.



BRAÇO VERTICAL COM TRAVAMENTO PNEUMÁTICO

Permite posicionar a ferramenta de montagem na posição correta de forma fácil e prática, garantindo uma montagem mais segura e reduzindo o risco de danos à roda.



GABINETE COMPACTO

Ocupa menos espaço na oficina, facilitando a movimentação do operador na área de trabalho.



Largura: 1220 cm
Profundidade: 1700 cm

MANÔMETRO INFLADOR E PORTA ACESSÓRIOS

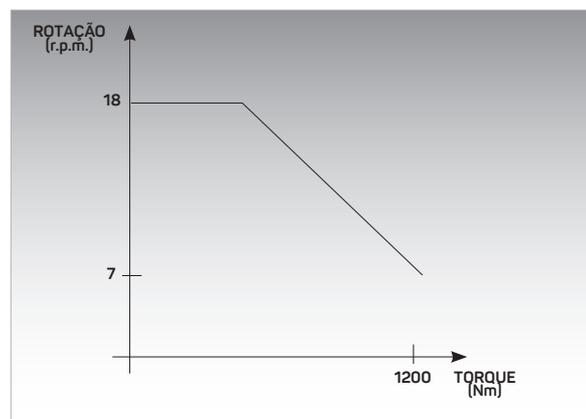
Design que garante um fácil acesso às ferramentas de trabalho e visualização do indicador de pressão para enchimento do pneu.



PROspeed

A tecnologia PROspeed garante que nunca haja um excesso de pressão sobre o pneu, evitando que este sofra algum dano. Nossa tecnologia patenteada reduz automaticamente a velocidade, prevenindo danos ao talão durante o processo de montagem.

Um sistema eletrônico monitora continuamente o torque visando a melhoria da produtividade, aumentando a velocidade quando possível e reduzindo imediatamente a rotação para ampliar o torque durante os procedimentos mais críticos.



DESTALONADOR LATERAL PNEUMÁTICO

Facilita a descolagem do pneu de forma simples e rápida. Além de incluir um protetor plástico que garante mais cuidado no manuseio da roda para evitar quaisquer danos.



UNHA DE MONTAGEM CONVENCIONAL

Possui uma unha de montagem convencional de fácil utilização, equipada com proteção plástica para evitar riscos ou danos à roda durante os processos de montagem/desmontagem do pneu.



MESA DE FIXAÇÃO GIRATÓRIA

Mesa giratória autocentrante com quatro garras autocentrantes garantem que a roda sempre permaneça fixada corretamente durante a operação. A mesa é equipada por dois cilindros que proporcionam força de bloqueio ideal, evitando qualquer deslizamento da roda e permitindo um posicionamento mais preciso.



BRAÇO AUXILIAR MH 320

Este dispositivo pneumático é um acessório indispensável para montar e desmontar pneus de difícil manuseio, como perfil baixo e run-flat.

Durante a operação de montagem ou desmontagem, o braço auxiliar pressiona o talão superior facilitando a execução do procedimento, eliminando qualquer esforço excessivo no talão e reduzindo a fadiga do operador.

Este dispositivo é um acessório exclusivo do modelo STC 5345



STC5345 / STC5340

ACESSÓRIOS (DISPONÍVEIS APENAS PARA O MODELO STC 5345)



ALAVANCA



BRAÇO COM ROLETE
35MM



DISCO PLÁSTICO
PRESSIONADOR DE
TALÃO DE TALÃO



ESPAÇADORES PARA
DISCO DESTALONADOR



DISPOSITIVO PARA
MONTAGEM DO TALÃO
SUPERIOR



PRESSONADOR DE
TALÃO



PROTECTOR PLÁSTICO DO
ARO



PROTECTOR PLÁSTICO
PARA DISCO
DESTALONADOR



ESPAÇADORES
PLÁSTICOS PARA
MONTAGEM DE TALÃO



PRESSONADOR DE RODA

Acessórios Padrão

Alavanca de Desmontagem

Protetor Plástico para Disco Destalonador

Protetor Plástico para Desmontagem do Pneu

Dispositivo para montagem do talão superior

Protetores Plásticos para Alavanca

Pincel para Lubrificação

Protetores Plásticos para Unha de Desmontagem

Pressionador de roda

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60Hz
Capacidade de Fixação Interna (polegadas):	12 - 24
Capacidade de Fixação Externa (polegadas):	10 - 24
Largura do Aro (polegadas):	3 - 12
Largura Máx. do Pneu (polegadas):	13
Diâmetro Máx. do Pneu (mm):	1000
Peso Máx. da Roda (kg):	70
Velocidade de Rotação da Mesa (rpm):	7 / 7-18
Pressão de Alimentação Pneumática (bar):	8 - 12
Dimensões (PxLxA):	1700 mm x 1220 mm x 1870 mm
Nível de Ruído (dB(A)):	<70
Peso (kg):	400 (STC 5345) / 310 (STC 5340)

STC240 / STC210



AS DESMONTADORAS STC 240 E STC 210 POSSUEM CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE FUNCIONAMENTO QUE GARANTEM UM TRABALHO EFICIENTE, SENDO INDICADA PARA CLIENTES QUE PROCURAM UM EQUIPAMENTO COM EXCELENTE CUSTO BENEFÍCIO.

Suas garras de fixação evitam possíveis escorregamentos e podem ser equipadas com protetores plásticos que evitam danos ao aro.

STC240 / STC210

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

DESTALONADOR LATERAL PNEUMÁTICO

Facilita a descolagem do pneu de forma simples e rápida. Além de incluir um protetor plástico que garante mais cuidado no manuseio da roda para evitar quaisquer danos.



UNHA DE MONTAGEM CONVENCIONAL

Possui uma unha de montagem convencional de fácil utilização, equipada com proteção plástica para evitar riscos ou danos à roda durante os processos de montagem/desmontagem do pneu.



COLUNA BASCULANTE

Permite uma operação facilitada com posicionamento rápido e adequado para diversos tamanhos de aro.



BRAÇO VERTICAL

Possibilita o posicionamento e travamento da unha de montagem de forma simples e rápida.



GABINETE COMPACTO

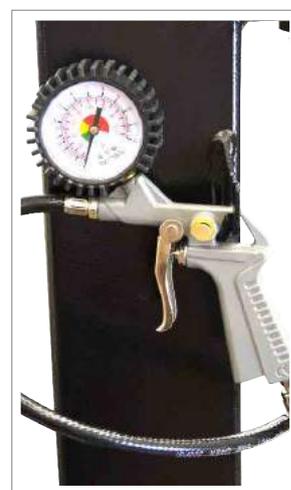
Ocupa menos espaço na oficina, facilitando a movimentação do operador na área de trabalho.



Largura: 1300 cm
Profundidade: 1700 cm

MANÔMETRO INFLADOR

Facilidade de visualização do indicador de pressão para enchimento do pneu.



STC240 / STC210

MESA DE FIXAÇÃO GIRATÓRIA

Mesa giratória autocentrante com quatro garras autocentrantes garantem que a roda sempre permaneça fixada corretamente durante a operação. A mesa é equipada por dois cilindros que proporcionam força de bloqueio ideal, evitando qualquer deslizamento da roda e permitindo um posicionamento mais preciso.



Acessórios Padrão

Alavanca de Desmontagem	Protetores Plásticos para Alavanca
Protetor Plástico para Disco Destalonador	Pincel para Lubrificação
Protetor Plástico para Desmontagem do Pneu	Protetores Plásticos para Unha de Desmontagem

Especificações Técnicas

Alimentação Elétrica:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Pressão de Alimentação Pneumática (bar):	8 - 12
Rotação da Mesa (rpm):	7 / 14
Fixação Externa do Aro (polegadas):	10 - 24 (STC 240) 10 - 20 (STC 210)
Fixação Interna do Aro (polegadas):	12 - 24 (STC 240) 10 - 22 (STC 210)
Diâmetro Máximo do Pneu (polegadas):	39
Largura Máxima do Pneu (polegadas):	14
Largura do Máximo do Aro (polegadas):	13
Dimensões (P x L x A, em cm):	130 x 170 x 191
Peso (kg):	190 (STC 240) 173 (STC 210)
Vazão de Ar Necessária (l/min):	400
Nível de Ruído (db(A)):	< 70

DESMONTADORAS DE PNEUS / FUNCIONALIDADES



STC 900A **STC 7300S** **STC 5345** **STC 5340** **STC 240** **STC 210**

	STC 900A	STC 7300S	STC 5345	STC 5340	STC 240	STC 210
Destalonador Lateral	NA	✓	✓	✓	✓	✓
Unha de Montagem Convencional	NA	✓	✓	✓	✓	✓
Disco Destalonador de Talão (Lateral)	NA	✓	✓	✓	✓	✓
Mesa de Fixação com 2 cilindros	NA	NA	✓	✓	✓	✓
Potência do Motor > 1 HP	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alimentação 220VCA Monofásico, 60 Hz	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inflador Integrado	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Diâmetro Externo Máximo da Roda > 24"	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Coluna Reclinável	NA	✓	✓	✓	✗	✗
Rotação da Mesa > 7 rpm	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Calibrador / Manômetro Integrado ao Porta Ferramentas	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Porta Ferramentas / Acessórios	✓	✓	✓	✓	✗	✗
PROspeed	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Largura Máxima do Pneu > 12"	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Garras da Mesa Ajustáveis	NA	NA	✓	✓	✗	✗
Braços Auxiliares	✓	✓	✓	✗	✗	✗
Kit para Pneus Run-Flat	✓	✓	✓	✗	✗	✗
Duplo Disco Destalonador	✓	✓	✗	✗	✗	✗
Fixação Rápida por Furo Central da Roda	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Diâmetro Interno Máximo Roda > 24"	✓	✓	✗	✗	✗	✗
Espelho Auxiliar para talão inferior	✓	✓	✗	✗	✗	✗
Unha de Desmontagem Integrada	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Coluna Basculante Pneumática	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Coluna Basculante	NA	✗	✗	✗	✓	✓
Eixo Central com Trava Automática	✗	✓	✗	✗	✗	✗
Painel de Comando dos Braços Auxiliares	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Unha de Montagem Integrada	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Duplo Disco Destalonador Sincronizado (ESDB)	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Travamento Pneumático dos Discos Destalonadores	✓	✗	✗	✗	✗	✗

ELEVADORES



SSL 3500 / SSL 3500P



OS ELEVADORES SSL 3500 E SSL 3500P FORAM PROJETADOS COM MATERIAIS DE ALTA QUALIDADE E POSSUEM EXCELENTE CUSTO-BENEFÍCIO, PERMITINDO AOS CLIENTES ATINGIR O NÍVEL DE PRODUTIVIDADE ESPERADO.

Colunas robustas, sistema hidráulico confiável e base de instalação garantem a segurança durante a execução dos serviços sob o veículo.

SSL3500 / SSL3500P

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS



BRAÇOS DE ELEVAÇÃO ROBUSTOS



CORRENTE COM PROTEÇÃO



SAPATAS COM ALTURA AJUSTÁVEL

- Elevador simétrico de duas colunas com capacidade de 3500kg
- Elevação por cilindros hidráulicos e correntes que aumentam a segurança
- Liberação das travas mecânicas das duas colunas em um único movimento para descida do veículo



- 01 Alavanca de comando com dupla função
- 02 Borrachas de proteção para abertura das portas
- 03 Base de fixação tipo "H" que permite a instalação do elevador em diversos tipos de pisos
- 04 Protetor de borracha nos braços de elevação



Modelo SSL 3500P: Garante uma área de trabalho livre de obstrução e inclui um sensor limitador de altura.

- Sistema de nivelamento por cabos de aço garante a segurança nas operações de subida e descida
- Válvulas limitadoras de fluxo garantem uma descida suave em situações de emergência
- Braços telescópicos permitem um posicionamento correto para diversos modelos de veículos

Especificações Técnicas

Capacidade:	3500 kg
Altura Máxima de Elevação:	1900 mm
Largura Total:	3670 mm
Vão Livre entre Colunas:	2840 mm
Área Útil entre as Colunas:	2500 mm
Altura Total:	2824 mm (SSL 3500) 3900 (SSL 3500P)
Comprimento dos Braços (mín/max):	745 mm - 1150 mm
Tempo Médio de Subida/Descida:	50 s
Altura Mínima da Sapata:	90 mm
Alimentação:	220 VCA Monofásico 60 Hz
Cores:	Sólida - Disp. de adesivação - Consulte Representante

SSL 3200



O SSL 3200 É UM ELEVADOR COM ESTRUTURA TIPO TESOURA QUE ELEVA O NÍVEL DE SEGURANÇA E PROPORCIONAM UMA MELHOR UTILIZAÇÃO DO ESPAÇO DA OFICINA.

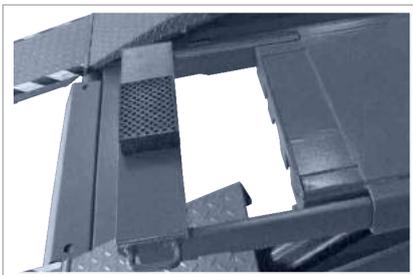
A ausência de colunas e o design de suas plataformas permitem executar os mais diversos tipos de serviços. Sua estrutura é elevada por cilindros hidráulicos em plataformas que se elevam de forma sincronizada e silenciosa, permitindo que o usuário execute suas tarefas de forma completa e eficaz.

SSL3200

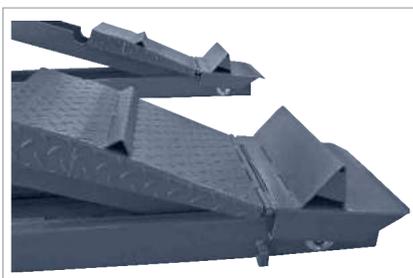
CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS



ESTRUTURA TIPO TESOURA



EXTENSORES DA PLATAFORMA



TRAVA MECÂNICA

- 01 Cilindros hidráulicos de alta qualidade
- 02 Duplo sistema de trava de segurança automática
- 03 Calços de borracha para proteção do chassi do veículo
- 04 Botões de acionamento independentes
- 05 Sistema de deslizamento de baixo atrito



- Componentes hidráulicos, mecânicos e elétricos de altíssima qualidade que conferem mais confiança e durabilidade
- Estrutura tipo tesoura possibilita a abertura total das portas, evitando danos e facilitando a execução de todos os tipos de serviços
- Painel de comando pode ser montado em qualquer lado ou na frente dos elevadores
- Permite total acesso aos componentes do motor e possibilita executar diversos serviços sob o veículo (escapamento, suspensões dianteiras e traseiras, câmbio, coxins, linhas de combustível, filtros, entre outros)
- Plataformas de perfil baixo que permitem acomodar veículos de alturas variadas

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Tipo:	Pantográfico
Capacidade de Levantamento:	3200 Kg
Largura da Plataforma de Acesso:	450 mm
Largura da plataforma de Apoio:	530 mm
Largura Total:	2050 mm
Comprimento Total:	3705 mm
Vão Livre entre as Plataformas:	990 mm (traseira) / 910 mm (dianteira)
Altura Mínima:	191 mm
Altura Máxima de Elevação:	1820 mm
Tempo de Levantamento (Aprox.):	50 segundos com carga total
Potência do Motor:	2,2 kW 3cv
Sistema de Segurança Mecânico:	Individual para cada plataforma
Cilindro Hidráulico:	Individual para cada plataforma
Pressão do Sistema Hidráulico:	200 bar

RAMPAS



SAR9004

BNDES
Até 48x



A RAMPA PANTOGRÁFICA TIPO TESOURA SAR 9004 PERMITE A EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ALINHAMENTO DE DIREÇÃO, SUSPENSÃO, PNEUS E FREIOS EM AUTOMÓVEIS E UTILITÁRIOS EM QUALQUER NÍVEL DE ELEVAÇÃO.

Suas plataformas são estáveis e confiáveis, evitando qualquer tipo de deformação. Conta com características exclusivas de segurança como válvulas de controle de fluxo, travas mecânicas e pintura antiderrapante aplicada nas rampas de acesso que garantem uma operação segura e de qualidade.

SAR9004

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS



RAMPAS AUXILIARES
ANTIDERRAPANTES



CILINDROS HIDRÁULICOS
DE ALTA QUALIDADE



TRAVAS DE SEGURANÇA
PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA

- 01 Travas mecânicas de segurança
- 02 Bomba eletrohidráulica acionada por motor
- 03 Controle de subida e descida por meio de botoeira de comando
- 04 Pratos traseiros deslizantes
- 05 Plataformas de acesso longas para atender veículos de perfil baixo
- 06 Kit KRL 9004 (Opcional)



- Sistema hidráulico com válvula de equilíbrio de pressão que oferece maior segurança e nivelção das plataformas durante a operação
- Controle de velocidade dos cilindros para maior segurança durante a descida do veículo
- Plataformas pantográficas robustas

Acessórios Opcionais

Kit de Elevação KRL-9004

Banqueta com Rodízios

Escada de Acesso

Especificações Técnicas

Capacidade de Carga Máxima:	4100 kg
Largura Total:	234 cm
Distância entre plataformas:	91,4 cm
Comprimento Total:	580 cm
Altura Máxima de Elevação:	185,5 cm
Altura Mínima (Abaixada):	24,5 cm
Tempo de Elevação:	58 segundos
Alimentação:	220 ou 380 VCA 60 Hz 3 Fases
Peso:	1550 kg
Espessura Mínima do Concreto:	130 mm
Distância Máxima entre Eixos do Veículo:	390 cm

SAR3500 / SAR3500PLUS



AS RAMPAS SAR 3500 E SAR 3500 PLUS FORAM DESENVOLVIDAS PARA FACILITAR OS TRABALHOS DE ALINHAMENTO DE DIREÇÃO, SUSPENSÃO, PNEUS E FREIOS EM AUTOMÓVEIS E UTILITÁRIOS, FORMANDO UM CONJUNTO PERFEITO COM NOSSOS ALINHADORES DE DIREÇÃO.

SAR3500 / SAR3500PLUS

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- 1 Kit de elevação KRL-3500-1
- 2 Estrutura reforçada
- 3 Pintura antiderrapante nas plataformas e pratos
- 4 Travas mecânicas dianteiras
- 5 Cilindros pneumáticos



- Pintura antiderrapante aplicada nas plataformas, pratos deslizantes e rampas de acesso
- Sistema de segurança que garante o bloqueio das plataformas na posição levantada
- Bases dianteiras recuadas que permitem e garantem maior e melhor área de trabalho sob o veículo
- Plataformas devidamente preparadas com trilho para instalação do conjunto deslizante KRL 3500-1 (opcional)

- Alojamento para prato giratório
- Longos pratos deslizantes traseiros
- Plataformas com guia interna
- Não necessita de alimentação elétrica
- Pequena inclinação das plataformas
- Acionamento direto por meio de controle remoto e cilindros pneumáticos

Acessórios Opcionais

Kit para elevação KRL 3500-1

Especificações Técnicas

Capacidade de carga Máxima:	3500 kg a 150 PSI
Área Máxima ocupada:	578 x 215 cm / 644 x 225 cm (Plus)
Peso:	977 kg / 1084 kg (Plus)
Espessura Mínima do Concreto:	10 cm com 140 Kg/cm ² de resistência à compressão
Pressão do Ar Comprimido:	150 PSI
Distância Máxima entre Eixos para os Veículos:	350 cm / 400 cm (Plus)

RECICLADOR DE AR CONDICIONADO



ECO 1890



O RECICLADOR DE AR CONDICIONADO ECO 1890 É UM EQUIPAMENTO FUNCIONAL E DE ALTA QUALIDADE QUE PERMITE A CORRETA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE AR CONDICIONADO VEICULAR, SEMPRE DE ACORDO COM AS NORMAS AMBIENTAIS.

O equipamento realiza um ciclo completo com reposição automática de óleo do sistema de ar condicionado do veículo, juntamente com a impressão instantânea dos resultados.

ECO1890

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- 1 Recipientes de óleo
- 2 Mostrador LCD
- 3 Indicador de pressão da garrafa interna



- Automação do processo de injeção de óleo
- Injeção de contraste UV
- Procedimento automático e manual
- Manômetros de 80mm

- Mostrador LCD
- Recipientes para óleo novo, óleo usado e contraste UV (não herméticos)

Especificações Técnicas

Tipo de Refrigerante:	R134a
Alimentação:	220 VCA, monofásico, 60 Hz
Precisão da Balança:	±10g
Purga de Ar:	Manual
Aquecimento da Garrafa:	Sim
Unidades de Medição:	g (kg) e oz (lb)
Precisão Escala de Óleo:	±5g
Temperatura de Trabalho Recomendada:	11 – 49 °C
Filtros:	1 (112 gr H2O)
Bomba de Vácuo:	72 l/min /0.1 mbar
Velocidade de Recuperação Média:	300g/min
Capacidade da Garrafa Interna:	12 L
Peso (kg):	90

DIAGNÓSTICO



PDL 5500



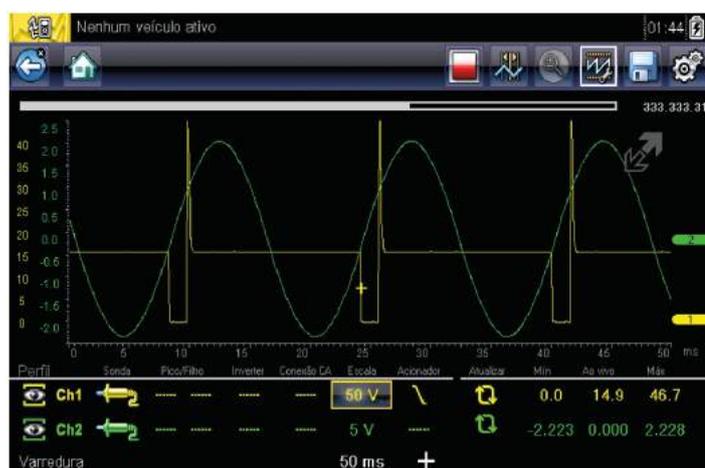
O PDL 5500 TORNA AINDA MELHORES OS DIFERENCIAIS JÁ RECONHECIDOS PELO MERCADO NOS SCANNERS DA MARCA SUN.

Mais que códigos e dados, também inclui aprendizados, adaptações e testes funcionais que você precisa para terminar o reparo. Você poderá reparar mais carros, mais rápido e com mais precisão.

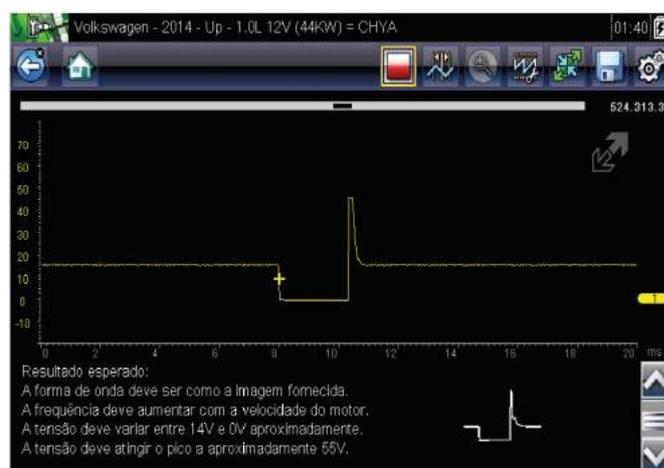
PDL 5500



Com novas funcionalidades, sistema operacional otimizado, tela sensível ao toque de 8" somado à sofisticação e conveniência do osciloscópio de 2 canais de alta velocidade (6 MS/s) totalmente integrado, com teste de componentes com banco de dados específico de veículos e informações especializadas - tudo em uma única ferramenta de diagnóstico.



Multímetro e osciloscópio de 2 canais



Teste de componente guiado

Cabos Padrão



Cabo OBD-II, 2,8 m



Conector AFL-1 (Fiat)



Adaptador DA-5



Garras Jacaré para Alimentação de Conectores Especiais



Garras Jacaré e Pontas de Prova



Cabo Amarelo e Preto (Multímetro / Osciloscópio)



Cabo Verde (Multímetro / Osciloscópio)

KIT de Teste - Ignição de Motores (opcional)



Pinça Amperimétrica de Baixa Corrente (máx. 60A) EETA308D



KIT Secundário de Bobina de Ignição (Cabos de Vela) EAK0294B09A



KIT Adaptadores (garras, agulhas e furadores) MTTL800



Adaptador para Secundário de Bobina de Ignição (Tipo COP) EAC0056L00A



Características Principais

- Osciloscópio de 2 canais (6 MS/s)
- Multímetro gráfico de 2 canais
- Teste guiado de componentes
- Display gráfico de 8" (touchscreen)
- Navegação simples e intuitiva em uma ferramenta completa e robusta
- Rápida inicialização
- Seleção rápida de Marca/Modelo
- Tecla pré-programável para múltiplas funções
- Único cabo OBD de 2,8 m com lanterna de led integrada, não é necessário troca ou adaptação
- Atualização via cartão de memória
- Histórico dos últimos veículos testados
- 2 anos de garantia + suporte ao cliente 0800
- Base de dados de veículos nacionais e importados
- Cobertura ampla e profunda. (Veículos leves e utilitários e diesel)

PDL 4100



PROJETADO PARA GARANTIR MAIS RAPIDEZ E PRECISÃO PARA OTIMIZAR O TRABALHO DA OFICINA.

Execute testes funcionais para ajudá-lo a diagnosticar uma falha com facilidade. Escolha entre touchscreen e botões de navegação, use em qualquer trabalho.

PDL 4100



Possui funcionalidade sofisticada, gráficos avançados, recursos e interface de usuário intuitiva. Também conta com funções de diagnóstico para uma operação rápida e um exclusivo sistema de bateria interna que recarrega automaticamente ao conectar-se em qualquer veículo.

Pronto para uso em 5s e em menos de 30 segundos, você já terá a leitura de códigos de falhas e valores reais e poderá visualizar os gráficos em uma tela de 8" apenas pressionando um botão.

Execute testes funcionais para ajudá-lo a diagnosticar falhas com facilidade. Escolha entre touchscreen e botões de navegação e se surpreenda com esse fantástico equipamento.

Rápido, preciso e inteligente, **PDL 4100** foi projetado para otimizar o seu trabalho.

Características Principais

- Navegação simples e intuitiva
- Base de dados de veículos nacionais, importados e importados de luxo
- Tecla pré-programável para múltiplas funções
- Único cabo OBD, não é necessário troca ou adaptação
- Atualização via cartão de memória
- Histórico dos últimos veículos testados
- Códigos, screenshots e gravações de vídeos para todos os parâmetros do automóvel
- Seleção de modo conforme OBDII/EOBD
- Cobertura de veículos leves e utilitários

PDL 3100



OFERECE A POSSIBILIDADE DE INGRESSAR NO UNIVERSO DE DIAGNÓSTICO AVANÇADO COM UM CUSTO ACESSÍVEL.

PDL 3100



SCANNER PDL 3100

Agora com o novo scanner **PDL 3100** você tem uma opção inteligente de escolha para ingressar no universo do diagnóstico avançado.

Com custo acessível, fornece recursos que normalmente são encontrados somente em plataformas Premium de alta tecnologia. Para ainda mais eficiência e economia de tempo estão disponíveis recursos como identificação automática de unidades de comando e varredura de códigos de falhas.

Características Principais

- Intuitivo, eficiente e mais acessível
- Display gráfico de 5.6" (touch screen)
- Ferramenta robusta com navegação simples e intuitiva
- Rápida inicialização, pronto para uso em 5s
- Seleção rápida de Marca/Modelo
- Tecla pré-programável para múltiplas funções
- Único cabo OBD, não é necessário troca ou adaptação
- Possibilidade de gravação de todos os valores reais e gráficos de uma única vez
- Porta USB para compartilhar dados com o PC através do software ShopsStream Connect
- Atualização via cartão de memória
- Histórico dos últimos veículos testados
- 2 anos de garantia + suporte ao cliente 0800
- Base de dados de veículos nacionais
- Cobertura ampla e profunda. (Veículos leves e utilitários diesel)

CARACTERÍSTICAS COBERTURA

- Veículos nacionais
- Veículos importados de luxo
- Veículos comerciais leves
- Profundidade de sistemas e funções especiais (Adaptações e Ajustes)
- Display touchscreen
- Rápida inicialização, pronto para uso em:
- Bateria interna (Li-ion)
- Multímetro e Osciloscópio de 2 canais

PDL 3100



PDL 4100



PDL 5500



	PDL 3100	PDL 4100	PDL 5500
Veículos nacionais	✓	✓	✓
Veículos importados de luxo	✗	✓	✓
Veículos comerciais leves	✓	✓	✓
Profundidade de sistemas e funções especiais (Adaptações e Ajustes)	✓	✓	✓
Display touchscreen	5"	8"	8"
Rápida inicialização, pronto para uso em:	5s	5s	5s
Bateria interna (Li-ion)	✗	✓	✓
Multímetro e Osciloscópio de 2 canais	✗	✗	✓

Profundidade de Sistemas e Funções Especiais

MOTOR
TRANSMISSÃO
CONTROLE HÍBRIDO
CAIXA DE TRANSFERÊNCIA
PAINEL
MONITORAMENTO DE PRESSÃO DE PNEUS R
ATUALIZAÇÃO VIA CARTÃO DE MEMÓRIA

ABS
AIRBAG
CARROCERIA
A/C
CODIFICAÇÃO DE INJETORES
EGENERAÇÃO DE FILTRO DE PARTICULAS DIESEL
SISTEMA ANTI FURTOS E MUITO MAIS...

VAT 350

TESTADOR DE BATERIA



* Item opcional

Características Principais

- Identifica a condicao da bateria
- Testa baterias descarregadas com quantidade de carga abaixo de 1V
- Teste de motor de partida e alternador
- 2 anos de garantia
- Impressao de resultados customizaveis possibilitando a insercao de dados da oficina
- Testa ondulacao do diodo do alternador
- Deteccao de celulas ruins

Características Técnicas

- Faixa de Alcance de Corrente: 100-1700 CCA
- Tipos de Sistemas de Bateria : CCA, CA, SAE, EN, IEC, DIN, JIS
- Tipos de Bateria: STD, AGM, GEL E EFB
- Tensão das Baterias : 6, 8 E 12V
- Tensão do Alternador e Motor de Partida : 12V E 24V

PRODUTOS COMPLEMENTARES



SHA600

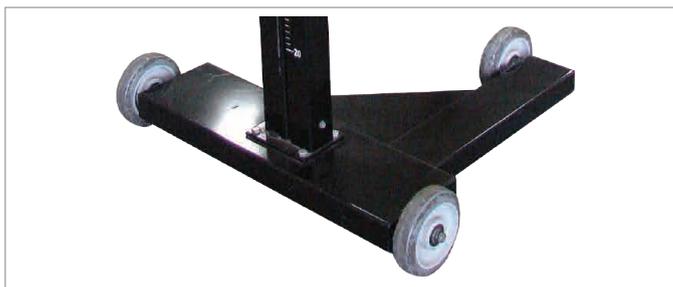


O ALINHADOR DE FARÓIS SHA 600 PROPORCIONA AO TÉCNICO AUTOMOTIVO UM AJUSTE SIMPLES E PRECISO DO ALINHAMENTO E VERIFICAÇÃO DA INTENSIDADE LUMINOSA DE FARÓIS ALTO, BAIXO, DE MILHA E NEBLINA.

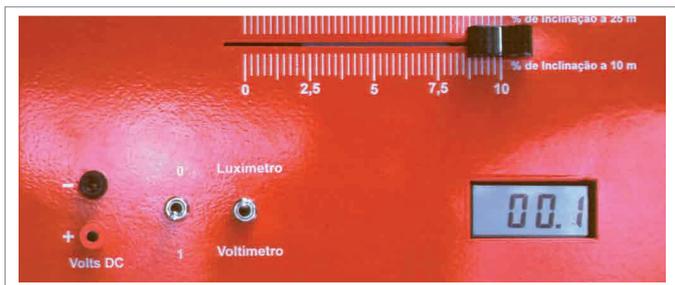
Permite a verificação e o ajuste de faróis em automóveis, vans, utilitários, caminhões, ônibus e motocicletas de todos os tipos.



AJUSTE DA ALTURA DA COLUNA



JOGO DE RODAS QUE FACILITAM A MOVIMENTAÇÃO E NIVELAMENTO



LUXÍMETRO DIGITAL PARA FÁCIL LEITURA DA INTENSIDADE DE LUZ



VISOR QUE AUXILIA O POSICIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Trava deslizante que mantém o conjunto óptico em qualquer altura desejada.
- Sistema de alívio de peso através de mola que facilita o deslocamento vertical do conjunto óptico em sua coluna.
- Escala graduada na coluna que proporciona fácil referência para o ajuste de altura com relação ao farol.
- Mostrador digital que facilita a visualização dos valores referentes à intensidade luminosa do farol (Luxímetro) e tensão da bateria do veículo (Voltímetro).

- Sistema de ajuste do paralelismo do equipamento com relação aos faróis do veículo através do visor com linha guia.
- Sistema de nivelamento do equipamento através de manipulador lateral, nível de bolha e deslocamento vertical de um dos três rodízios.
- Painel interno deslizante de fácil interpretação onde são analisadas as regiões clara e escura da parábola (mancha) dos faróis alto, baixo, de milha e neblina.

Especificações Técnicas

Altura:	155,5 cm
Largura:	62 cm
Comprimento:	67 cm
Peso:	33 kg
Altura Máxima de Medição:	129 cm
Altura Mínima de Medição:	24 cm
Faixa de Medição do Luxímetro:	0 a 199 lux
Faixa de Medição do Voltímetro:	0 a 19,9 VCC
Porcentagem de Inclinação do Facho de Luz:	0 a 4%
Normas:	NBR 14040-5 e 11 / Resolução COTRAN 227 / 07
Alimentação:	Bateria 9V (inclusa)

CSM5000



O ANALISADOR DE EMISSÕES CSM 5000 POSSIBILITA UMA ANÁLISE PRECISA E EFICIENTE DA FUMAÇA EMITIDA POR VEÍCULOS A DIESEL.

É recomendado para organismos de inspeção e oficinas que desejam monitorar a emissão de fumaça de acordo com as normas vigentes, visando emitir laudos de inspeção e agregar serviço ao seu negócio.

CSM5000

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Método de fluxo parcial, permitindo medições diretas e contínuas da fumaça amostrada
- Avaliação precisa e eficiente
- Kit de medição de rotação e temperatura (KTT)
- Comunicação para cabo de conexão serial
- Sonda de amostragem em aço inox resistente ao calor e corrosão
- Mangueira em silicone flexível e resistente ao calor



- KTT-07: Seleção de motor (2 ou 4 tempos)
- Comunicação serial ou via adaptador USB
- Mostrador digital
- Medição de rotação (pulso ou via bateria)
- Medição de temperatura (sonda)



Presilha se movimenta através da mangueira para agilizar seu trabalho

Os pés facilitam a utilização do equipamento e permitem ajuste de altura



INSTRUÇÕES DETALHADAS



TELA DE INSPEÇÃO DINÂMICA

Especificações Técnicas

Dimensões opacímetro (CxLxA):	37,4 x 11,3 x 27,1 cm (sem suportes)
Peso:	4,5 kg
Tensão de Alimentação (Opacímetro):	220 VCA 60 Hz 1 Fase
Temperatura de Operação (Opacímetro):	5 °C a 50 °C
Tempo de Aquecimento (Opacímetro):	3 minutos @ 20 °C (temperatura ambiente)
Umidade:	0 a 95% não condensável
Altitude:	Até 3000 metros acima do nível do mar

Requisitos Mínimos de Hardware e Software do computador / notebook:

Plataforma: Windows 7®
Processador: 2 GB
Espaço em Disco Rígido: 1 GB livre
Resolução de Vídeo: 1024 x 768 Pixels ou maior
Porta Usb: Três Livres

PGA500

BNDES
Até **48x**



O ANALISADOR DE GASES PORTÁTIL PGA 500 FOI ESPECIALMENTE DESENVOLVIDO PARA USO EM ÓRGÃOS DE INSPEÇÃO OFICIAL, COMO TAMBÉM EM OFICINAS DE REPARAÇÃO AUTOMOTIVA.

Seu banco de gases utiliza tecnologia infravermelha não dispersiva que possibilita a medição de gases com alta precisão. Possui um exclusivo sistema de filtros primários e secundários que garantem a retenção das impurezas da amostra, resultando em uma maior confiabilidade das medições.



INSTRUÇÕES PASSO A PASSO



SONDA DE COLETA DE GASES



PROGRAMA DE TESTE DE RUÍDO.
(SOFTWARE E MEDIDOR DE RUÍDO ADQUIRIDOS À PARTE)



2 Selo de aprovação de modelo

1 Filtro primário

3 Opção para kit de descontaminação rápida

Acessórios Opcionais

Kit de medição RPM e temperatura (KTT-07)

Kit de medição de ruído (KR-500)

Kit de descontaminação rápida

Kit de gabinete e PC (GAB-500)

Especificações Técnicas

Dimensões opacímetro (CxLxA):

34,7 x 31,2 x 30 cm

Peso:

9,4 kg

Tensão de Alimentação (Opacímetro):

127 ou 220 VCA, Monofásico, 60 Hz

Temperatura de Operação (Opacímetro):

-12 a 48 °C

Umidade:

Até 90% (sem condensação)

Requisitos Mínimos de Hardware e Software do computador / notebook:

Plataforma: Windows 7®

Memória RAM: 2 GB

Espaço em Disco Rígido: 1 GB Livre

Resolução de Vídeo: 1024 x 768 Pixels ou maior

Porta Usb: Três Livres

SUNB231



A CHAVE DE IMPACTO SUNB231 É INDICADA PARA O USO PROFISSIONAL EM OFICINAS MECÂNICAS, CENTROS AUTOMOTIVOS E CONCESSIONÁRIAS.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Resistente: bigorna fabricada em aço de alta resistência e equipada com anel de retenção para trocas rápidas de soquetes
- Força-equilíbrio: mecanismo duplo de impacto gera 881 Nm de torque máximo
- Durabilidade: carcaça dianteira em aço oxidado preto, com alta resistência à corrosão
- Força e velocidade: motor de exaustão dianteira fornece rotações de até 8.000 Rpm
- Eficiência: motor reversível com maior potência ao apertar parafusos de rosca à esquerda.
- Potência ajustável: controle de ajuste de potência permite ao operador controlar a força aplicada durante a operação
- Gatilho: Resistente e de alta durabilidade

Especificações Técnicas

Torque Nominal:	56 Kgf.m (560 Nm)
Torque Máximo Aplicado:	88,1 Kgf.m (881 Nm)
Rotação (eixo livre):	8000 rpm
Consumo Médio de Ar:	155 l/min
Comprimento Total:	18 cm
Peso (s/embalagem):	2,6 Kg
Nível Máximo de Ruído:	103 dBA
Dimensão da entrada de Ar (npt):	1/4"
Dimensão Mínima recomendada para mangueira:	Ø1 3/8"
Dimensão do Encaixe:	1/2"

INDICADOS E HOMOLOGADOS

AUDI	FIAT	RENAULT	TOYOTA	VOLKSWAGEN	HYUNDAI	HYUNDAI CAOA	JEEP	MERCEDES BENZ
VAS 6331	SAR 3500	SHA 600	SWA 500	VAS 6131	ECO 1890	SWA 3400	SAR 9004	VISUALINER
EQ 7087	SWB 100	PGA 500	SWA 3400	EQ 7087	SSL 3500	ECO 1890	SWA 500	SAR 9004
EQ 7018	ECO 1890	CSM 5000	ECO 1890	EQ 7018	SAR 3500	SWB 50	SWB 100	SWB 100
EQ 7881	SWB 50	SWB 50	SWB 50	EQ 7881	SWB 50	SWB 100	VISUALINER	
EQ 7880	SHA 600	STC 210	SWB 100	EQ 7880	SWB 100	STC 210		
EQ 7113	PGA 500	ECO 1890	STC 210	ECO 1890	STC 210	SHA 600		
EQ 7028	SAR 9004		SHA 600	MT 0100	VISUALINER	SAR 9004		
EQ 7113/1	STC 210		SAR 9004	EEDM504D		SAR 3500		
	SWA 500		SAR 3500			VISUALINER		
	SWA 3400		VISUALINER					
	VISUALINER							



Catálogo2018

Rua Juscelino Kubitschek de Oliveira, 470
Distrito Industrial II
Santa Bárbara D Oeste/SP
Cep: 13456-401
Tel: (19) 2108-1000

www.sun-la.com

Uma marca da
Snap-on.