



# SWA 2180





Toda a informação contida ou divulgada neste documento é considerada confidencial e de propriedade exclusiva da Snap-on. Todos os direitos de fabricação, uso, reprodução e venda são reservados pela Snap-on, e a informação aqui contida não deve ser utilizada total ou parcialmente sem o consentimento expresso por escrito da Snap-on.



# Manual de Operação SWA 2180

## Sumário

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA .....	6
INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA .....	8
MANUTENÇÃO.....	10
INICIALIZAÇÃO DO SISTEMA .....	11
MENU PRINCIPAL DO SISTEMA.....	13
INICIAR UM ALINHAMENTO.....	16
ANTES DE INICIAR O ALINHAMENTO .....	16
RESUMO DO VEÍCULO .....	18
POSICIONAMENTO DO ALINHADOR.....	19
Tela de Posicionamento do Veículo.....	19
CASTER.....	20
LEITURAS.....	22
EZ-TOE.....	23
AJUSTE ELEVADO .....	23
AJUSTE COM RODAS REMOVIDAS .....	23
AJUSTES DE ALINHAMENTO GUIADOS .....	23
DIMENSÕES DO VEÍCULO .....	23
MEDIDA DE ALTURA DO VEÍCULO .....	24
FINAL.....	24
RELATÓRIOS.....	24
ACESSAR E IMPRIMIR RELATÓRIO DO ALINHAMENTO.....	25





# Manual de Operação SWA 2180

## INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Para a sua segurança, leia este manual completamente antes de operar o equipamento.

O Alinhador é destinado ao uso por técnicos automotivos habilmente treinados. As mensagens de segurança apresentadas nesta seção e ao longo do manual são lembretes ao operador para exercer extrema cautela ao realizar alinhamentos de rodas com este produto.

Existem muitas variações em procedimentos, técnicas, ferramentas e peças para a manutenção de veículos, assim como a habilidade do indivíduo realizando o trabalho. Devido ao grande número de aplicações de veículos e usos potenciais do produto, o fabricante não pode antecipar ou fornecer conselhos ou mensagens de segurança para cada situação. É responsabilidade do técnico automotivo estar ciente do veículo a ser alinhado. É essencial utilizar métodos de serviço adequados e realizar alinhamentos de rodas de maneira apropriada e aceitável, sem colocar em perigo a sua segurança, a segurança de outras pessoas na área de trabalho ou o equipamento ou veículo em manutenção.

Pressupõe-se que, antes de utilizar o Alinhador, o operador tenha um entendimento completo dos sistemas do veículo em manutenção. Além disso, presume-se que ele tenha um conhecimento profundo sobre o funcionamento e características de segurança do suporte ou elevador de alinhamento, e possua as ferramentas manuais e elétricas adequadas necessárias para realizar alinhamentos de rodas.

Ao utilizar o seu equipamento de garagem, precauções básicas de segurança devem sempre ser seguidas, incluindo:

1. Leia todas as instruções.
2. Tome cuidado, pois queimaduras podem ocorrer ao tocar em partes quentes.
3. A tomada de parede deve ser localizada próxima ao equipamento e de fácil acesso.
4. Não opere ferramentas elétricas ou equipamentos com um cabo de alimentação danificado ou se o equipamento tiver sido derrubado ou danificado, até que seja examinado por um técnico qualificado.
5. Não deixe o cabo pendurado sobre a borda da mesa, bancada ou balcão, ou em contato com coletores de calor ou lâminas de ventiladores em movimento.
6. Se um cabo de extensão for necessário, um cabo com uma classificação de corrente igual ou maior que a do equipamento deve ser usado. Cabos com classificação inferior ao do equipamento podem superaquecer. Cuidado deve ser tomado para organizar o cabo de forma que não seja tropeçado ou puxado.
7. Sempre desconecte o equipamento da tomada elétrica quando não estiver em uso. Nunca use o cabo para puxar o plugue da tomada. Segure o plugue e puxe para desconectar.
8. Deixe o equipamento esfriar completamente antes de guardá-lo. Enrole o cabo solto ao redor do equipamento ao armazenar.
9. Para reduzir o risco de incêndio, não opere o equipamento próximo a recipientes abertos de líquidos inflamáveis, como gasolina.
10. Deve ser fornecida ventilação adequada ao trabalhar em motores de combustão interna em operação.
11. Mantenha cabelos, roupas folgadas, dedos e todas as partes do corpo longe de peças em movimento.
12. Para reduzir o risco de choque elétrico, não use em superfícies molhadas ou exponha à chuva.
13. Use apenas conforme descrito neste manual. Use apenas acessórios recomendados pelo fabricante.
14. SEMPRE USE ÓCULOS DE PROTEÇÃO. Óculos de uso diário têm apenas lentes resistentes a impactos, NÃO são óculos de segurança.
15. Conheça e compreenda os procedimentos operacionais adequados para todas as ferramentas elétricas utilizadas.
16. Atenção: Risco de explosão se qualquer bateria for substituída por um tipo incorreto. Descarte as baterias usadas de acordo com as regulamentações locais e estaduais do governo.



# *Manual de Operação* **SWA 2180**

---

**IMPORTANTE!! GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES, NÃO DESCARTE!!**

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



Risco de choque elétrico.

- Não opere o equipamento com um cabo de alimentação danificado ou se o equipamento
- tiver sido derrubado ou danificado, até que tenha sido examinado por um profissional qualificado.
- Se for necessário o uso de um cabo de extensão, um cabo com uma classificação de corrente igual ou maior à do equipamento deve ser utilizado. Cabos com classificação de corrente inferior
- à do equipamento podem superaquecer.
- Desconecte o equipamento da tomada quando não estiver em uso. Nunca use o cabo para retirar o plugue da tomada. Segure o plugue e puxe para desconectar.
- Não exponha o equipamento à chuva. Não use em superfícies molhadas.
- Conecte a unidade à fonte de energia correta.
- Não remova nem desconsidere o pino de aterramento.

*O contato com altas voltagens pode causar a morte ou lesões graves.*



Risco de choque elétrico. Altas voltagens estão presentes dentro da unidade da console.

- Não há itens reparáveis pelo usuário dentro do console, exceto o teclado e a impressora.
- O serviço na unidade deve ser realizado por pessoal qualificado.
- Não abra nenhuma parte do console, exceto as áreas mencionadas.
- Desligue o interruptor de alimentação e desconecte a unidade antes de realizar serviços.

*O contato com altas voltagens pode causar a morte ou lesões graves.*



Risco de lesão nos olhos. Detritos, sujeira e fluidos podem cair dos veículos.

- Remova quaisquer detritos soltos. Limpe as superfícies conforme necessário para evitar a queda de materiais.
- Use óculos de proteção aprovados durante o serviço.

*Detritos, sujeira e fluidos podem causar lesões sérias nos olhos.*



Risco de esmagamento. Veículos podem rolar para fora do elevador de alinhamento se não estiverem seguros.

- Deixe a transmissão automática na posição de estacionamento (Park) ou a transmissão manual engatada, a menos que as etapas de operação do equipamento exijam o veículo em ponto morto (neutro).
- Aplique o freio de estacionamento, a menos que as etapas de operação do equipamento exijam movimento das rodas.
- Use calços nas rodas sempre que o veículo estiver posicionado no elevador.
- Siga as recomendações de segurança do fabricante do elevador ao levantar um veículo.

*Veículos que rolam para fora dos elevadores podem causar a morte ou lesões graves.*





Risco de aprisionamento ou esmagamento. Existem partes móveis nos elevadores de veículos durante a operação.

- **Mantenha todas as pessoas afastadas dos elevadores.**
- **Leia cuidadosamente as instruções de operação do fabricante do elevador.**
- **Siga as recomendações de segurança do fabricante do elevador.**

*O contato com as partes móveis pode causar ferimentos.*



Risco de beliscar ou esmagar partes do corpo ao levantar veículos.

- **Mantenha as mãos e outras partes do corpo longe das superfícies de elevação.**
- **Não use adaptadores não aprovados (por exemplo, blocos de madeira) ao levantar um veículo.**
- **Não desconsidere as características de segurança do fabricante do macaco.**
- **Leia cuidadosamente as instruções de operação do fabricante do macaco.**
- **Siga as recomendações de segurança do fabricante do macaco.**

*Macacos utilizados ou mantidos de maneira inadequada podem causar ferimentos.*



Risco de queimaduras.

- **Não toque em sistemas de escapamento quentes, coletores, motores, radiadores, etc.**
- **Use luvas sempre que realizar um serviço próximo a componentes quentes.**

*Componentes quentes podem causar queimaduras.*



Risco de Explosão.

- **Este equipamento possui partes que geram faíscas ou arcos elétricos, as quais não devem ser expostas a vapores inflamáveis.**
- **Este equipamento deve ser posicionado a pelo menos 460mm/18 polegadas acima do chão e não em uma área embutida.**
- **Não opere com a tampa da caixa elétrica removida.**
- **Não remova ou altere fios de aterramento.**



Risco de beliscar quando os feixes da câmera e/ou pods estão em movimento.

- **Mantenha as mãos e outras partes do corpo afastadas dos feixes da câmera e/ou pods quando estiverem em movimento.**



Risco de lesão. Ferramentas podem quebrar ou escorregar se usadas ou mantidas inadequadamente.

- **Utilize a ferramenta correta para a tarefa.**
- **Inspeção, limpe e lubrifique frequentemente (se recomendado) todas as ferramentas.**
- **Siga os procedimentos recomendados ao realizar serviços em veículos.**

*Ferramentas que quebram ou escorregam podem causar lesões.*



# Manual de Operação SWA 2180

## MANUTENÇÃO

A manutenção de um alinhador requer cuidados extremos e conhecimento. O serviço deve ser realizado apenas por um técnico de serviço qualificado.

- Sempre verifique se há peças danificadas no equipamento antes do uso.
- Substitua ou repare as peças danificadas antes do uso. Verifique o alinhamento das peças móveis. A ligação de peças móveis ou peças quebradas pode alterar a operação.
- Tenha as peças danificadas corretamente reparadas ou substituídas por um Centro de Serviço Autorizado.
- Não use o equipamento se o interruptor não ligar e desligar.
- Mantenha o equipamento. Mantenha-o seco, limpo e livre de óleo e graxa para um desempenho melhor e mais seguro.
- Limpe as superfícies de vidro de todos os alvos uma vez por semana com um limpador sem amônia e um pano sem fiapos.
- Lubrifique levemente o parafuso sem-fim nos grampos das rodas uma vez por mês com óleo para máquinas.
- Lubrifique levemente as borrachas de vedação nas garras dos grampos das rodas uma vez por mês com óleo para máquinas.
- Para saber a localização do centro de reparo Snap-on mais próximo, ligue para o serviço ao cliente da Snap-on.

### **AVISO:**

- Use equipamento de segurança. Use sempre proteção ocular.
- Use luvas de segurança conforme necessário para proteger as mãos.
- Não para uso externo exposto à chuva ou condensação intensa.

### **INFORMAÇÃO:**

Se o sistema ficar sem resposta em caso de flutuação severa de energia, como Transitórios Rápidos de Energia ou Descarga Eletrostática, restaure a unidade para as condições de operação desligando todos os interruptores de energia, aguarde 10 segundos e depois ligue novamente.

## INICIALIZAÇÃO DO SISTEMA

Assim que o alinhador estiver no local de alinhamento, conecte o cabo de alimentação à tomada. NOTA: Há um cabo de alimentação para o feixe/cilha da câmera.

### **Requisitos de Energia do Sistema:**

115v CA, 15 amp, ou 230v CA, 10 amp - Monofásico (deve ter aterramento).

Localize o interruptor de energia localizado na caixa elétrica na torre. Coloque-o na posição Liga e aguarde alguns minutos para o início do sistema.



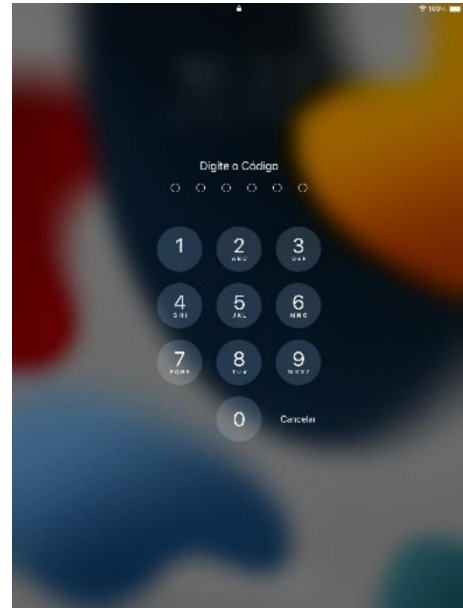
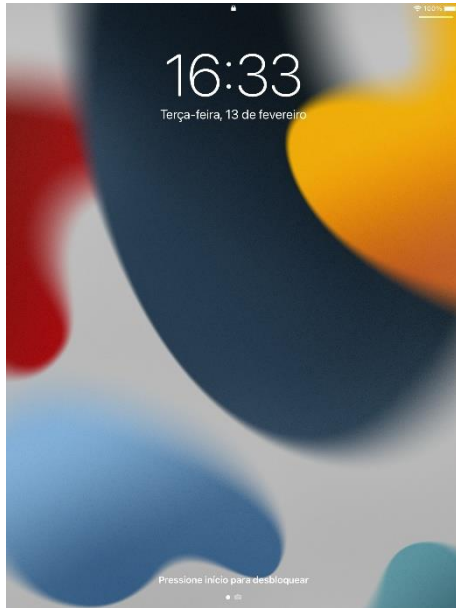
Ligue o iPad. Quando o interruptor de energia é ligado, a unidade inicia o processo de inicialização do sistema. Esta sequência de inicialização levará alguns minutos. O iPad não será carregado quando conectado ao Alinhador. Use o cabo de carregamento e o adaptador inclusos para conectar o iPad à tomada na parede.



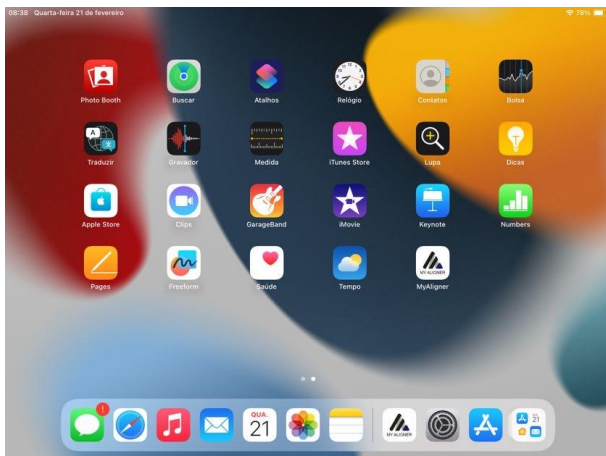
O código de acesso para o iPad foi definido como "123456". Use este código para fazer login no tablet. Para alterar o código de acesso para uma nova sequência de números, vá para "Configurações", "Touch ID e Código", insira o código "123456" e depois role para baixo até "Alterar Código".



# Manual de Operação SWA 2180

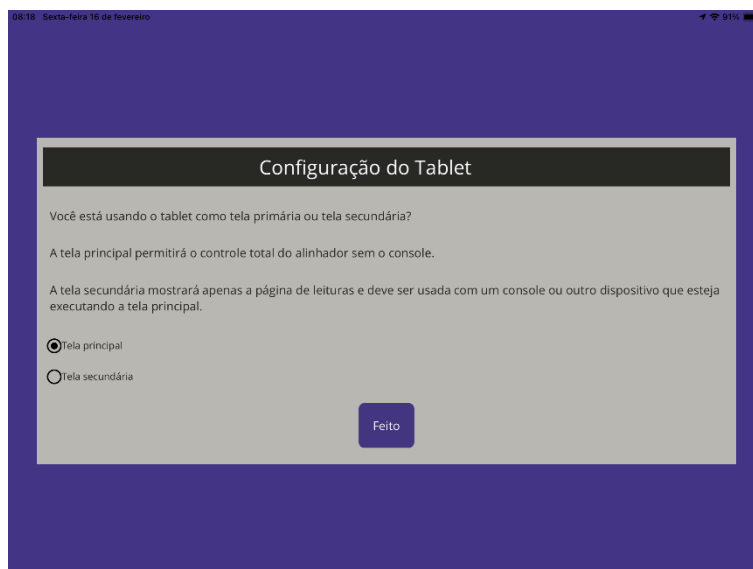


A tela inicial do iPad será exibida. Selecione o ícone "MyAligner".



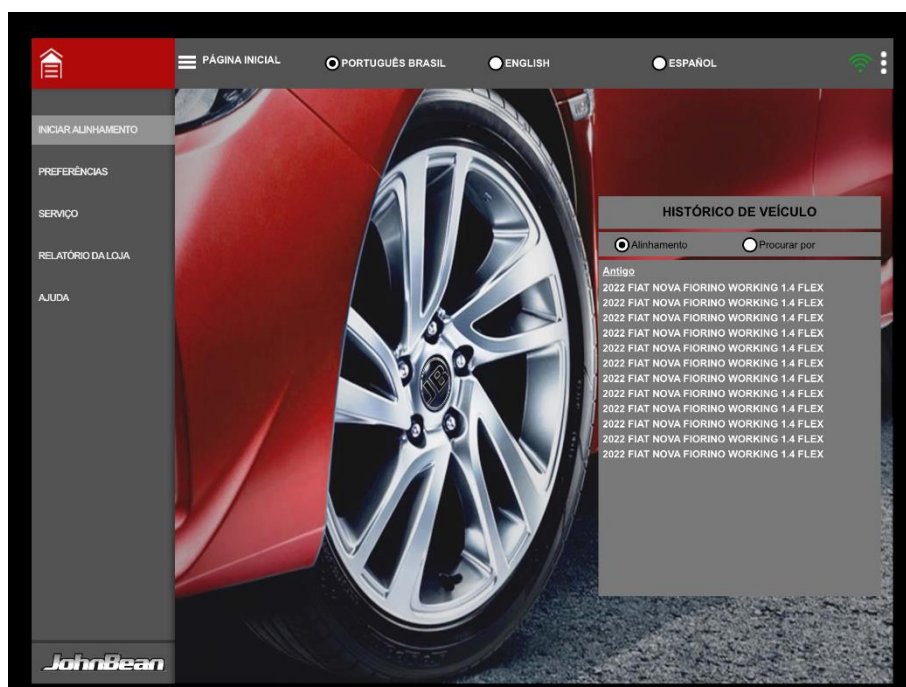
MyAligner

Selecione a opção "Tela Principal".



## MENU PRINCIPAL DO SISTEMA

Todo o uso do sistema ocorre a partir da Tela Inicial. Cada função do alinhador será acompanhada por mensagens na tela. O usuário só precisa clicar em um comando e o alinhador o guiará facilmente para a próxima etapa. Não é necessário adivinhar, pois o sistema foi projetado levando em consideração cada usuário.



- **Iniciar Alinhamento** - Inicie um processo de alinhamento
- **Preferências** - Um menu para configurar o alinhador de acordo com a interação desejada pelo usuário
- **Serviço** - Escolha para acessar o servidor local ou de rede, acesse o submenu de Calibração e várias telas de diagnóstico.
- **Relatório de Compras** - Usado para pesquisar alinhamentos anteriores e selecionar dados com base em datas específicas.
- **Ajuda** - Selecione para exibir assistência para a tela selecionada.

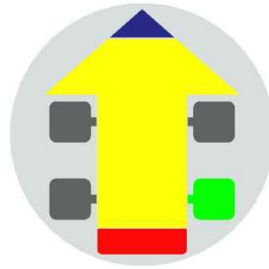


**OBSERVAÇÃO: A ABA "MENU" PODE SER RETIRADA NA MAIORIA DAS PÁGINAS PARA PERMITIR O ACESSO A TELAS IMPORTANTES, INDEPENDENTEMENTE DE ONDE VOCÊ ESTIVER NO PROCESSO DE ALINHAMENTO.**

### ANTES DO ALINHAMENTO

#### Fixadores

Instale os fixadores nas rodas do veículo. Os alvos são instalados usando os fixadores auto centralizadores. Quatro ícones de posição de alvo diferentes estão fixados em quatro fixadores, a saber, dianteira esquerda, dianteira direita, traseira esquerda e traseira direita.



**CUIDADO:** As garras podem ter bordas afiadas. Para evitar lesões pessoais, tenha cuidado e use luvas ao trabalhar com os fixadores.

Os grampos devem ser instalados de maneira vertical, em linha reta para cima (o botão na parte superior).

#### Para a montagem externa da borda para dentro:

1. Estenda o grampo para um tamanho maior que a borda, girando o botão no sentido anti-horário.
2. Coloque as garras superiores do lado de fora da parte superior da borda. Empurre as garras entre o talão do pneu e a borda. Pode ser necessário empurrar o suporte superior do grampo com a palma da mão para encaixar bem. Note que não é necessário que o grampo seja montado perfeitamente vertical na roda.
3. Aperte o grampo girando o botão no sentido horário até que as garras inferiores se encaixem na borda.
4. Coloque as garras inferiores no lugar. Novamente, pode ser necessário encaixá-las mais para garantir segurança. Continue apertando o botão até ficar seguro.
5. Teste a segurança puxando o grampo para fora. Se ele sair facilmente, recoloque o grampo.

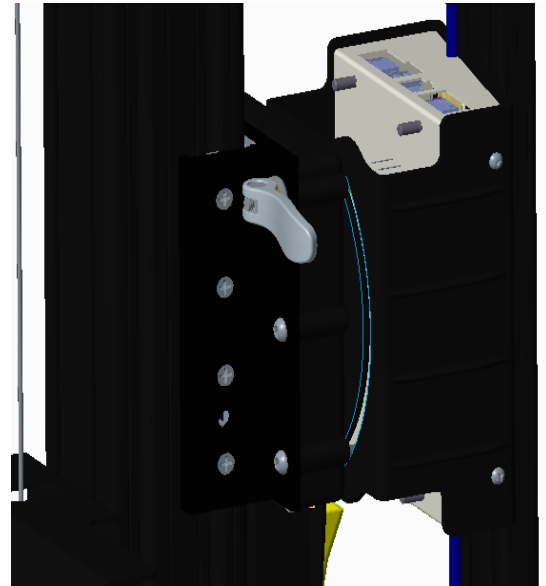
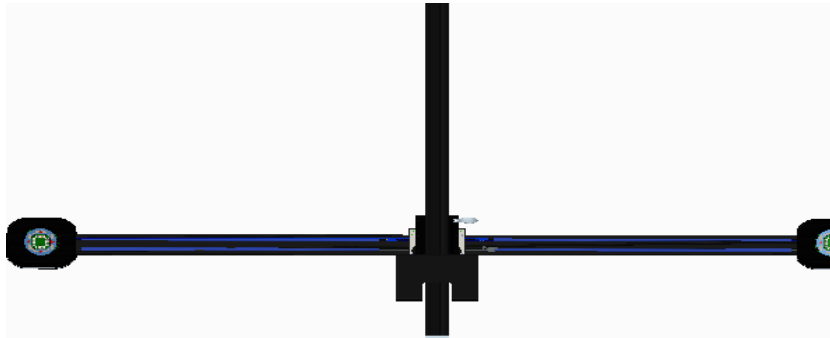


#### Para a montagem interna da borda para fora:

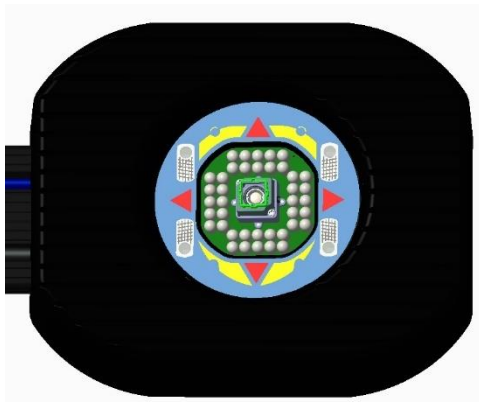
1. Estenda o grampo para dentro para um tamanho menor que a borda, girando o botão no sentido horário.
2. Coloque as garras inferiores no lábio da roda na parte inferior da roda. Se um contrapeso da roda estiver no caminho, mova o grampo ligeiramente para desobstruir o contrapeso. Não é necessário estar perfeitamente vertical.
3. Aperte o grampo girando o botão no sentido anti-horário até que as garras superiores se encaixem na borda. Continue apertando até que o grampo esteja seguro.
4. Teste a segurança puxando o grampo para fora. Se ele sair facilmente, recoloque o grampo ou escolha um método de montagem alternativo.

#### Preparação do Alinhador

Após posicionar os grampos de roda, altere a posição do feixe da câmera de vertical para horizontal levantando a alavanca da câmera no lado direito do suporte e girando o feixe da câmera até que o nível na viga indique estar nivelado na posição horizontal. Em seguida, trave a alavanca da câmera de volta para baixo.



Utilize a manivela manual para ajustar a altura do feixe da câmera, girando a alça no sentido horário para subir e no sentido anti-horário para descer, conforme indicado no rótulo da manivela. Observe os indicadores VODI das rodas durante esse processo. Quando TODOS os indicadores ficarem verdes, significa que o Alinhador pode visualizar todos os quatro alvos dos grampos de roda.



Durante o procedimento de alinhamento, será utilizado um Depressor de Freio e um Grampo para Volante. O Depressor de Freio será instalado antes da realização do procedimento de Caster, e o Grampo para Volante será instalado após nivelar o Volante.

- Instalar o Depressor de Freio:
  - Coloque o pé no Pedal de Freio do Veículo.
  - Em seguida, coloque a extremidade do Depressor de Freio no Pedal de Freio ao lado do seu pé.
  - Deslize o batente até que fique firme contra o Banco do Motorista. Certifique-se de que o Pedal de Freio não se levante.



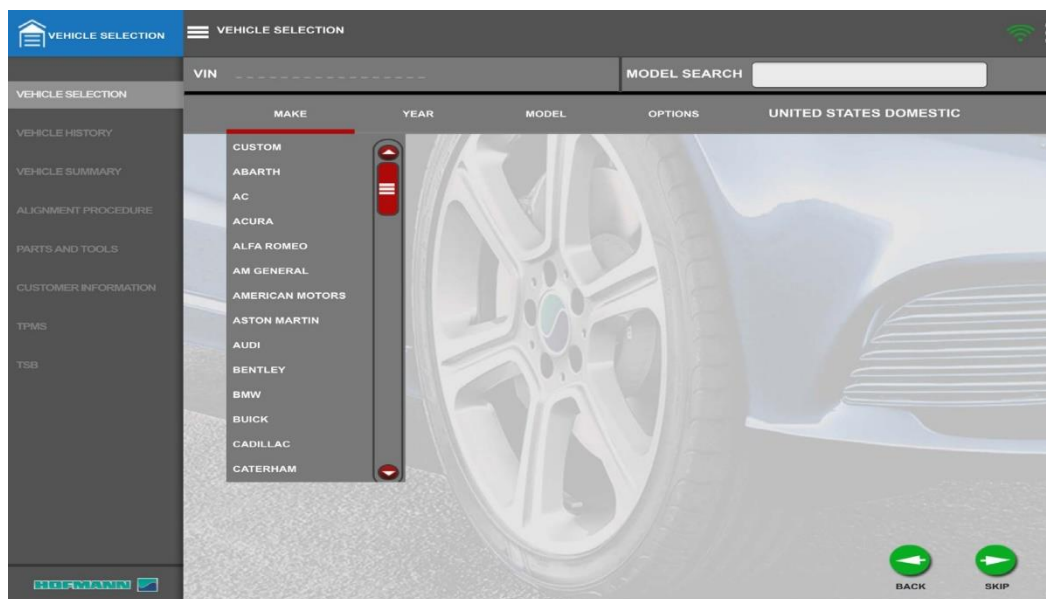
- Instalar o Grampo para Volante:
  - Abaixe a base para o volante e depois coloque o grampo no banco do motorista. Certifique-se de subir o banco do motorista para que o grampo possa fazer contato com o volante.
  - Empurre a base em direção ao banco enquanto pressiona os ganchos de arame firmemente contra o Volante.

## INICIAR UM ALINHAMENTO

### ANTES DE INICIAR O ALINHAMENTO

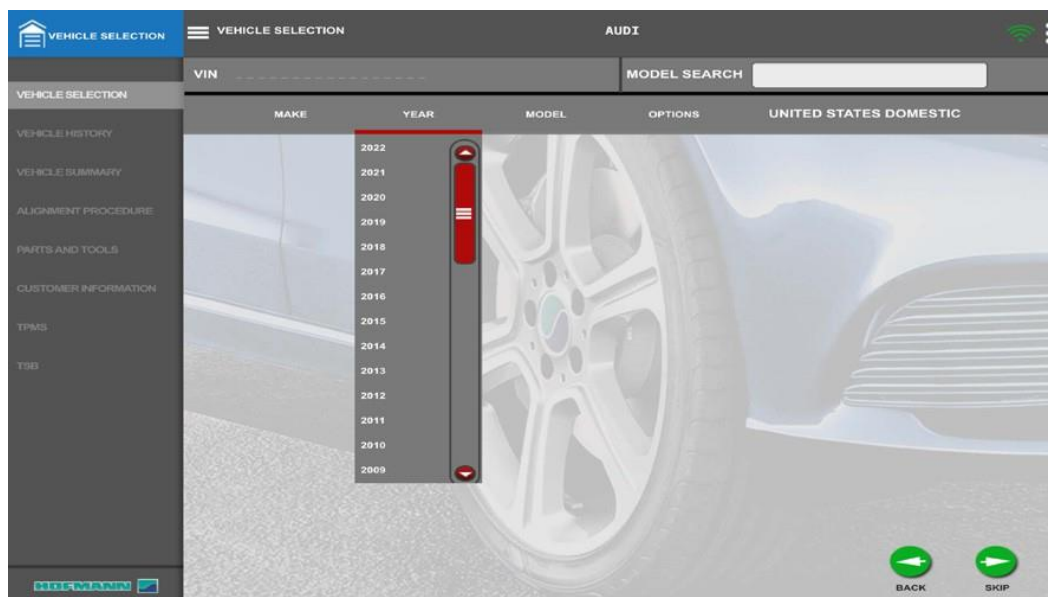
Antes de iniciar o alinhamento, o veículo que está sendo atendido deve ser selecionado no banco de dados para que a máquina possa consultar as especificações do fabricante. Siga as etapas listadas abaixo para escolher um veículo.

Primeiro, selecione a Marca do veículo.

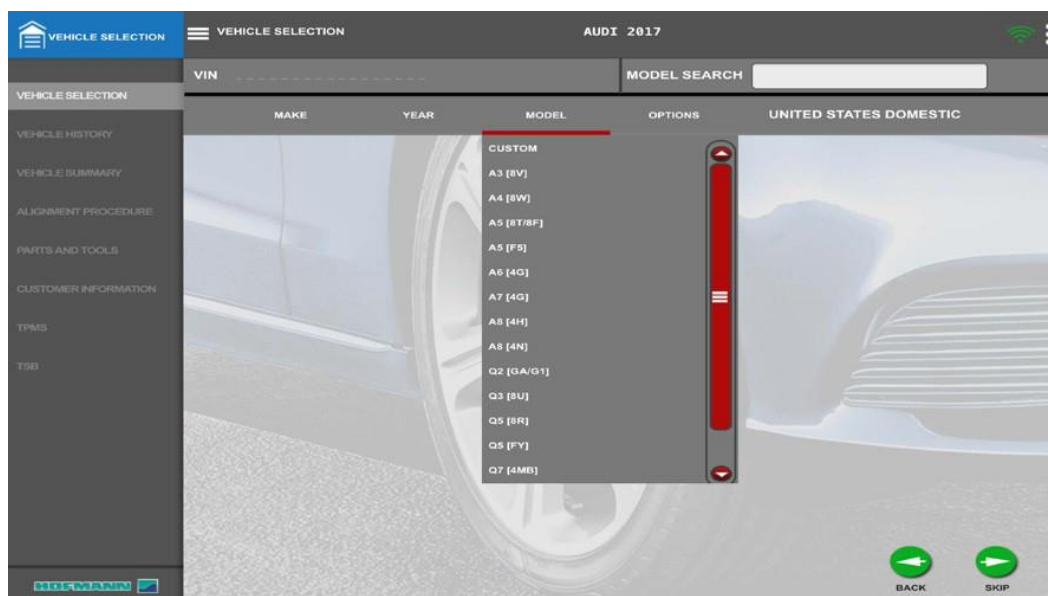


Em seguida, selecione o Ano do veículo.

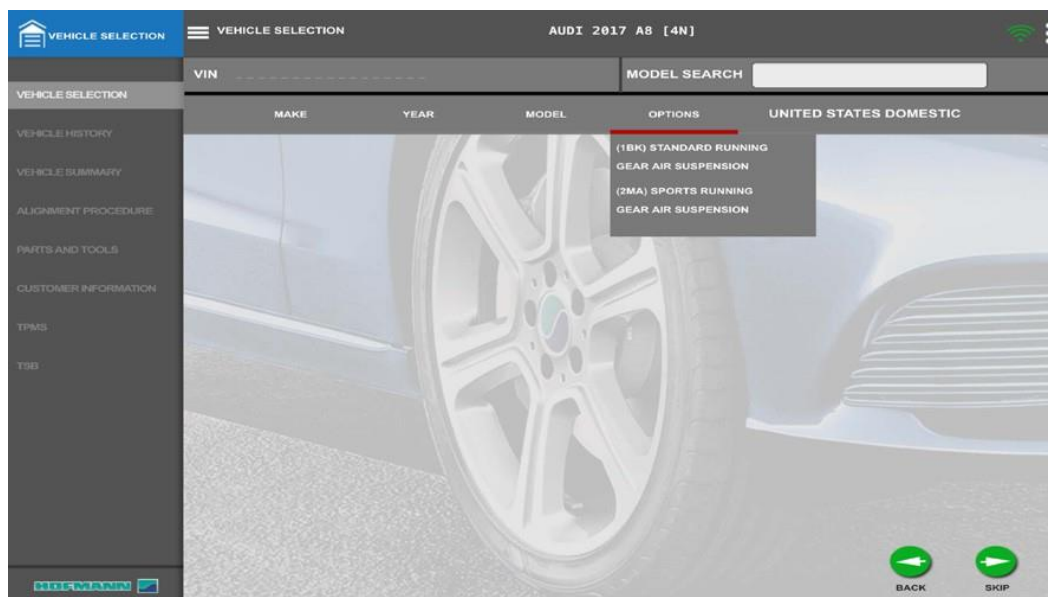




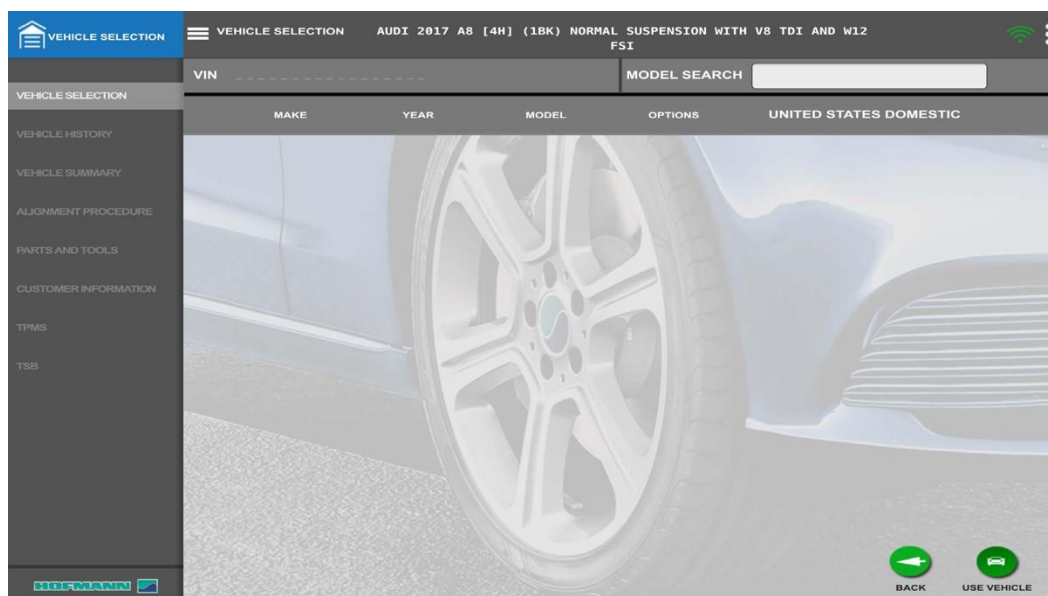
Em seguida, selecione o Modelo.



Em seguida, selecione as Opções, se aplicável. As opções do veículo geralmente estão listadas em uma "Etiqueta de Identificação de Peças de Serviço". Esta etiqueta é encontrada em alguns veículos na tampa do pneu sobressalente, compartimento traseiro, porta-luvas ou batente da porta.



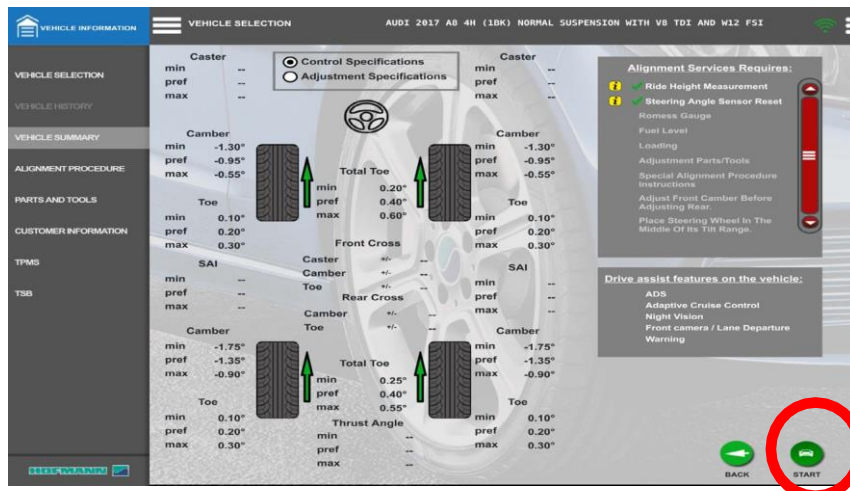
Clique em "Utilizar Veículo" para continuar com o alinhamento.



## RESUMO DO VEÍCULO

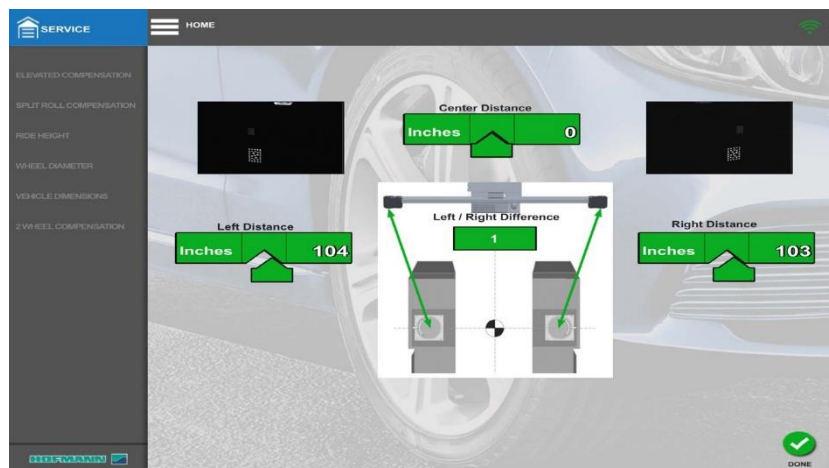
A página de Resumo do Veículo exibe as especificações de alinhamento, quaisquer recalls de segurança e outras considerações especiais necessárias para o veículo em processo de alinhamento. Algumas considerações incluem: carga do veículo, requisitos de altura e se é necessário um reset do SAS após o ajuste. Clique em "Iniciar" para continuar.

- Premium – Conteúdo Mitchell para unidades conectadas à rede com uma assinatura válida.
- Padrão – Imagens e vídeos locais para unidades não conectadas à rede ou que não possuem uma assinatura válida.
- O conteúdo premium será automaticamente desativado se o alinhador não estiver online ao selecionar o veículo.



### POSICIONAMENTO DO ALINHADOR

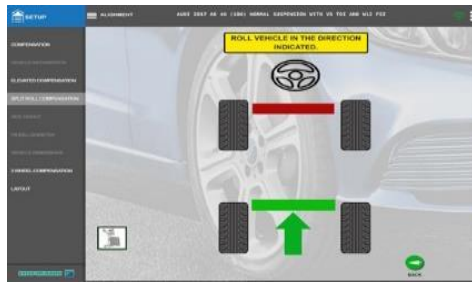
Em seguida, a tela de posicionamento do alinhador será exibida. Se o alinhador estiver permanentemente fixado ao chão, essa tela pode ser ignorada com a seta no canto inferior direito da tela.



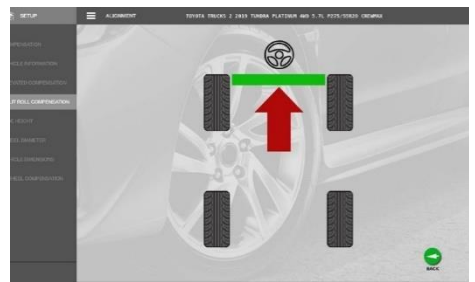
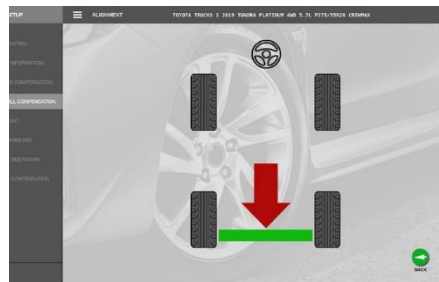
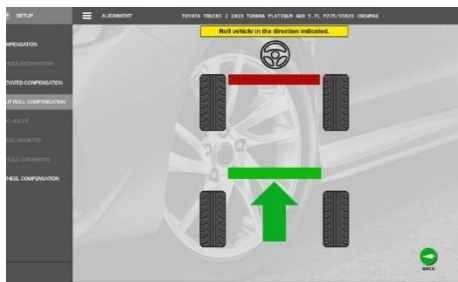
### Tela de Posicionamento do Veículo

O alinhador está equipado com um rolo dividido. A tela de compensação do veículo exibe uma seta que orienta o usuário a mover o veículo para frente. A imagem gráfica na tela acompanha o movimento do veículo conforme você rola na direção indicada. Quando a seta fica vermelha, pare.

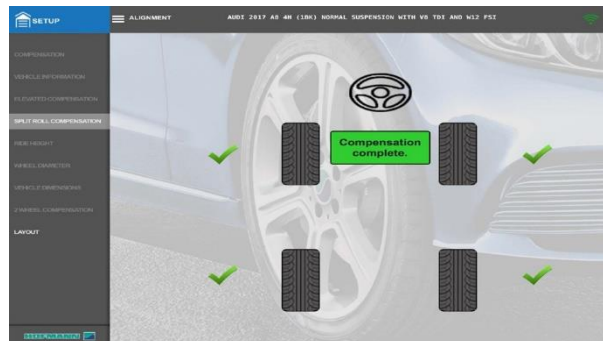
Mova o veículo para frente conforme indicado. A seta ficará vermelha novamente quando a posição correta for alcançada.



Mova o veículo para trás até a posição indicada.



Assim que o veículo retornar à posição inicial, a compensação estará completa. Se foram detectadas alterações em um ou mais ângulos de suspensão, a tela alertará o usuário para rolar o veículo para aliviar o estresse e, em seguida, realizar a compensação novamente. Clique em "Próximo" para continuar.



Marcas de seleção verdes indicarão que um bom posicionamento foi alcançado.

Role o veículo para alcançar o nível. Observação: Certifique-se de que os pinos de travamento dos pratos foram removidos antes de nivelar.

Clique em "Concluído" para avançar para a medição de Caster.

## CASTER

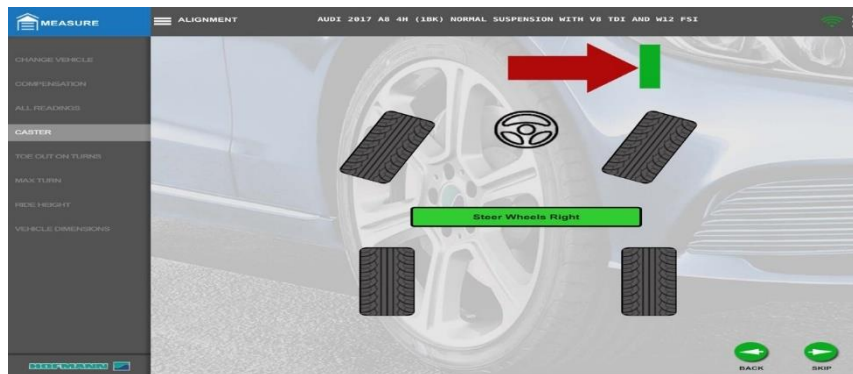
Antes de medir o caster, você será solicitado a realizar várias tarefas necessárias:

1. Ligue o veículo.
2. Instale o depressor do pedal de freio.
3. Desligue o veículo.

4. Destrave os pratos e as placas deslizantes traseiras.
5. Centralize a direção.

Vire as rodas na direção indicada. Quando atingir o ângulo desejado, a seta ficará vermelha e a barra ficará verde.

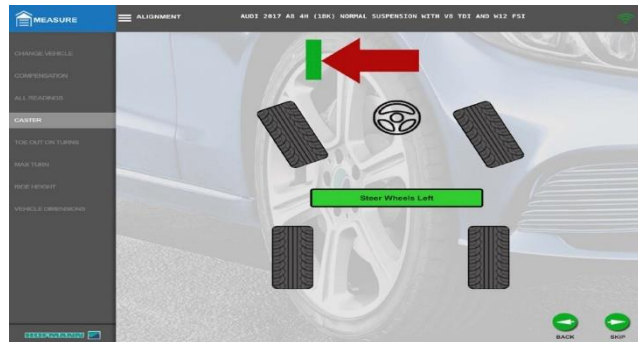
Em seguida, vire as rodas na direção oposta.



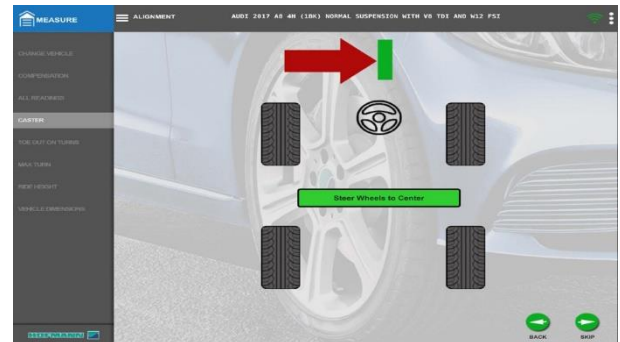
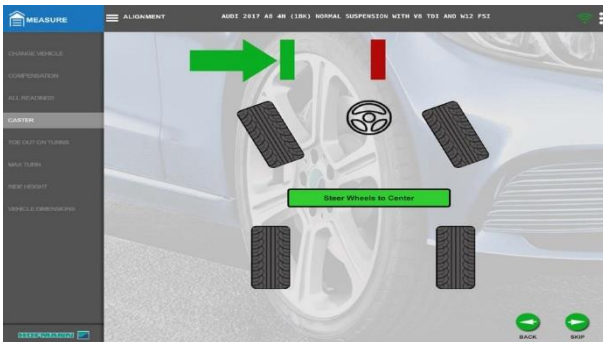
Quando você atingir o ângulo desejado, a seta ficará vermelha e a barra ficará verde.







Volte a centralizar a direção. Quando as rodas estiverem centralizadas, a barra de posição ficará verde, e a seta de direção ficará vermelha para indicar a posição correta.



## LEITURAS

Esta tela ilustra todas as leituras para ambas as partes dianteira e traseira. O uso principal da Tela de Leituras é para o usuário determinar se o veículo requer um alinhamento. As leituras são valores em tempo real indicando uma cor verde ou vermelha se o valor estiver "Dentro" ou "Fora" das especificações, respectivamente.



As especificações para o veículo em teste são exibidas na tela com valores mínimos, máximos e preferenciais. O valor real em tempo real é exibido dentro do bloco de medição. As leituras cruzadas, o total de toe e o ângulo de thrust são exibidos no centro da tela.

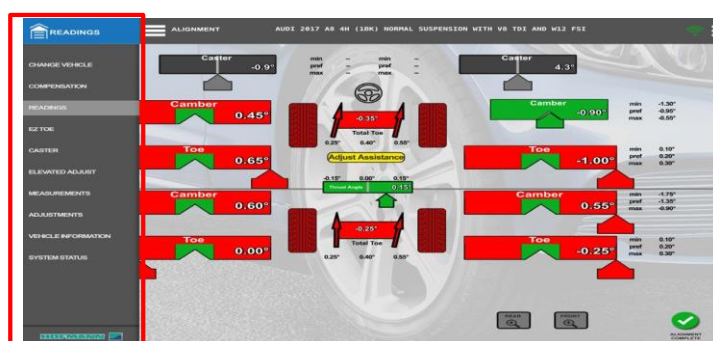
Leituras que estão dentro das especificações exibem o ponteiro em verde, enquanto aquelas fora das especificações são coloridas em vermelho.

Conforme você ajusta o veículo para um alinhamento adequado, o ponteiro se move indicando a direção do ajuste. O ponteiro do indicador ficará verde quando começar a se "aninhar" na faixa preferida de especificações. Um valor quase perfeito mostrará estar completamente "aninhado".



**OBSERVAÇÃO: A ABA "MENU" PODE SER RETIRADA NA MAIORIA DAS PÁGINAS PARA PERMITIR O ACESSO A TELAS IMPORTANTES, INDEPENDENTEMENTE DE ONDE VOCÊ ESTIVER NO PROCESSO DE ALINHAMENTO.**

Na aba "Menu", clique em "Medições" ou "Ajustes" para acessar todos os procedimentos de medição e ajuste de alinhamento, incluindo os abaixo e muitos outros.



## EZ-TOE

Este procedimento é um método para ajustar o toe dianteiro, tornando mais fácil obter volantes retos em veículos com ajustes difíceis de alcançar.

## AJUSTE ELEVADO

Use esta função para fazer ajustes angulares em rodas que precisam ser descarregadas.

## AJUSTE COM RODAS REMOVIDAS

Essa função permite que o usuário conecte os dispositivos de medição aos adaptadores de roda para que o ajuste possa ser feito com a roda removida.

## AJUSTES DE ALINHAMENTO GUIADOS

Assim como a assistência de berço, ajuste da braçadeira A e outros, guiam o técnico passo a passo pelo processo de ajuste.

## DIMENSÕES DO VEÍCULO

Fornecer informações adicionais sobre a condição da estrutura do veículo, como deslocamento e offset do eixo.

## MEDIDA DE ALTURA DO VEÍCULO

Use esta tela para inserir os valores de altura do veículo conforme medido de acordo com as instruções do fabricante. Esses valores podem ser comparados com as especificações para determinar a conformidade da suspensão.

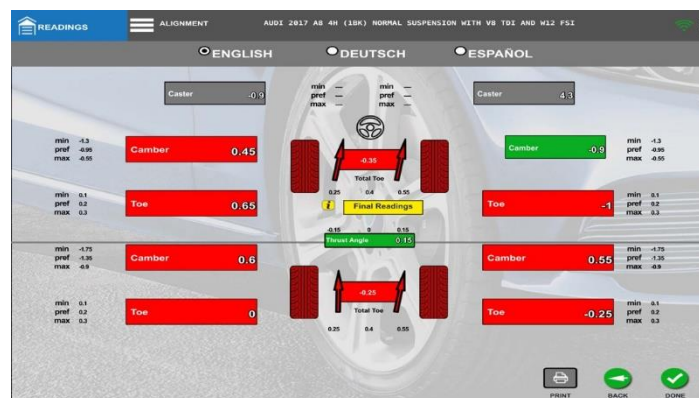
Clique em "Alinhamento Completo" para armazenar os valores.

## FINAL

Esta tela exibe os ângulos concluídos para o veículo testado. Clique em "Concluído" para continuar até a página de Relatórios.

## RELATÓRIOS

Ao final do processo de alinhamento, vários relatórios estão disponíveis. Use a barra de rolagem para visualizar as opções.



O relatório selecionado é exibido na janela de visualização no centro da tela. O horário atual e a duração do alinhamento são exibidos à direita. Selecione "Início" para salvar o alinhamento e retornar à tela inicial.

Selecione "Informações do Cliente" para inserir informações sobre o cliente e/ou veículo.

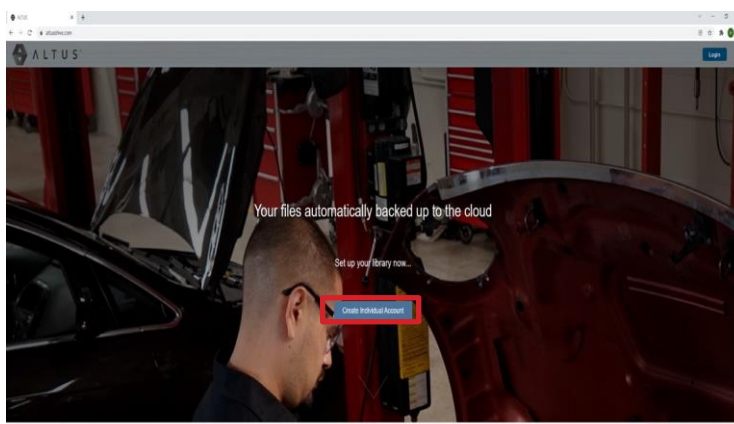




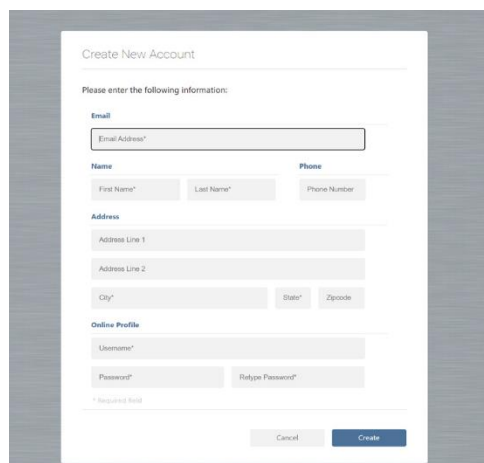
## ACESSAR E IMPRIMIR RELATÓRIO DO ALINHAMENTO

O alinhador V2180 não possui a capacidade de imprimir diretamente do alinhador. No entanto, cada alinhamento ainda gera um relatório no final do procedimento. Este relatório é enviado para o servidor de nuvem Altus, que pode ser acessado por um computador separado ao criar uma conta gratuita na Altus Cloud. A partir daí, os relatórios de alinhamento podem ser impressos por uma impressora conectada ao computador.

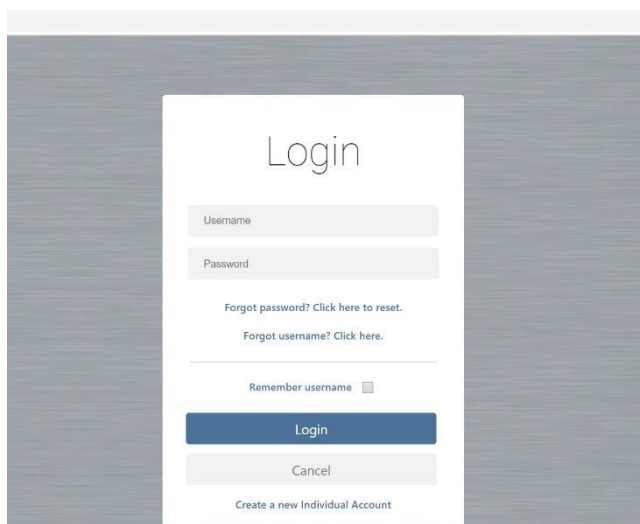
1. Após concluir a ativação do alinhador, em um computador separado conectado à internet de propriedade do cliente, acesse <https://www.altusdrive.com/> e clique em "Criar Conta Individual".



2. Digite as informações do cliente na próxima tela para criar a conta dele. Certifique-se de anotar o nome de usuário e a senha para que a conta possa ser acessada posteriormente. Clique em "Criar" quando todas as informações tiverem sido inseridas.

A screenshot of the "Create New Account" form. The form is titled "Create New Account" and asks the user to "Please enter the following information:". It includes fields for "Email" (labeled "Email Address"), "Name" (split into "First Name" and "Last Name"), "Phone" (labeled "Phone Number"), "Address" (split into "Address Line 1" and "Address Line 2"), "City", "State", and "Zipcode". There is also an "Online Profile" section with "Username" and "Password" (with a "Retype Password" field). At the bottom, there are "Cancel" and "Create" buttons.

3. Em seguida, digite o nome de usuário e a senha criados na etapa anterior na tela de login.

A screenshot of the "Login" form. The form is titled "Login" and includes fields for "Username" and "Password". Below the password field, there are links for "Forgot password? Click here to reset." and "Forgot username? Click here.". There is a "Remember username" checkbox. At the bottom, there are "Login" and "Cancel" buttons, and a link to "Create a new Individual Account".



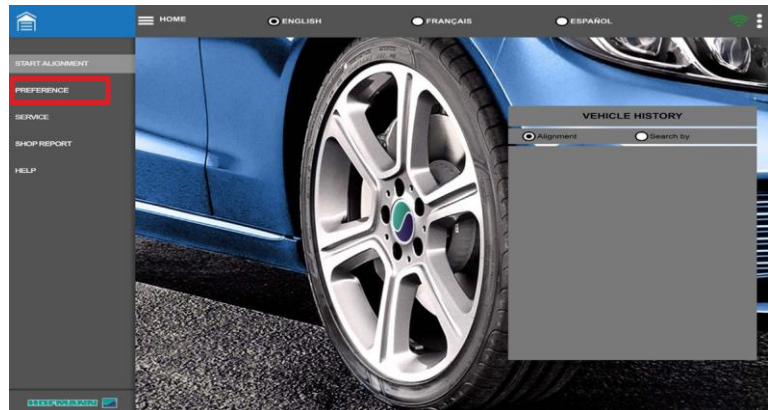
# Manual de Operação SWA 2180

- Em seguida, escolha perguntas de segurança que serão usadas para a verificação da conta.

- Em seguida, o Gerenciador de Perfil de Técnico será exibido. Todas as informações já estarão preenchidas a partir da etapa 2. Clique em "Salvar" se todas as informações estiverem corretas.

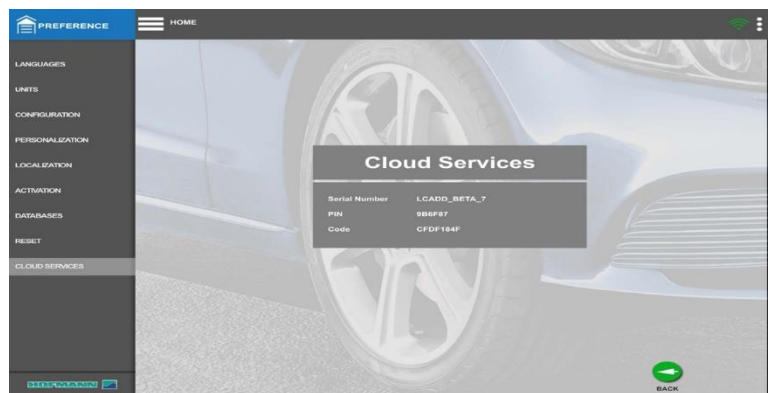
- Clique em "Gerenciamento de Dispositivos" no menu lateral esquerdo e, em seguida, clique em "Adicionar Dispositivo". Quando o menu Adicionar Dispositivo aparecer, prossiga para a próxima etapa.

7. No alinhador, clique em "Preferências" no menu principal.

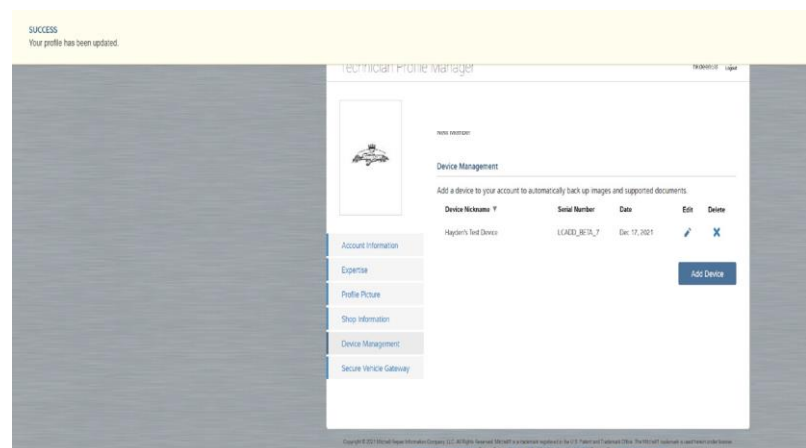


8. Clique em "Serviços na Nuvem" no menu lateral esquerdo.

NOTA: Uma vez na página de serviços na nuvem, não saia da página até que a configuração da conta Altus tenha sido concluída. O PIN e o código gerados na página de Serviços na Nuvem mudam sempre que a página é deixada.



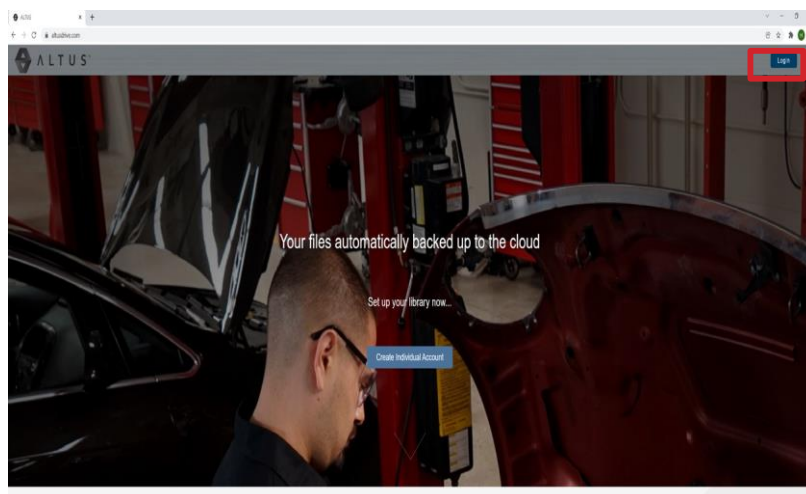
9. Digite todas as informações da tela de Serviços na Nuvem no alinhador nos campos do menu "Adicionar Dispositivo" no site da Altus a partir da etapa 6. Insira um apelido para o alinhador que será fácil de reconhecer no futuro. Uma mensagem de sucesso deve ser exibida no topo quando um dispositivo for adicionado com sucesso.



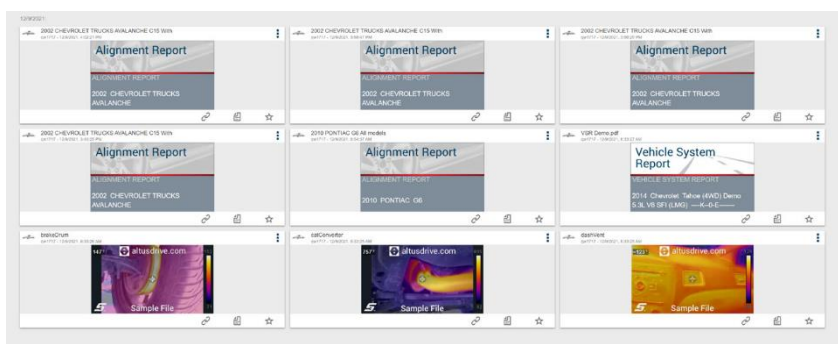
10. Volte para o site principal em

<https://www.altusdrive.com/>

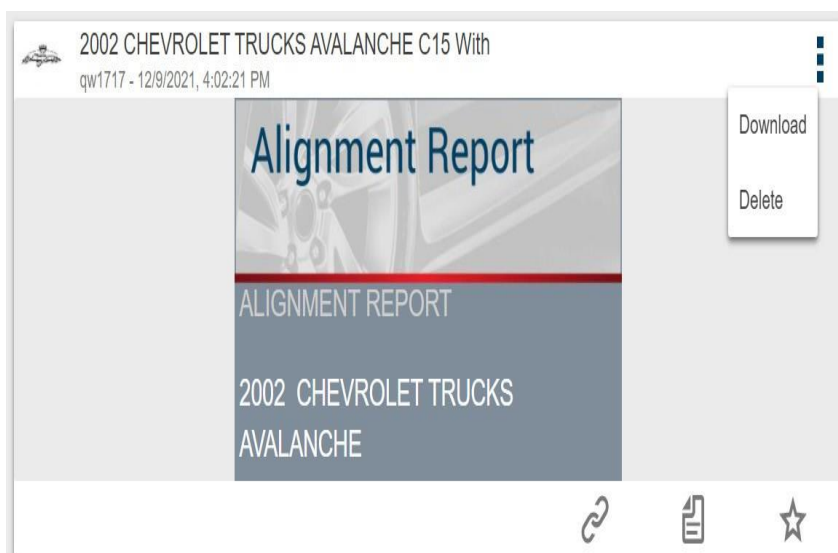
e clique em "Login" no canto superior direito da página. Insira as informações de login criadas na etapa 2.



11. Após fazer o login, relatórios de alinhamento devem ser visíveis na página inicial.



12. Clique nos 3 pontos no canto superior direito de um relatório de alinhamento e selecione "Baixar". Abra o arquivo baixado no gerenciador de arquivos do computador e ele poderá ser impresso em uma impressora conectada ao computador.





# Manual de Operação SWA 2180

---

**Aviso:** As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. A Snap-on não oferece garantias em relação a este material, não será responsável por erros contidos aqui ou por danos incidentais ou consequenciais relacionados ao fornecimento, desempenho ou uso deste material.

Este documento contém informações proprietárias protegidas por direitos autorais e patentes. Todos os direitos são reservados. Nenhuma parte deste documento pode ser fotocopiada, reproduzida ou traduzida sem a prévia autorização por escrito da Snap-on.



**Snap-on do Brasil  
Comércio e Indústria Ltda.**

Rua Juscelino K. de Oliveira, 470 – Distrito Industrial II – CEP: 13456-401 – Santa Bárbara D’Oeste – Brasil  
Tel: +55 19 2108-1000

[www.sun-la.com](http://www.sun-la.com)