

ATF

GEARKARE



TROCA DE FLUÍDO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO

MANUAL DE INSTRUÇÕES



ÍNDICE

ÍNDICE	1
INTRODUÇÃO.....	3
<i>CUIDADOS COM O MANUAL</i>	3
CONDIÇÕES DA GARANTIA.....	4
INFORMAÇÕES GERAIS	5
END-OF-LIFE	6
<i>ELIMINAÇÃO DA BATERIA</i>	6
REGRAS DE SEGURANÇA.....	7
<i>ATF FLUIDOS/ADITIVOS - EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PESSOAL E PRECAUÇÕES</i> .	8
<i>LIGAÇÃO DAS MANGUEIRAS</i>	8
<i>SÍMBOLOS</i>	10
CONFIGURAÇÃO	11
<i>INSTALAR ENROLADOR DE MANGUEIRA</i>	11
<i>INSTALAR O RECIPIENTE DE RECOLHA</i>	13
<i>LIBERTAR BALANÇAS DE ÓLEO</i>	14
<i>BLOQUEIO DAS BALANÇAS DE ÓLEO</i>	14
A MÁQUINA	15
<i>COMPONENTES BÁSICOS</i>	15
<i>ÍCONES DE EXIBIÇÃO</i>	20
<i>MENSAGENS ALARMES</i>	21
<i>PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO</i>	22
<i>MUDANÇA DE ÓLEO</i>	23
LIMPEZA AUTOMÁTICA	24
MUDANÇA DO FILTRO	25
MUDAR ÓLEO	27
PROCEDIMENTO MANUAL	30
<i>PRIMING</i>	31
<i>M1) RECARGA DE ÓLEO</i>	32
<i>DESCARGA DO REFRIGERADOR DE TRANSMISSÃO</i>	34
<i>NOVA TARA DO ÓLEO</i>	35
<i>TARA DO ÓLEO UTILIZADO</i>	35
<i>TARA ADITIVO</i>	35
CONFIGURAÇÕES	36
<i>CONJUNTOS DE ÓLEO</i>	37
BASE DE DADOS ÓLEO	37
<i>IMPRESSÃO DO CABEÇALHO DE CONFIGURAÇÃO</i>	38
<i>CÓDIGO OPERATÓRIO</i>	39
<i>DATA-HORA</i>	40
<i>IDIOMA</i>	40

<i>UNIDADES DE MEDIDA</i>	41
<i>CONFIGURAÇÃO RÁPIDA</i>	42
<i>GESTÃO DE REGISTOS</i>	43
<i>CRÉDITOS</i>	43
MANUTENÇÃO	44
<i>PURGA DA BOMBA</i>	45
<i>ALARME DE SERVIÇO</i>	46
<i>RELATÓRIO DE SERVIÇO</i>	47
<i>ARQUIVO DE SERVIÇOS</i>	48
PESQUISAR POR PLACA	48
PESQUISAR POR DATA	49
ARQUIVO DE EXTRATOS	50
<i>BASE DE DADOS</i>	51
<i>CONTADORES</i>	52
<i>CALIBRAÇÃO</i>	53
NOVO CÉLULA DE ÓLEO	54
CÉLULA DE ÓLEO UTILIZADO	56
CÉLULA ADITIVO	58
TEMPERATURA	60
RESTAURAR A CALIBRAÇÃO DE FÁBRICA	61
<i>ENCHIMENTO DO NOVO RESERVATÓRIO DE ÓLEO</i>	62
<i>ESVAZIAMENTO DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO USADO</i>	65
<i>ENCHER O RECIPIENTE DE ADITIVO</i>	67
<i>SUBSTITUIÇÃO DO PAPEL DA IMPRESSORA</i>	68
INFORMAÇÕES	69

INTRODUÇÃO

Esta máquina é uma unidade sob pressão, como pode ser vista na declaração de conformidade CE e na placa de dados. O equipamento fornecido está em conformidade com os Requisitos Essenciais de Segurança de acordo com o Anexo I da Diretiva 2014/68/UE (PED). Qualquer trabalho que envolva reparações, modificações e/ou alteração de peças ou componentes pressurizados torna a utilização segura do equipamento muito arriscada. Qualquer tarefa realizada deve ser autorizada pelo fabricante.



Este manual contém informações importantes relativas à segurança do operador. Leia este manual antes de começar a utilizar a máquina.

O fabricante reserva-se o direito de modificar este manual e a própria máquina sem aviso prévio. Por isso, recomendamos verificar quaisquer atualizações. Este manual deve acompanhar a máquina em caso de venda ou outra transferência.

Qualquer reparação, modificação ou troca de componentes não formalmente acordados e autorizados pelo fabricante representa um risco de anulação da conformidade com a Diretiva 2014/68/UE e torna este equipamento sob pressão um risco significativo. Se não autorizado por escrito, o fabricante considera que as tarefas indicadas acima estão a adulterar a máquina, o que anula a declaração inicial de conformidade emitida e, portanto, não aceita nenhuma responsabilidade direta.

A soldobrasagem de peças que contribuem para a resistência da pressão do equipamento e das peças direcionadas a ele foi realizada por pessoal adequadamente qualificado, utilizando métodos operacionais adequados. A aprovação dos métodos operacionais e do pessoal foi confiada a uma parte externa competente para equipamentos sob pressão da categoria III, e qualquer trabalho neste equipamento que envolva a necessidade de realizar soldobrasagem deve cumprir os requisitos estabelecidos no anexo 1 da Diretiva 2014/68/UE, ou o fabricante deve ser contactado para as informações relevantes.

- O equipamento sob pressão foi inspecionado e testado, completo com os acessórios de segurança identificados pelo fabricante como sendo de um tipo de descarga direta com pressão de ar calibrada. O teste e a inspeção dos acessórios não é necessário antes de iniciar.
- O equipamento sob pressão deve ser submetido a inspeções de rotina e verificações durante a operação, de acordo com os regulamentos e normas legais relevantes.

Para a unidade em questão, declara-se que um organismo autorizado competente realizou a sua parte da verificação final em conformidade com o anexo I do ponto 3.2.3, da Diretiva 2014/68/UE, bem como a verificação dos acessórios de segurança e dos dispositivos de controlo em conformidade com a vírgula d) do art. 5 do Decreto Ministerial 329, de 01/12/2004.

Lista dos componentes críticos em termos de segurança PED DIR 2014/68/UE

Cilindro de armazenamento, filtros, coletor, bomba de engrenagens, transdutores de pressão, e válvulas de segurança.

O operador deve verificar/substituir os componentes críticos do PED antes do seu respetivo fim de vida útil (de acordo com a lei nacional)

CUIDADOS COM O MANUAL

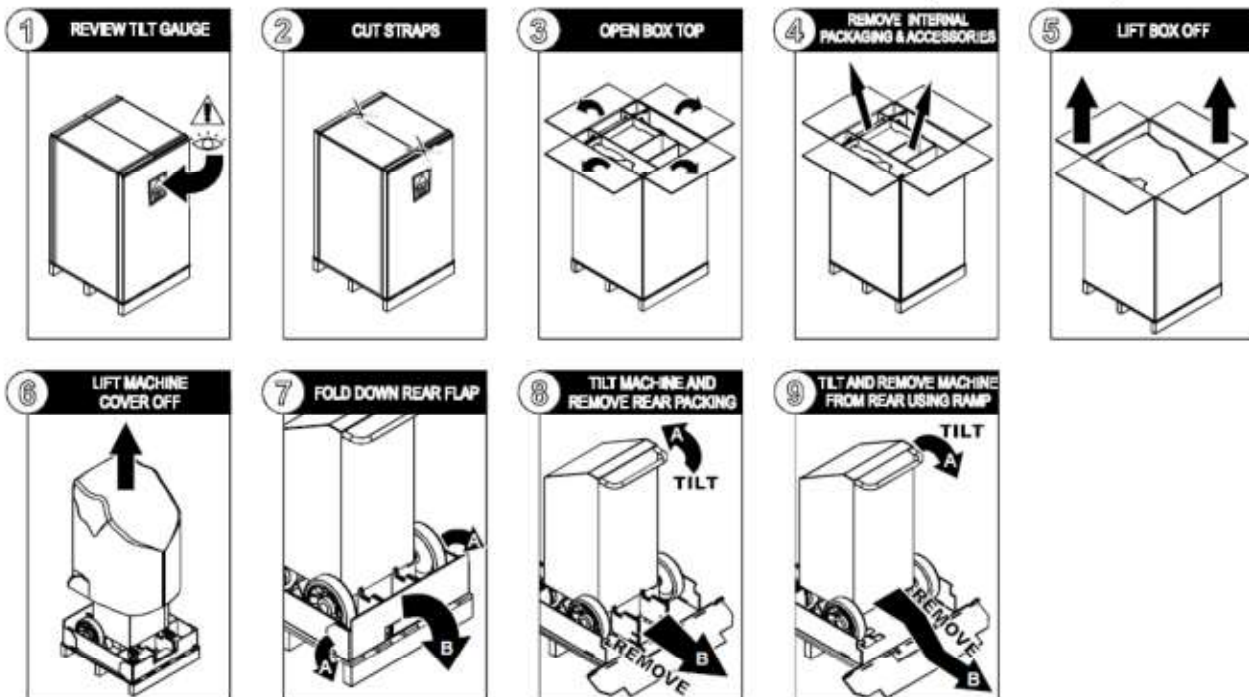
Este manual deve ser guardado ao longo de toda a vida útil da máquina e deve ser protegido contra a humidade e o calor excessivo. Tenha cuidado para não danificar este manual de forma alguma durante a consulta.

CONDIÇÕES DA GARANTIA

Consulte o livro CONDIÇÕES DE GARANTIA fornecido com a máquina.

- 1 Revisar o medidor de inclinação
- 2 Cortar tiras
- 3 Abrir a tampa da caixa
- 4 Remover embalagens e acessórios internos
- 5 Caixa elevatória desligada
- 6 Tampa da máquina elevadora desligada
- 7 Dobrar a aba traseira
- 8 Inclinando e retirar a embalagem traseira
- 9 Inclinando e retirar a máquina da traseira utilizando a rampa

UNPACKING INSTRUCTIONS (straps)



NOTA: Conservar a embalagem original e reutilizá-la para posterior transporte

NOTA: utilizar a pega (ref.10, Fig.9) para mover a máquina.

INFORMAÇÕES GERAIS

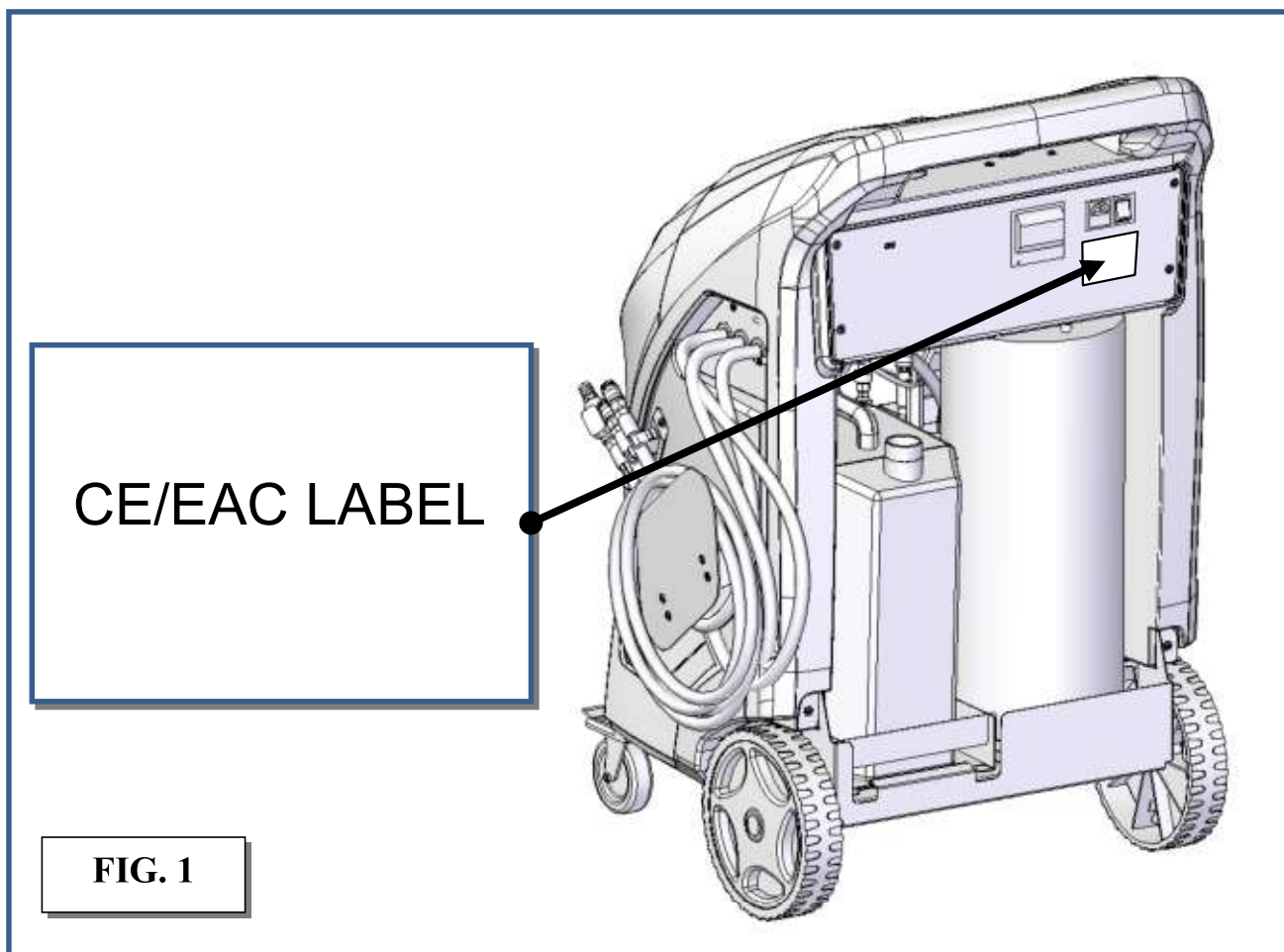
As informações sobre o modelo da máquina estão impressas na placa de dados (consulte a Fig. 1). Características gerais da máquina:

Altura: 1080 mm Largura: 730 mm
 Profundidade: 720 mm Peso: 83 kg
 Temperatura de funcionamento 10/50 °C Temperatura de armazenamento -25/+50°C

Modelo	Tensão (V)	Potência (W)	Frequência (Hz)	Fusível (A)
Máquina a 100 Volt	100	1100	50/60	16
Máquina a 110 Volt	110	1100	50/60	16
Máquina a 230 Volt	230	1100	50/60	8

Como qualquer equipamento com peças móveis, a máquina inevitavelmente produz ruído. O sistema de construção, os painéis e as disposições especiais adotadas pelo fabricante são tais que, durante o funcionamento, o nível de ruído médio da máquina não excede os 64 dB (A).

CUIDADO: evitar a utilização de extensões externas e verificar se todos os sistemas e dispositivos elétricos ligados estão em conformidade com os regulamentos em vigor e em bom estado de conservação



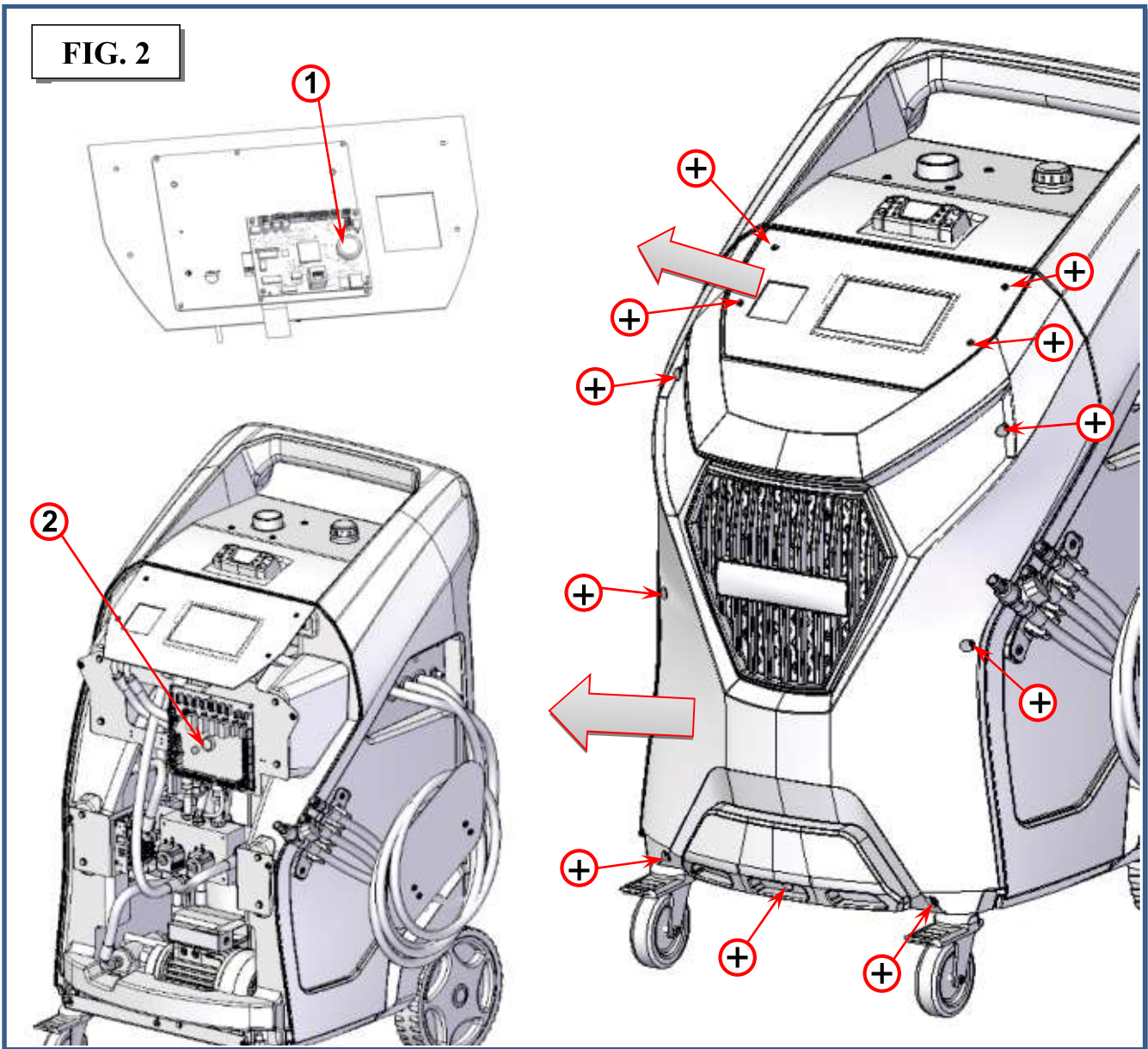
END-OF-LIFE

O símbolo à direita indica que, de acordo com a Diretiva 2012/19/UE, a máquina não pode ser descartada como lixo comum, mas deve ser entregue num centro especializado para separação e descarte de REEE (Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos) ou devolvida ao revendedor em caso de compra de uma nova máquina. A legislação atual prevê severas sanções no caso de descarte de REEE no meio ambiente. Se utilizados de maneira inadequada ou descartados no meio ambiente, equipamentos elétricos e eletrónicos podem libertar substâncias perigosas para o meio ambiente e para a saúde humana.



ELIMINAÇÃO DA BATERIA

A máquina utiliza uma placa eletrónica que contém uma bateria de lítio (ref: 1, 2, Fig.2). Quando descarregada, deve ser removida por pessoal especializado com formação em demolição de máquinas.



REGRAS DE SEGURANÇA

Esta máquina é uma peça de equipamento concebida para substituir o óleo lubrificante (ATF Automatic Transmission Fluid) em sistemas de transmissão automática. A máquina deve ser utilizada por pessoal qualificado e só pode ser utilizada corretamente após a leitura deste manual, que também contém as regras básicas de segurança listadas abaixo:

- Usar luvas e óculos de segurança.
- Não expor à luz solar direta e à chuva.
- Antes de realizar qualquer tarefa, verificar o manual de funcionamento e manutenção do veículo para determinar o tipo de óleo lubrificante (ATF Automatic Transmission Fluid) utilizado nos sistemas de transmissão automática.
- Não fumar nas proximidades da máquina e durante o trabalho.

As condições ambientais para utilização do equipamento são as seguintes:

- Temperatura entre +10 e +50 °C.
- Pressão entre 80 kPa (0,8 bar) e 110 kPa (1,1 bar).
- Ar com teor normal de oxigénio, geralmente 21% por volume.

Colocação da máquina: quando não estiver em utilização, a máquina deve ser armazenada num local específico com as seguintes características:

1. A máquina deve ser armazenada numa zona ventilada também durante o armazenamento. Evitar colocar a máquina junto a poços.
2. Deve estar afastada de fontes de ignição como fontes de calor, chamas livres, faíscas de origem mecânica (por exemplo, devido a trituração), material elétrico (especialmente a área de armazenamento da máquina não deve ter tomadas de energia elétrica a menos de 900 mm do nível do chão), correntes elétricas dispersas e corrosão do cátodo (verificar se o sistema de distribuição elétrica está em conformidade com as disposições legais relevantes), eletricidade estática (verificar o sistema de terra para o sistema de distribuição de eletricidade das instalações) e relâmpagos.
3. Temperatura de armazenamento -25/50 ° C
 - A mangueira deve ser verificada periodicamente, se estiverem danificadas ou envelhecidas, substitua-as.
 - Usar a máquina longe de fontes de calor, chamas livres e/ou faíscas.
 - Certifique-se sempre de que, ao desligar o motor, a chave da ignição do veículo está na posição totalmente para o lado Off (Desligado).
 - Mantenha os tubos de ligação longe de itens ou elementos em movimento ou rotação (ventilador, alternador, etc.).
 - Mantenha os tubos de ligação longe de itens quentes ou elementos (tubos de escape do motor, radiador, etc.).
 - Encher sempre os sistemas de transmissão automática com a quantidade de fluido recomendada pelo fabricante. Nunca exceda esta quantidade.
 - Verifique sempre os níveis de óleo antes de cada operação.
 - Mantenha sempre o óleo na quantidade correta.
 - Antes de ligar a máquina ao sistema elétrico, verifique se a tensão e a frequência da fonte de alimentação são iguais aos valores indicados na placa CE. Evitar a utilização de extensões externas e verificar se todos os sistemas elétricos e dispositivos ligados estão em conformidade com os regulamentos em vigor e em bom estado.
 - Descartar o óleo retirado dos sistemas de transmissão automática para os recipientes relevantes para óleos usados.
 - Substituir os filtros dentro dos intervalos estabelecidos, utilizando apenas os filtros recomendados pelo fabricante.

- Utilize apenas os óleos recomendados pelo fabricante.
- Utilizar apenas o Aditivo aprovado pelo fabricante.

O incumprimento de qualquer uma destas regras de segurança faz com que qualquer garantia da máquina seja anulada ou fique sem efeito.

AVISO: A máquina deve ser ligada a uma tomada com ligação à terra efetiva

AVISO: Este é um produto de classe "A". Num ambiente doméstico, este produto pode causar interferência de rádio. Em tais casos, o utilizador pode ser obrigado a tomar medidas adequadas.

ATF FLUIDOS/ADITIVOS - EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PESSOAL E PRECAUÇÕES

O operador deve usar óculos de segurança, luvas e vestuário adequado ao trabalho, o contacto com fluidos de transmissão automática (tais como ATF, Aditivos e protetores) pode causar irritação e outros danos físicos ao operador. Os fluidos ATF, Aditivos e protetores de transmissão automática são combustíveis a temperaturas normais e são inflamáveis quando aquecem ou sobreaquecem. Podem ser obtidas informações adicionais de segurança nas fichas de segurança dos fabricantes dos lubrificantes e Aditivos ou protetores.

Não altere a configuração dos dispositivos relevantes por motivos de segurança, não remova as vedações das válvulas de segurança e sistemas de controlo. Não utilize depósitos externos ou outros recipientes de armazenamento que não sejam aprovados ou sem válvulas de segurança.



Durante o funcionamento, as saídas de ar e o equipamento de ventilação não devem ser bloqueados ou cobertos



LIGAÇÃO DAS MANGUEIRAS

As mangueiras podem conter óleo lubrificante sob pressão. Antes de substituir o engate rápido, verifique a pressão correspondente nas mangueiras de serviço (manómetro).

A máquina está equipada com os seguintes dispositivos de segurança:

	Válvula de segurança no reservatório de óleo usado Proteção térmica da bomba
	<p>NÃO É PERMITIDO QUALQUER TIPO DE VIOLAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA MENCIONADOS ACIMA</p>

Utilizações não permitidas

Esta máquina não pode ser utilizada para tarefas não previstas ou para manipular produtos diferentes dos previstos, ou para outras utilizações que não as especificadas nos parágrafos "Condições de utilização previstas".

As seguintes utilizações são proibidas:

1. Usar a máquina com uma configuração construtiva diferente da prevista pelo fabricante.
2. Utilizar a máquina em locais com risco de explosão e/ou fogo
3. Adicionar outros sistemas e/ou equipamentos não considerados pelo fabricante no seu design.
4. Utilizando a máquina sem a proteção do perímetro e/ou as proteções fixas e móveis adulteradas ou removidas.
5. Ligar a máquina a fontes de energia diferentes das previstas pelo fabricante.
6. Usar os dispositivos comerciais para uma finalidade diferente da prevista pelo fabricante.

Ações não permitidas por parte do operador

O operador responsável pelo funcionamento, supervisão e manutenção da máquina **não deve:**

1. Usar a máquina se não tiver recebido formação e instruções anteriormente tal como exigido pelas leis sobre segurança no local de trabalho
 2. Não atuar conforme descrito nas instruções de funcionamento.
 3. Permitir que pessoas não autorizadas se aproximem e/ou usem a máquina.
 4. Adulterar as barreiras móveis e fixas que fornecem proteção perimetral, expondo também outros operadores e pessoas a riscos de natureza residual.
 5. Remover ou alterar a sinalética de segurança (como pictogramas, sinais de aviso e outros) na máquina.
 6. Usar a máquina sem ter primeiro lido e compreendido as informações comportamentais, de funcionamento e manutenção contidas nas instruções de funcionamento.
 7. Deixe as chaves de manuseamento nos controlos eletromecânicos (seletores), controlos pneumáticos e portas das caixas para materiais elétricos e eletrónicos (painéis elétricos e caixas de derivação).
 8. Executar as seguintes operações, uma vez que apresentam riscos residuais:
 - Ajustar as peças mecânicas, pneumáticas ou elétricas na máquina enquanto estiver em funcionamento.
 - Remover as peças mecânicas, pneumáticas ou elétricas da máquina enquanto estiver em funcionamento.
 - Remover os dispositivos de proteção para peças mecânicas, pneumáticas ou elétricas na máquina enquanto estiver em funcionamento.
 - Permitir que a máquina funcione quando os painéis elétricos estiverem abertos.
- Estas utilizações, que não podem ser evitadas pela configuração da máquina, não são

**AVISO**

O empregador (ou responsável pela segurança) é obrigado a assegurar que a máquina não seja utilizada de forma indevida, colocando a saúde do operador e das pessoas expostas em primeiro lugar.





O operador é obrigado a informar o seu empregador (ou o responsável pela segurança do sistema) em caso de perigo de utilização indevido da máquina pois, como pessoa qualificada, o operador é responsável pela utilização que é feita da máquina.

permitidas.

9. Se a estação de serviço cair ou for atingida, ou em caso de uma significativa fuga:
 - pode ocorrer um dano interno mesmo que, externamente, a máquina pareça em boas condições e ainda esteja a funcionar;
 - a máquina deve ser levada para o ar livre ou para um local muito ventilado.
 - A estação de serviço não deve estar perto de incêndios, fumo, operadores ou veículos.
 - A estação de serviço deve ser completamente testada por um técnico qualificado antes de ser utilizada novamente.
10. Utilize apenas o cabo de alimentação fornecido

SÍMBOLOS

Os símbolos são utilizados para enfatizar a informação-chave. São utilizados os seguintes símbolos:

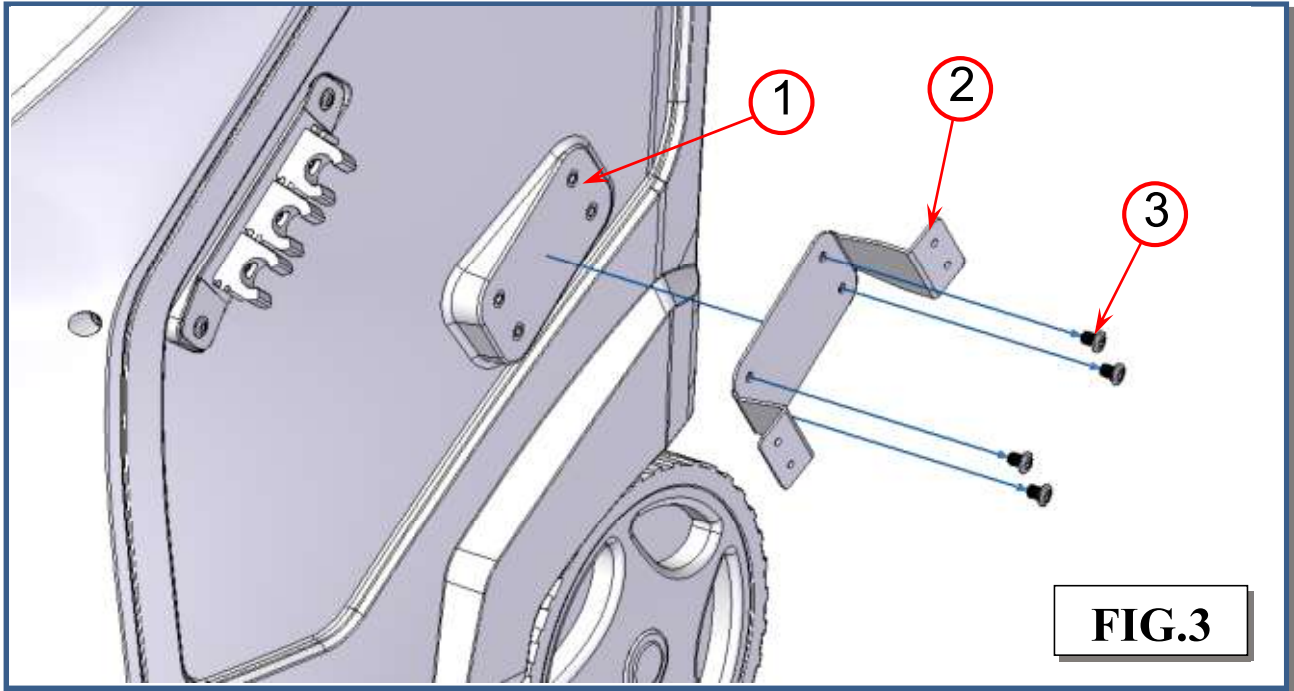
	Símbolo utilizado para identificar uma situação potencialmente perigosa para os operadores, a documentação deve ser consultada sempre que este símbolo estiver presente.
	Símbolo utilizado para Alertar os operadores sobre o risco de choque elétrico
	Símbolo utilizado para identificar o Terminal de Terra Protetor
	Símbolo utilizado para aconselhar os operadores a ler o manual do utilizador

CONFIGURAÇÃO

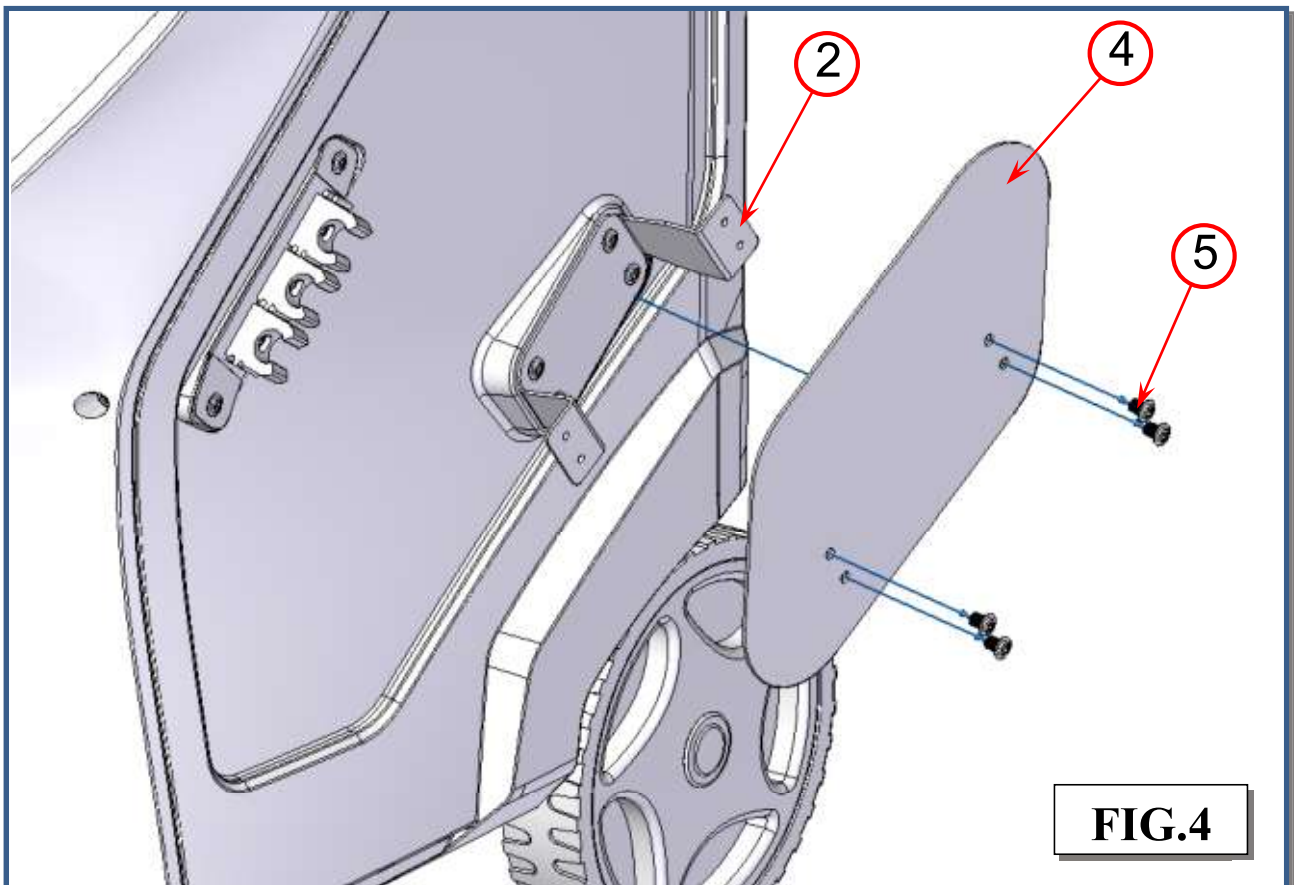
A máquina é fornecida totalmente montada e testada.

INSTALAR ENROLADOR DE MANGUEIRA

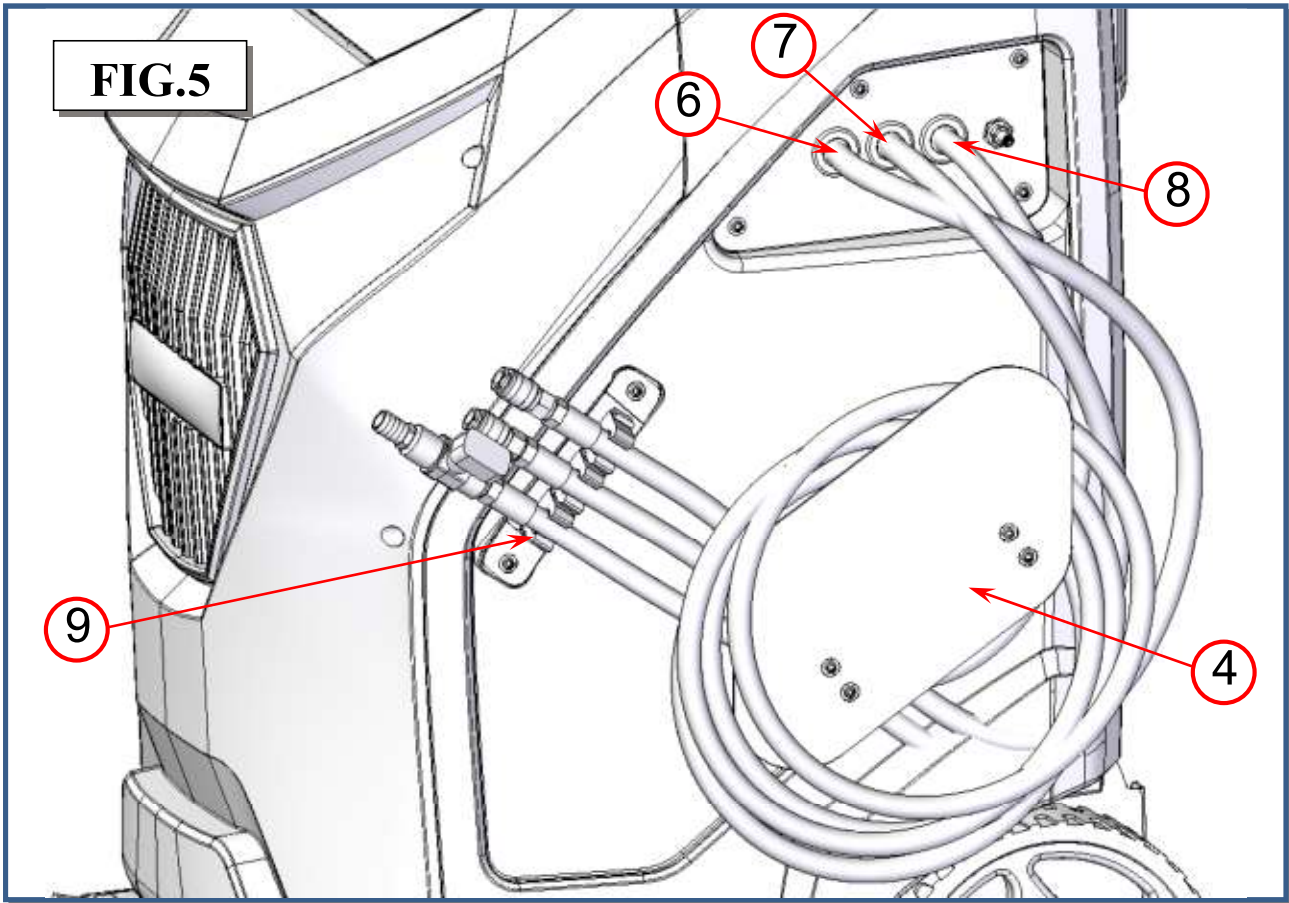
Montar espaçador de enroladores de mangueiras (ref.2, Fig.3) usando o parafuso Allen M6 fornecido (ref.3, Fig.3)



Montar a placa do enrolador da mangueira (ref.4, Fig.4) utilizando o parafuso Allen M6 fornecido (ref.5, Fig.4)

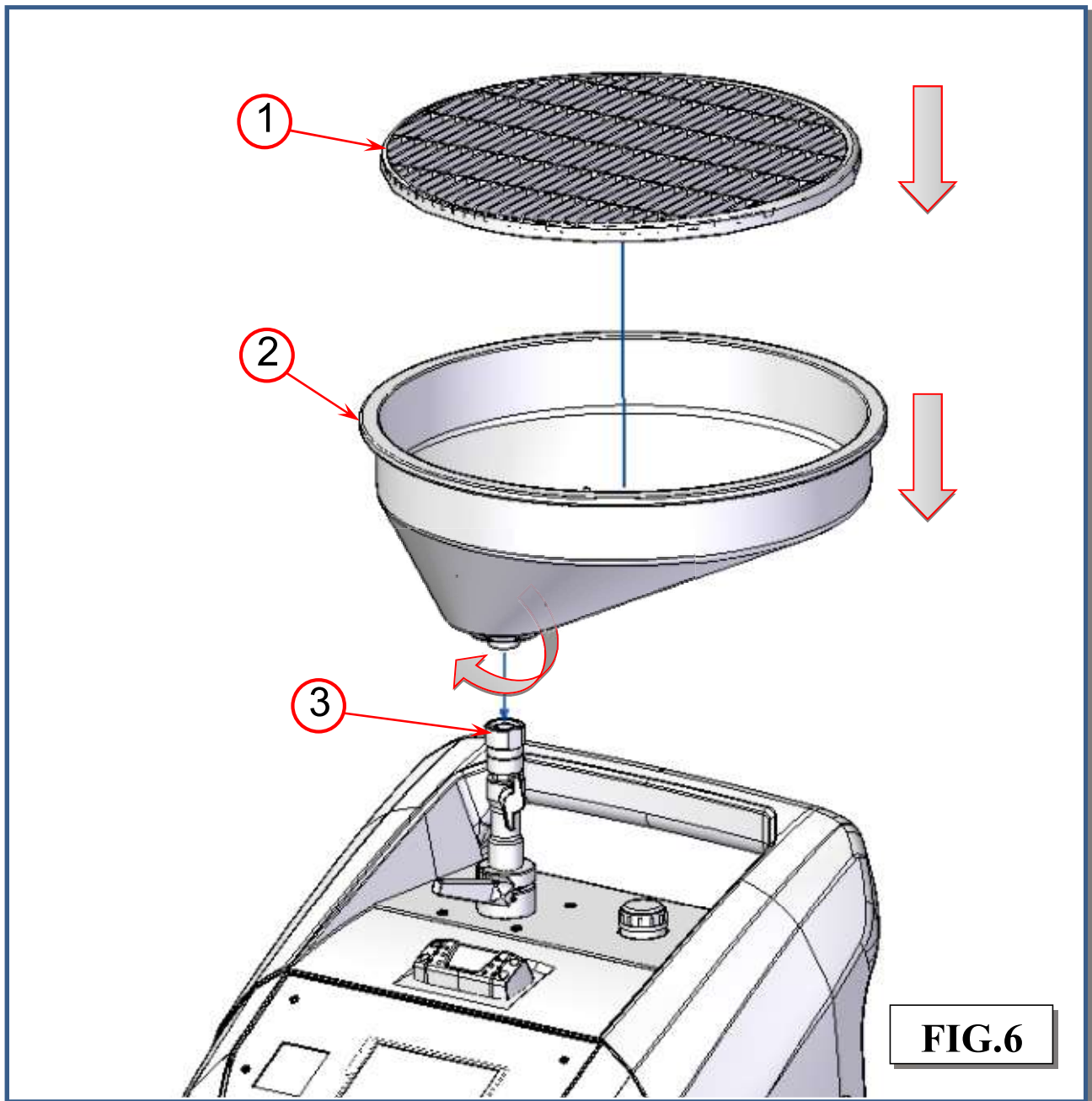


Enrolar mangueiras de serviço (ref.6-7, Fig.5) e mangueira de descarga de óleo (ref.8, Fig.5) à volta do enrolador da mangueira, depois ligá-las ao grampo plástico da mangueira (ref.9, Fig.5)



INSTALAR O RECIPIENTE DE RECOLHA

Apertar bem o recipiente de recolha (ref.2, Fig.6) na vareta (ref.3, Fig.6)



Inserir a grelha de plástico (ref.1, Fig.6) no **recipiente** de recolha (ref.2, Fig.6)

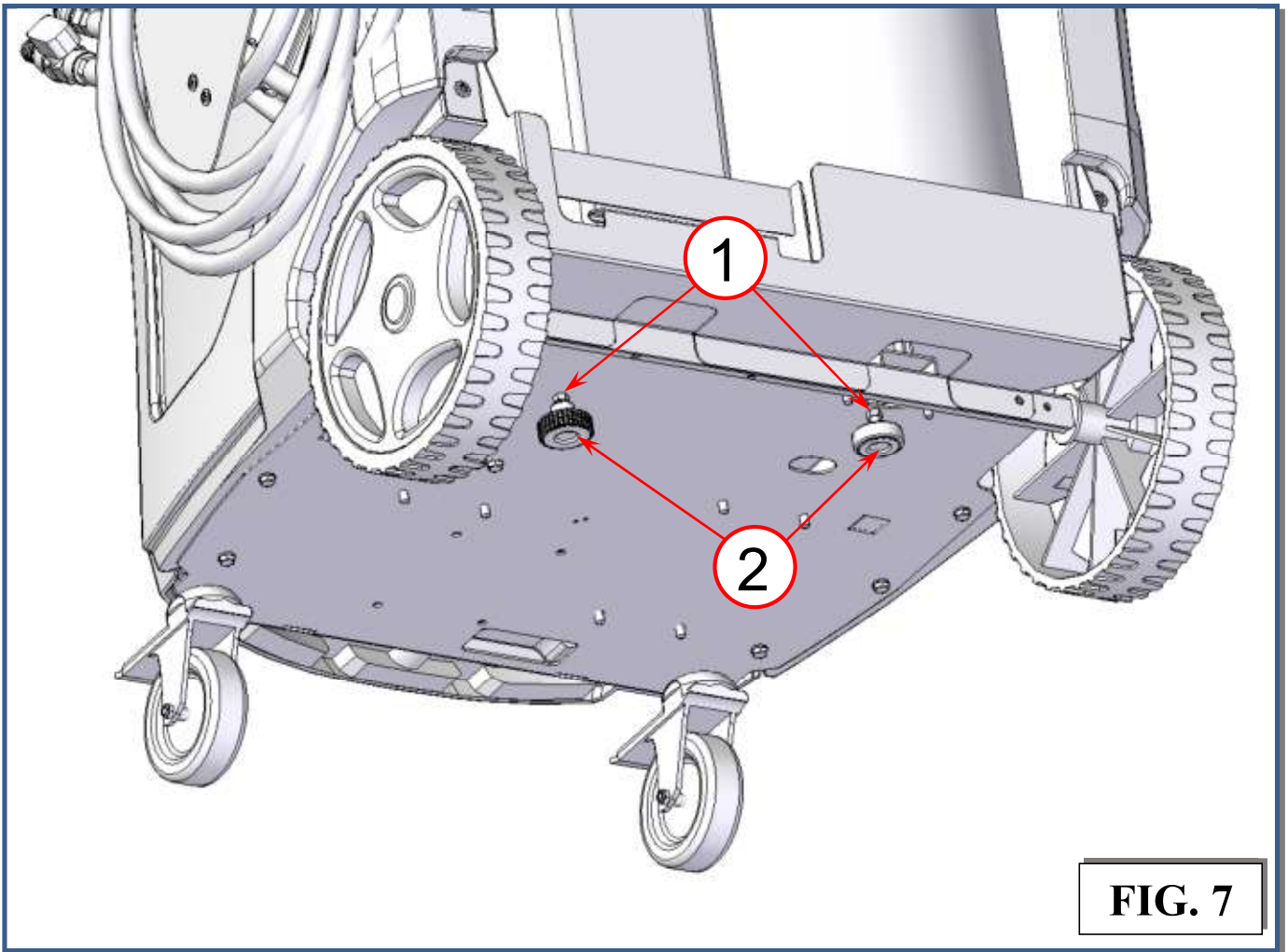
LIBERTAR BALANÇAS DE ÓLEO

1. A fim de remover as proteções sob as balanças de óleo, a porca de bloqueio tem de ser desapertada (ref.1, Fig.7), o botão (ref.2, Fig.7) tem de ser desatarraxado, removido e armazenado num local seguro.
2. Voltar a ligar a máquina à alimentação elétrica e ligá-la.
3. Verificar se o valor da balança de óleo está correto.

BLOQUEIO DAS BALANÇAS DE ÓLEO

NOTA: caso o equipamento necessite de ser transportado, a balança do refrigerante deve ser bloqueada da seguinte forma:

1. Ligue a máquina.
2. Aperte o botão (ref. 2, Fig. 7) até o ecrã indicar ZERO. Apertar a porca (ref.1, Fig.7)



A MÁQUINA

COMPONENTES BÁSICOS

Consulte a Fig.8, Fig.9, Fig.10, Fig.11:

1. recipiente de recolha
2. manípulo de passagem do recipiente de recolha
3. pega de ajuste de altura do recipiente de recolha
4. janela de inspeção de óleo
5. tampa de plástico frontal
6. grampos de mangueiras do terminal
7. roda dianteira
8. porta USB
9. ligação de serviço de ar comprimido
10. manípulo
11. ligação do recipiente de recolha
12. adaptador de fonte de alimentação
13. mangueira de filtro 1
14. mangueira de filtro 2
15. bomba de engrenagem
16. coletor
17. placa principal
18. ecrã táctil LCD
19. luz de estado
20. recipiente mais limpo
21. mangueira de óleo usada
22. mangueira de serviço 2
23. mangueira de serviço 1
24. mangueira de serviço de encaixe rápido 1
25. mangueira de serviço de encaixe rápido 2
26. válvula manual mangueira de óleo usado
27. enrolador de mangueira
28. paragem do tanque de baioneta
29. novo reservatório de óleo
30. reservatório de óleo usado
31. fusível
32. interruptor principal
33. tomada de cabo de alimentação
34. impressora
35. novo encaixe rápido de óleo
36. novo tubo de aspiração de óleo
37. roda traseira
38. nova célula de carga de óleo
39. novo botão de célula de bloqueio de óleo
40. célula de carga de óleo usada
41. botão de célula de bloqueio de óleo usado

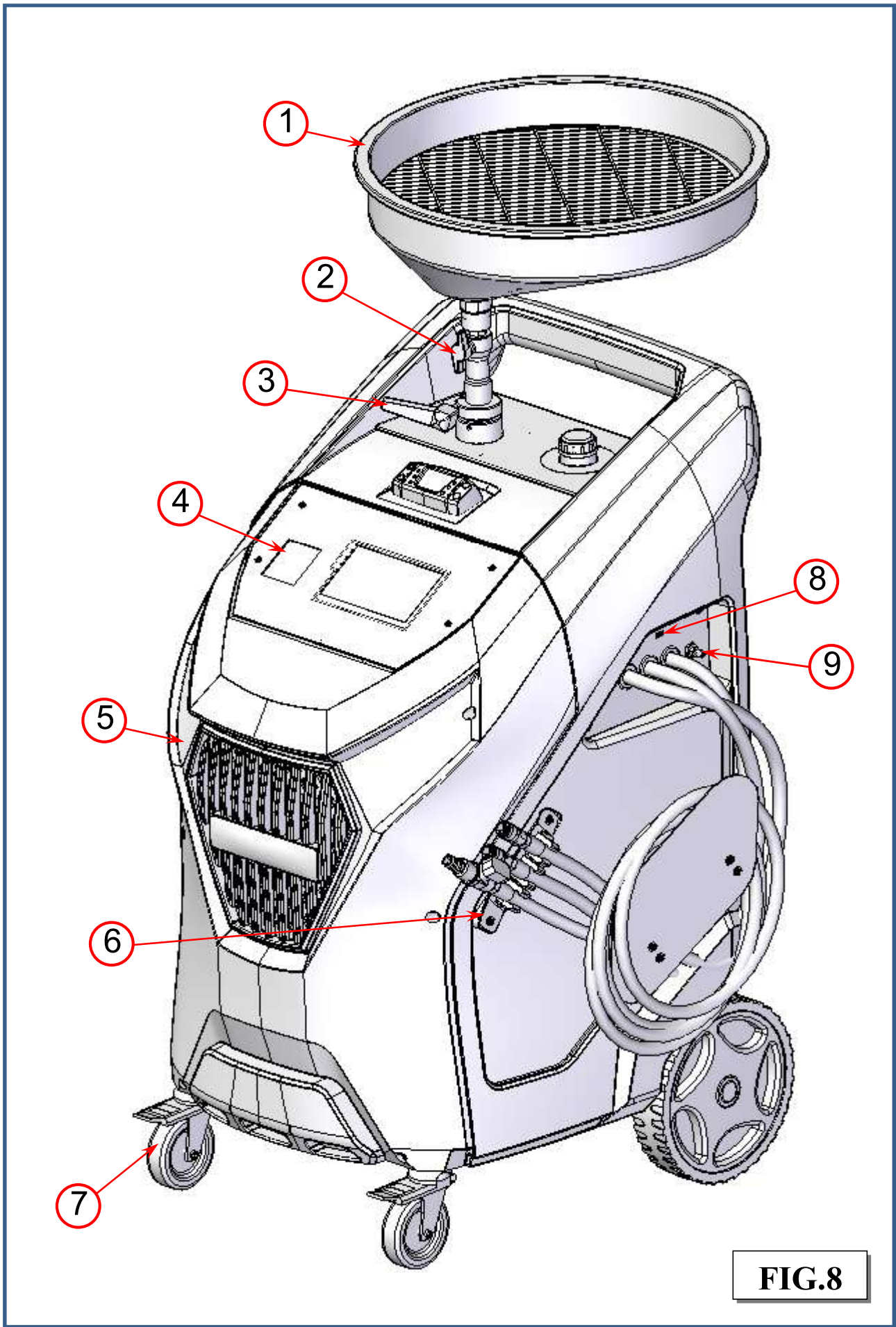


FIG.8

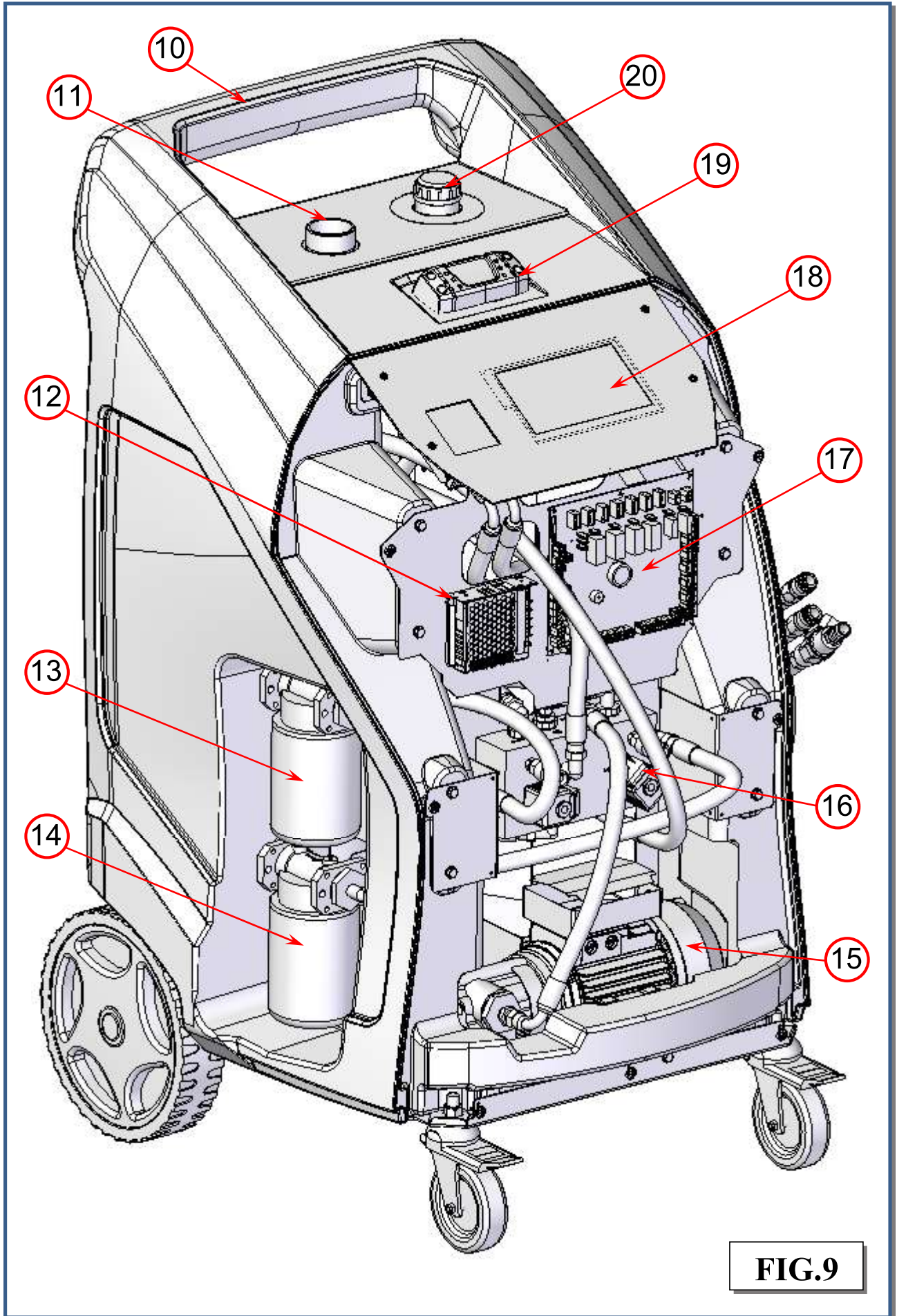


FIG.9

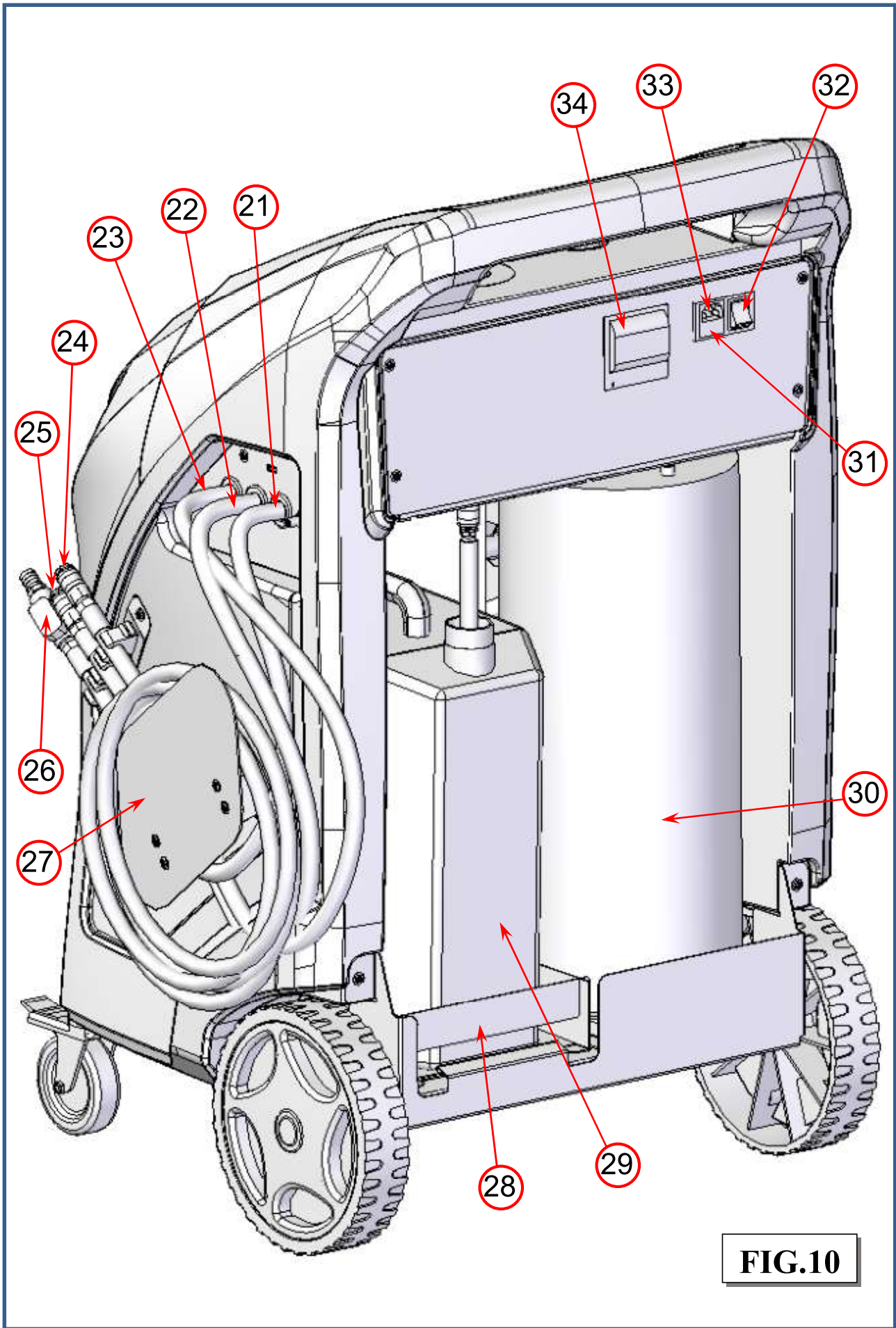


FIG.10

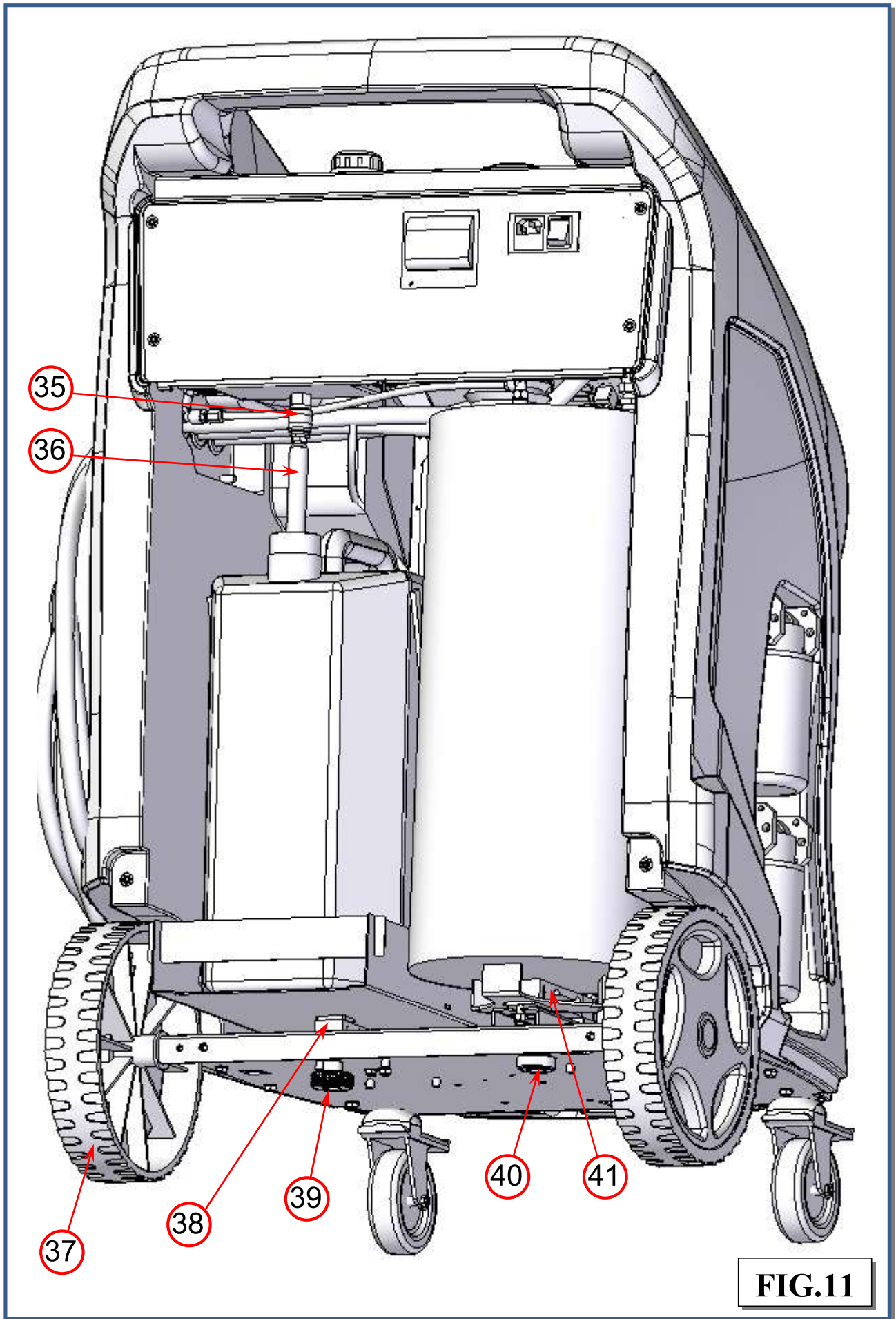












FIG.11

ÍCONES DE EXIBIÇÃO

ÍCONE	DESCRIÇÃO	FUNÇÃO
	PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO	ativa um menu que ajuda o utilizador a configurar um procedimento de mudança automática de óleo.
	PROCEDIMENTO MANUAL	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma operação manual
	CONFIGURAÇÃO	ativa o menu de configuração da estação de serviço
	MANUTENÇÃO	ativa o menu de manutenção da estação de serviço
	INFO	ativa um menu que contém todas as informações da estação de serviço
	ENTRAR	Introduzir símbolo para confirmar
	VOLTAR	Símbolo de retorno, para voltar sem confirmar
	STOP	Símbolo de paragem, para parar uma fase
	IMPRESSÃO	Símbolo de impressão, para imprimir dados
	SETA	Símbolo de seta, para se mover no menu

MENSAGENS ALARMES

FILTROS DE ÓLEO DE SUBSTITUIÇÃO NA MÁQUINA ATF: aviso de mensagem sempre que 40 serviços (mudança de óleo ou descarga de refrigerador de transmissão) são realizados. Para desativar o alarme, selecionar **ALARMES DE SERVIÇO** no menu **MANUTENÇÃO** e substituir os filtros. É fornecido um código para cancelar o alarme com os filtros sobressalentes.

STOP MOTOR: mensagem a solicitar ao operador que pare o motor para continuar o procedimento

INICIAR MOTOR: mensagem a solicitar ao operador que ligue o motor para continuar o procedimento

STOP PROCEDIMENTO: confirmação do pedido de mensagem ao operador sobre a paragem do procedimento em curso

INSUFICIENTE FLUXO DE ÓLEO NOVO : mensagem avisa o operador de que o fluxo de óleo novo é demasiado baixo para continuar o procedimento

PRESSÃO INSUFICIENTE: mensagem avisa o operador que a pressão do óleo proveniente da caixa de velocidades é demasiado baixa (inferior a 0,5bar) para continuar o procedimento

Colocar o carro na ponte elevatória: mensagem a solicitar ao operador que utilize uma ponte elevatória para levantar o carro antes de iniciar o procedimento

INSUFICIENTE ÓLEO NOVO: mensagem avisa o operador que o óleo presente no novo reservatório de óleo não é suficiente para realizar o procedimento solicitado. É necessário **PREENCHER O NOVO RESERVATÓRIO DE ÓLEO** tal como descrito no capítulo **MANUTENÇÃO**

RESERVATÓRIO DE ÓLEO VAZIO: mensagem avisa o operador de que o depósito de óleo usado está cheio e não pode efetuar o procedimento solicitado. É necessário **ESVAZIAR O RESERVATÓRIO DE ÓLEO**, tal como descrito no capítulo **MANUTENÇÃO**

FLUXO DEMASIADO ALTO DO CAIXA DE VELOCIDADE: mensagem avisa o operador que o fluxo do óleo proveniente da caixa de velocidades é demasiado elevado para continuar o procedimento

PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO

A partir do MENU PRINCIPAL:

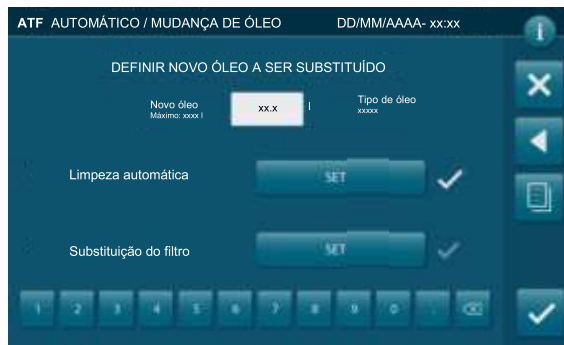


Selecione o PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO , o ecrã seguinte é exibido:



MUDANÇA DE ÓLEO

A partir de PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO selecionar MUDANÇA DE ÓLEO, será apresentado o seguinte ecrã:

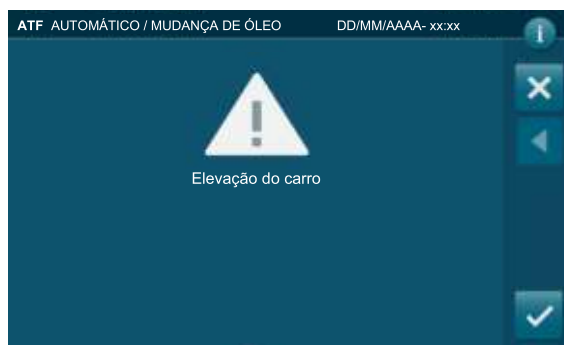


Introduza manualmente a quantidade de óleo novo que será mudada, ou utilize a base de dados de bordo .

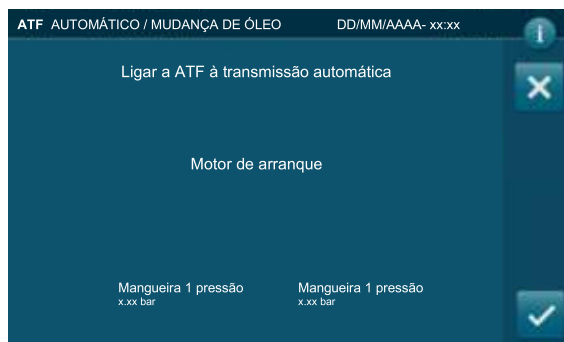
Prima Limpeza Automática ou Substituição de Filtros para ativar/desativar características opcionais.

NOTA: A função de limpeza automática é ativada por predefinição

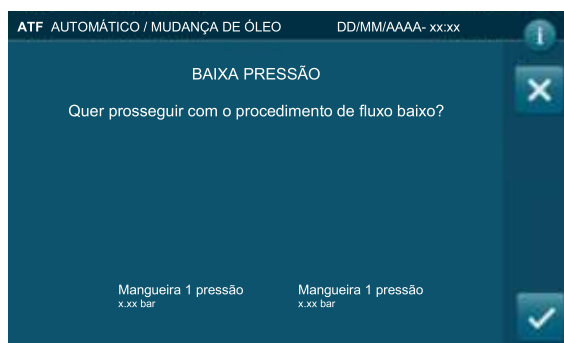
Prima para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



Colocar a máquina na ponte elevatória, pressionar para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



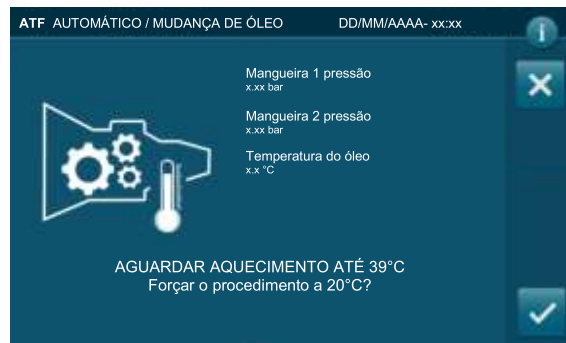
Ligar a estação AFT à transmissão automática, depois ligar o motor do veículo. Prima para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



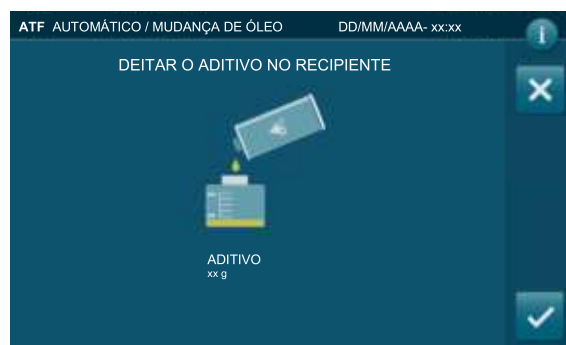
Prima para prosseguir ou pressionar para saltar o procedimento de fluxo baixo.

LIMPEZA AUTOMÁTICA

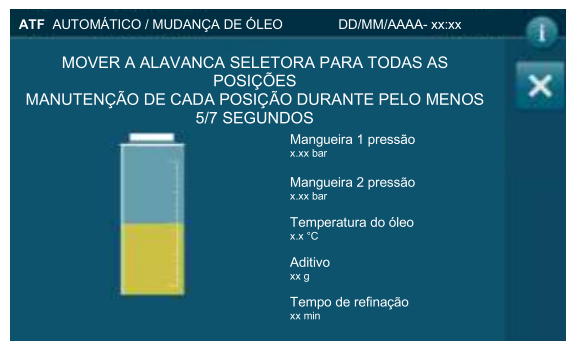
Se a função Limpeza Automática estiver ativada, será apresentado o seguinte ecrã:



Prima para forçar o procedimento a 20°C ou esperar até que a transmissão automática aqueça até 39°C, será apresentado o seguinte ecrã:



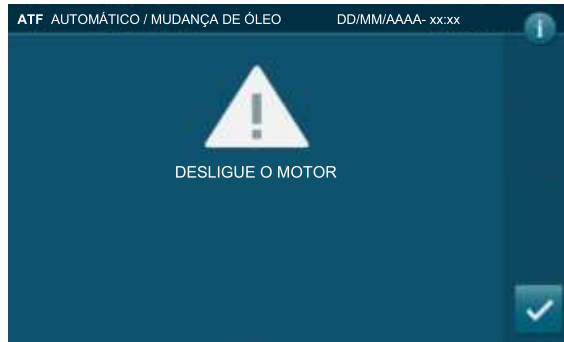
Deitar o Aditivo no recipiente, pressionar para continuar, será apresentado o seguinte ecrã:



Mover a alavanca seletora para todas as posições mantendo cada posição durante pelo menos 5/7 segundos para efetuar a limpeza automática.

MUDANÇA DO FILTRO

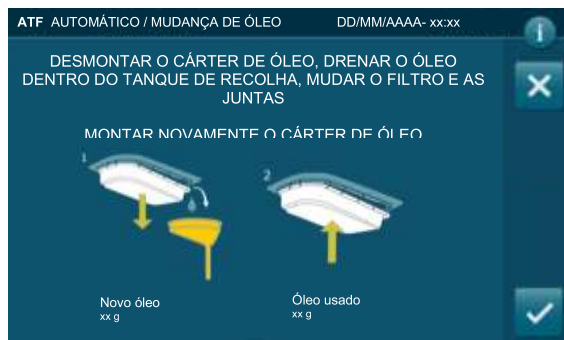
Se a função de limpeza da transmissão estiver ativada, será apresentado o seguinte ecrã:



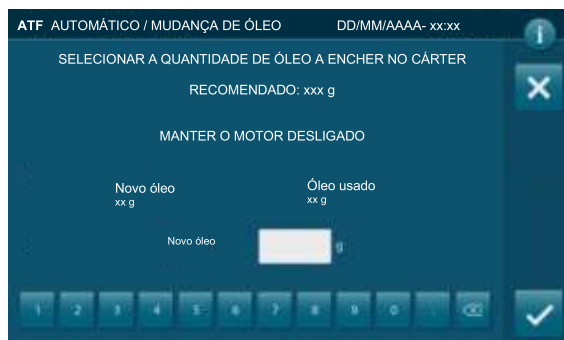
Parar o motor do veículo, prima para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



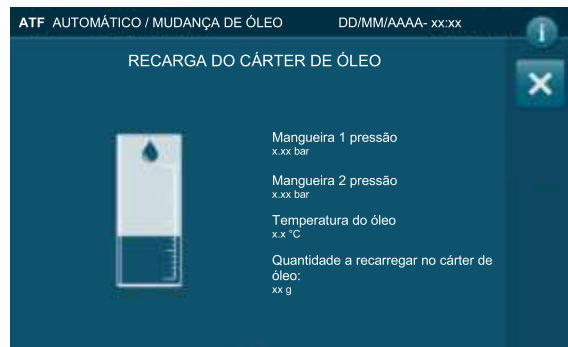
Colocar o funil de recolha bem centrado debaixo da tampa de drenagem da caixa de velocidades, retirar a tampa de drenagem, pressionar para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



Desmontar o cárter de óleo, drenar o óleo dentro do reservatório de recolha, mudar o filtro e as juntas, montar novamente o cárter de óleo, premir para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



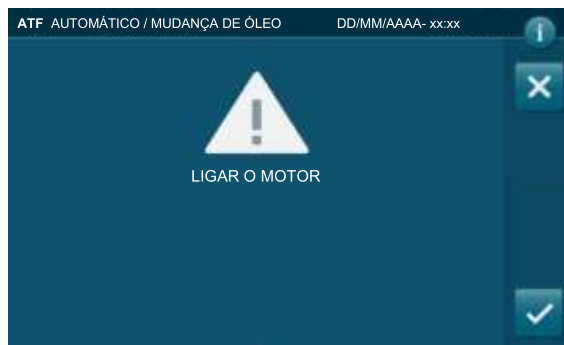
Selecionar a quantidade de óleo para encher o cárter, premir para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



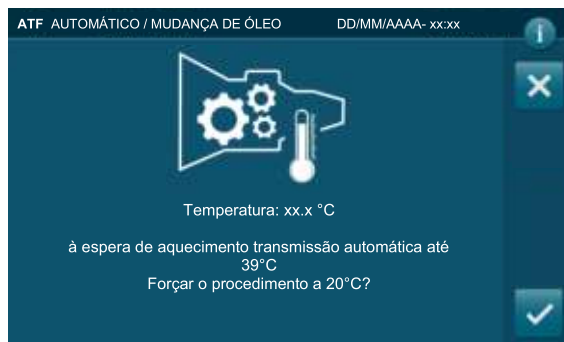
Aguardar que a recarga de óleo do cârter esteja concluída.

MUDAR ÓLEO

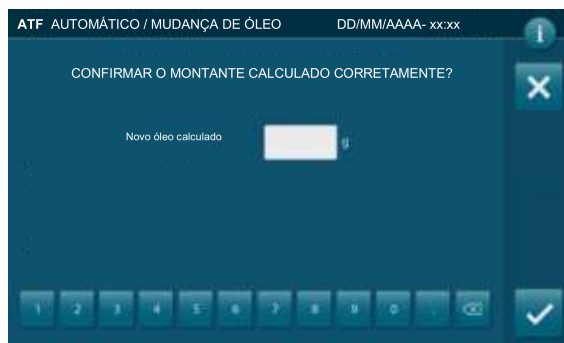
Início do procedimento de mudança de óleo, será apresentado o seguinte ecrã:



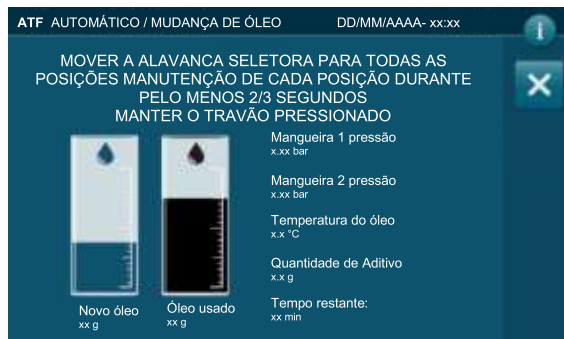
Ligar o motor do veículo, premir para continuar:



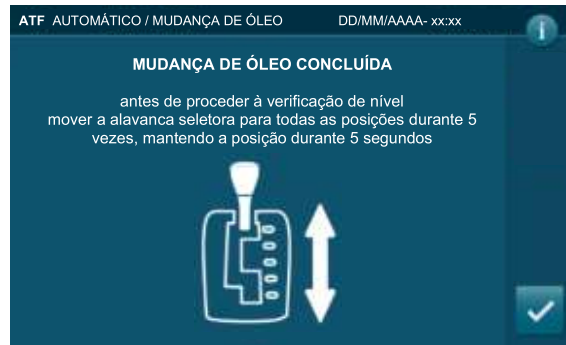
Prima para forçar o procedimento a 20°C ou esperar até que a transmissão automática aqueça até 39°C, será apresentado o seguinte ecrã:



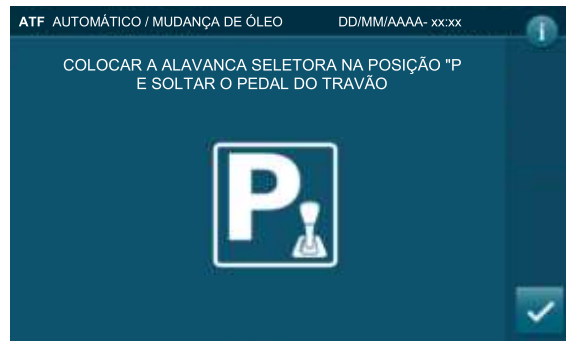
Confirmar o montante calculado, ou introduzir manualmente um montante diferente, depois carregar para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



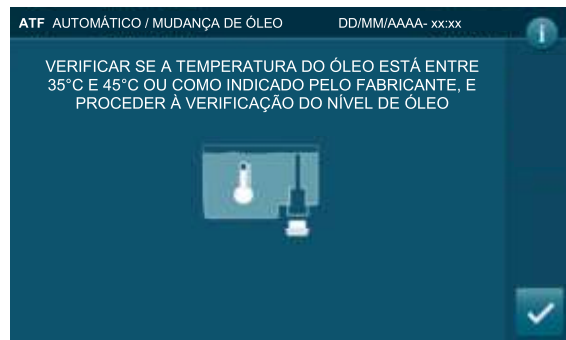
Mova a alavanca seletora para todas as posições, mantendo cada posição durante pelo menos 2/3 segundos, mantendo o travão pressionado; aguarde que a mudança de óleo esteja completa, depois será apresentado o seguinte ecrã:



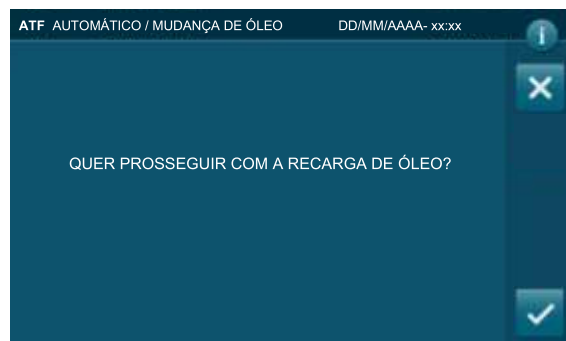
Antes de proceder à verificação de nível mova a alavanca seletora para todas as posições durante 5 vezes, mantendo a posição durante 5 segundos, prima para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



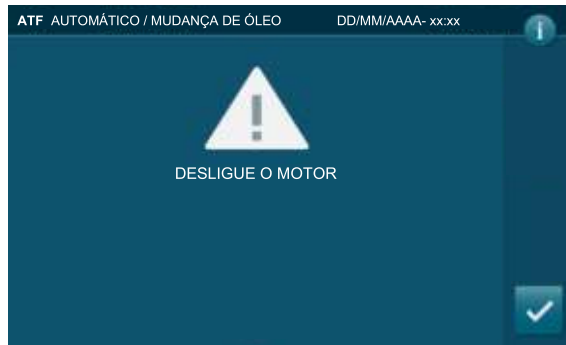
Coloque a alavanca seletora na posição "P", e solte o pedal do travão, carregue para continuar, será exibido o seguinte ecrã:




Verificar se a temperatura do óleo está entre 35°C e 45°C ou como indicado pelo fabricante, e prosseguir com a verificação do nível de óleo, pressionar para continuar, será exibido o seguinte ecrã:





Prima para pré-formar o procedimento de RECARGA DE ÓLEO (consultar PROCEDIMENTO MANUAL), ou prima para completar o procedimento sem de RECARGA DE ÓLEO, será exibido o seguinte ecrã:



Parar o motor do veículo, prima  para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



Procedimento concluído, desligar os acessórios da caixa de velocidades do veículo, premir o símbolo  para imprimir o recibo de serviço e depois premir  para não voltar ao MENU PRINCIPAL.

NOTA: em caso de pressão dentro das mangueiras de serviço, a desconexão do acoplamento rápido deve ser efetuada utilizando as seguintes precauções:

1. puxar o anel de bloqueio (ref.1, Fig.12)
2. soltar suavemente o acoplamento rápido (ref.2, Fig.12) a fim de encaixar o anel de bloqueio novamente na posição
3. puxar o engate rápido (ref.3, Fig.12)

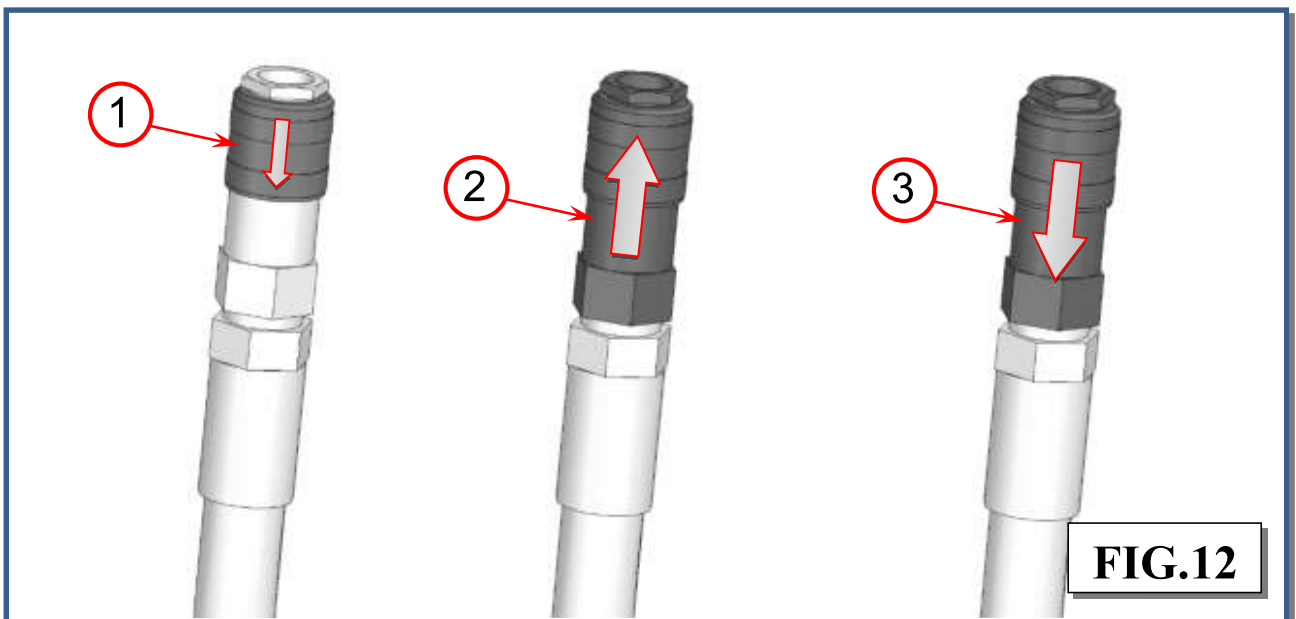


FIG.12

PROCEDIMENTO MANUAL

No PROCEDIMENTO MANUAL, todas as operações podem ser executadas isoladamente.

Os valores para a quantidade de gás recuperado, quantidade de óleo recuperado, tempo de vácuo, quantidade de óleo reintegrado e quantidade de gás carregada no sistema são automaticamente impressos no final de cada operação.

A partir do MENU PRINCIPAL:



Selecione PROCEDIMENTO MANUAL , será apresentado o seguinte ecrã:



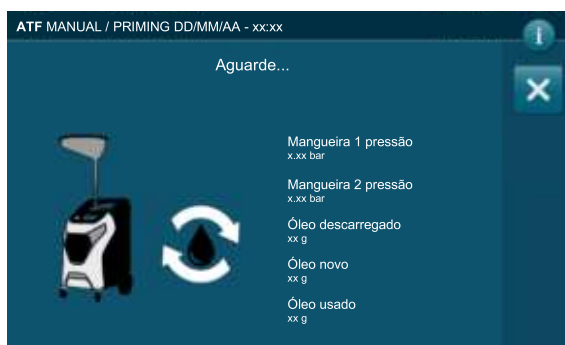
PRIMING

Antes de começar é necessário escolher o óleo a ser utilizado no procedimento PRIMING (consultar as CONFIGURAÇÕES DE ÓLEO no menu CONFIGURAÇÕES).

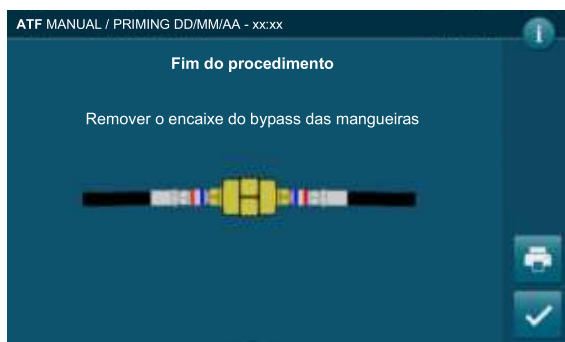
Do PROCEDIMENTO MANUAL, selecione PRIMING, será apresentado o seguinte ecrã:



Prima para iniciar o procedimento de PRIMING, será exibido o seguinte ecrã:



Aguardar até ao final do procedimento, será apresentado o seguinte ecrã:



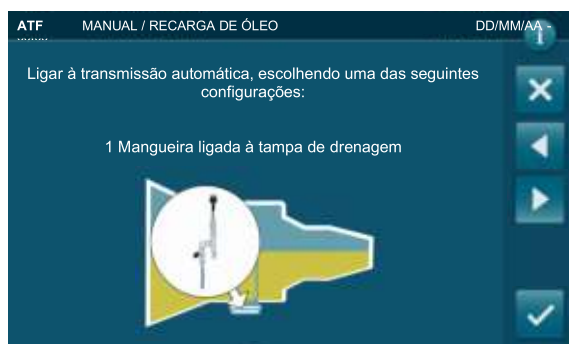
Procedimento concluído, desligar a conexão de bypass das mangueiras de serviço, premir o símbolo para imprimir o recibo de serviço e depois premir para não voltar ao MENU PRINCIPAL.

NOTA: montar a instalação de bypass usando o Adaptador fornecido com a pasta do kit de base ATF. Por exemplo, utilizar o adaptador A11 (ref.1, Fig.13) com anel (ref.2, Fig.13) ou adaptador A5 (ref.3, Fig.13).





M1) RECARGA DE ÓLEO.

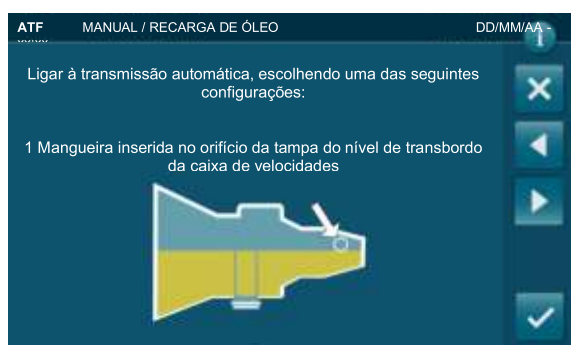
Do PROCEDIMENTO MANUAL, selecione RECARGA DE ÓLEO, será apresentado o seguinte ecrã:



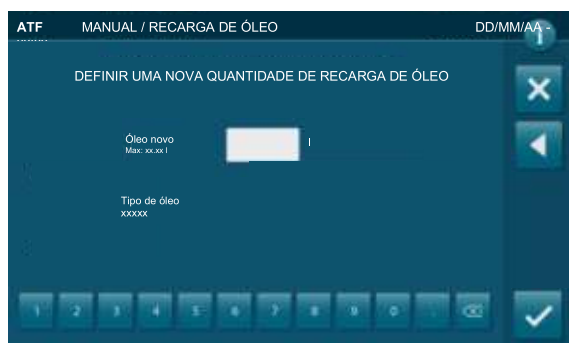
Ligue-se à caixa de velocidades, escolhendo uma das seguintes configurações:


1. Uma mangueira ligada à tampa do nível de drenagem
2. Uma mangueira colocada no interior do furo do nível de transbordamento da caixa de velocidades
3. Duas mangueiras ligadas à caixa de velocidades

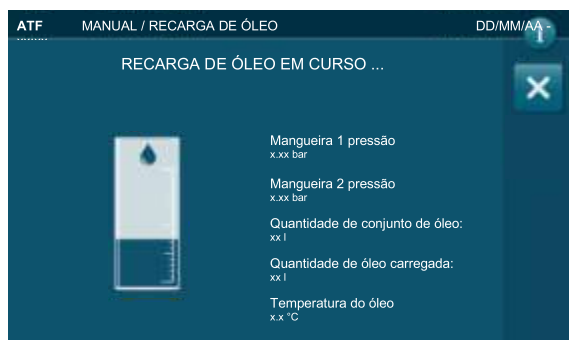
NOTA: Prima as setas   para alternar entre as configurações:



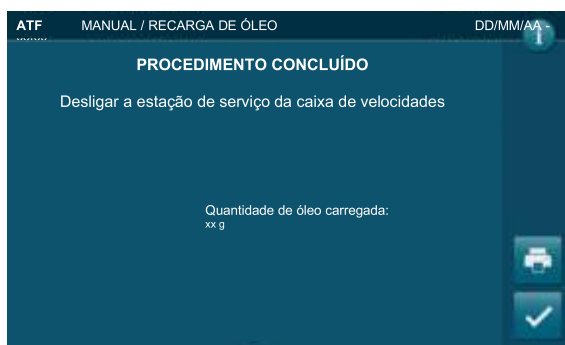
Prima  para continuar, será exibido o seguinte ecrã:





Introduzir manualmente a quantidade de óleo novo que será cobrada, premir  para continuar, será exibido o seguinte ecrã:



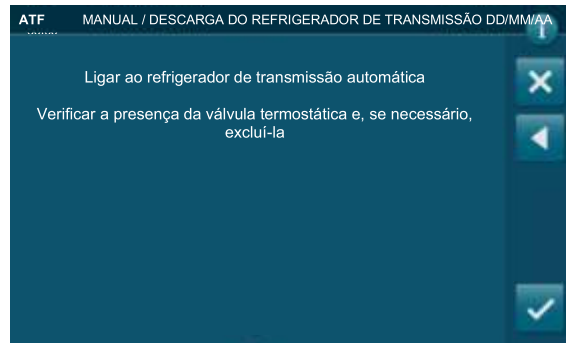
Aguardar até ao final do procedimento, será apresentado o seguinte ecrã:




Procedimento concluído, desligar a estação de serviço da caixa de velocidades, premir o símbolo  para imprimir o recibo de serviço e depois premir  para voltar ao MENU PRINCIPAL.

DESCARGA DO REFRIGERADOR DE TRANSMISSÃO

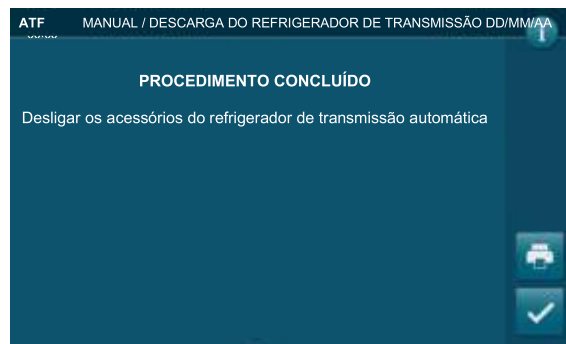
A partir de PROCEDIMENTO MANUAL selecionar DESCARGA DO REFRIGERADOR DE TRANSMISSÃO, será exibido o seguinte ecrã:





Ligar ao radiador de transmissão automática, verificar a presença da válvula termostática e contorná-la, premir  para iniciar o procedimento ENXAGUAMENTO PERMUTADOR, será apresentado o seguinte ecrã:



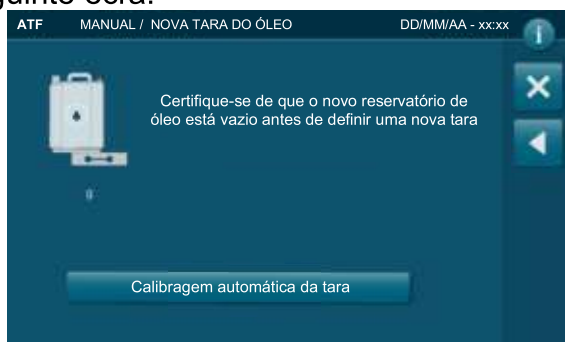
Aguardar que a descarga do refrigerador de transmissão seja concluída, depois será apresentado o seguinte ecrã:



Procedimento concluído, desligar os acessórios do refrigerador de transmissão automática, premir o símbolo  para imprimir o recibo de serviço e depois premir  para voltar ao MENU PRINCIPAL.

NOVA TARA DO ÓLEO

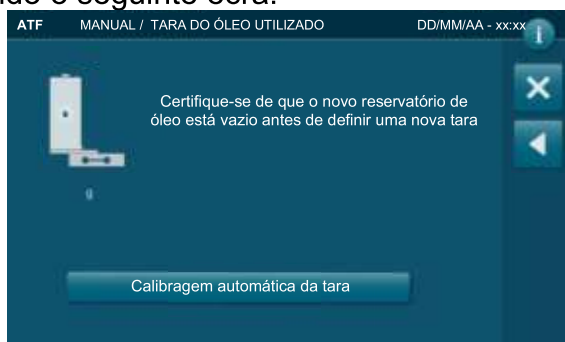
Realizar esta operação sempre que o valor do óleo novo apresentado em exposição não corresponda ao valor real. A partir de PROCEDIMENTO MANUAL selecionar NOVA TARA ÓLEO, será exibido o seguinte ecrã:



Certifique-se de que o novo reservatório de óleo está vazio antes de definir uma nova tara, depois prima a tecla no centro do ecrã para efetuar a "Calibragem automática da tara".

TARA DO ÓLEO UTILIZADO

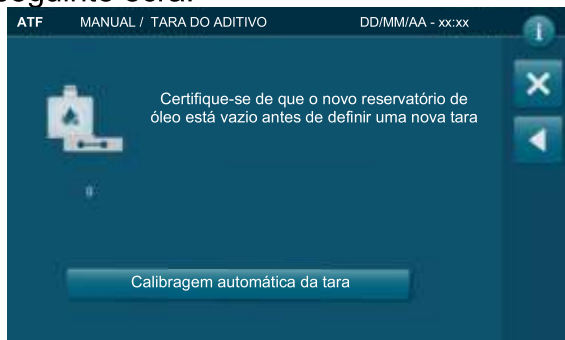
Realizar esta operação sempre que o valor do óleo novo apresentado em exposição não corresponda ao valor real. A partir de MANUAL PROCEDIMENTO selecionar TARA DO ÓLEO USADO, será exibido o seguinte ecrã:



Certifique-se de que o reservatório de óleo usado está vazio antes de definir uma nova tara, depois prima a tecla no centro do ecrã para efetuar a "Calibragem automática da tara".

TARA ADITIVO

Realizar esta operação sempre que o valor do Aditivo apresentado no visor não corresponda ao valor real. A partir de PROCEDIMENTO MANUAL selecionar TARA ADITIVO, será exibido o seguinte ecrã:



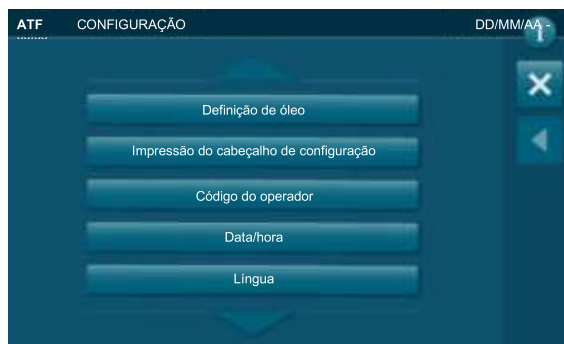
Certifique-se de que o recipiente de Aditivo está vazio antes de definir uma nova tara, depois prima a tecla no centro do ecrã para realizar a "Calibragem automática da tara".

CONFIGURAÇÕES

A partir do MENU PRINCIPAL:



Selecione CONFIGURAÇÃO , será apresentado o seguinte ecrã:




NOTA: Prima as setas   para percorrer as páginas de CONFIGURAÇÕES:



CONJUNTOS DE ÓLEO

Em CONFIGURAÇÕES selecionar CONJUNTOS DE ÓLEO, será exibido o seguinte ecrã:



Prima o botão Tipo de óleo para mudar o óleo, depois prima  para voltar ao MENU DE CONFIGURAÇÕES.

BASE DE DADOS ÓLEO

Premir o botão BD Óleo para entrar na BASE DE DADOS, será apresentado o seguinte ecrã:



prima o símbolo  para adicionar um novo óleo à base de dados:



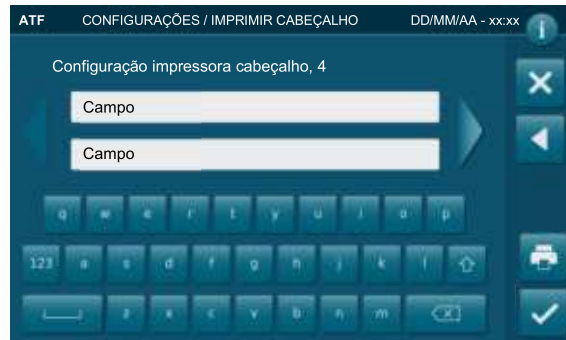
prima o símbolo  para pesquisar um óleo na base de dados:




IMPRESSÃO DO CABEÇALHO DE CONFIGURAÇÃO

A impressão pode ser personalizada introduzindo 4 linhas contendo os detalhes da oficina (por exemplo, nome, endereço, n.º de telefone e e-mail).

De CONFIGURAÇÃO, seleccione IMPRESSÃO DO CABEÇALHO DE CONFIGURAÇÃO e é apresentado o seguinte ecrã:



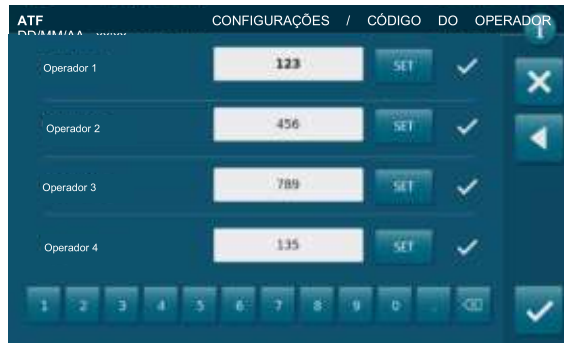
Utilizar o teclado para modificar as 4 linhas, depois  para GUARDAR e regressar ao MENU DE CONFIGURAÇÕES.

Prima o símbolo  para imprimir uma amostra de recibo de serviço com nova impressão de cabeçalho.



NOTA: prima  voltar ao menu CONFIGURAÇÕES sem guardar.


CÓDIGO OPERATÓRIO


De CONFIGURAÇÃO, seleccione INTRODUIR CÓDIGO DO OPERADOR e é apresentado o seguinte ecrã:



É possível inserir um código alfanumérico de 10 símbolos para indicar o n.º de habilitação do operador. Este número será indicado em todas as impressões.

Utilize o teclado para modificar o número do operador, prima  para guardar, depois  para regressar ao MENU DE CONFIGURAÇÕES.

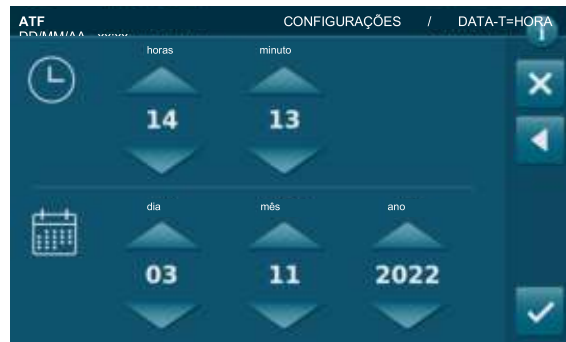
- A marca de verificação ativada indica que o código do operador está guardado 



- A marca de verificação  desativada indica que a opção não está guardada

DATA-HORA

A máquina mantém as definições de data e hora, mesmo que não sejam utilizadas durante cerca de um ano.

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione DATA-HORA e é apresentado o seguinte ecrã:



Utilizar a SETA  para alterar a data e a hora, depois  para GUARDAR e regressar ao MENU DE CONFIGURAÇÕES.


NOTA: prima  voltar ao menu CONFIGURAÇÕES sem guardar.

IDIOMA

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione IDIOMA e é apresentado o seguinte ecrã::



NOTA: o idioma atual é indicado pelo fundo preto

Selecione um idioma, em seguida, prima  para confirmar e voltar ao MENU DE CONFIGURAÇÃO

UNIDADES DE MEDIDA

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione UNIDADES DE MEDIDA e é apresentado o seguinte ecrã:



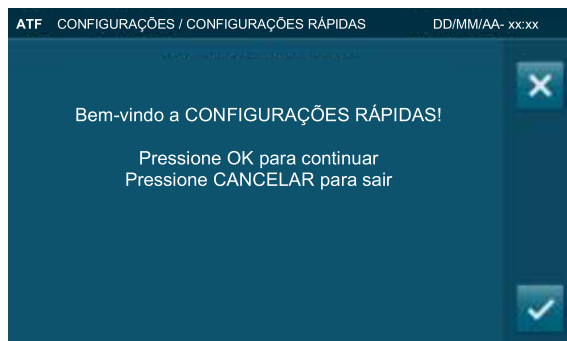
Selecione a unidade de medida a ser alterada, em seguida, selecione entre sistema internacional (SI), unidades do sistema imperial (IMP) e sistema norte-americano (US).

NOTA: a unidade de medida atual é indicada por fundo iluminado

Pressione para confirmar. A máquina será reinicializada para atualizar as unidades de medida.

CONFIGURAÇÃO RÁPIDA

Na primeira vez em que a máquina for utilizada, aparece um guia de configuração rápida: o operador é guiado pelas etapas descritas no início da secção OPERAÇÕES PRELIMINARES. A configuração rápida também pode ser encontrada no MENU DE CONFIGURAÇÕES, selecionar CONFIGURAÇÕES RÁPIDAS e é apresentado o seguinte ecrã:



O utilizador será guiado pelas seguintes etapas:

- Língua
- Desbloqueio da célula de carga
- Unidades de medida
- Data e hora
- Impressão do cabeçalho de configuração

Siga as instruções exibidas. No final do procedimento, prima ENTER para imprimir um relatório resumido do procedimento guiado. Prima ESC para sair.

NOTA: Se o procedimento guiado não for concluído, será exibido novamente na próxima vez que a máquina for ligada.

NOTA: Para exibir a CONFIGURAÇÃO RÁPIDA a qualquer momento, selecione no menu de mesmo nome em CONFIGURAÇÃO.


GESTÃO DE REGISTOS

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione LÍNGUA e é apresentado o seguinte ecrã::



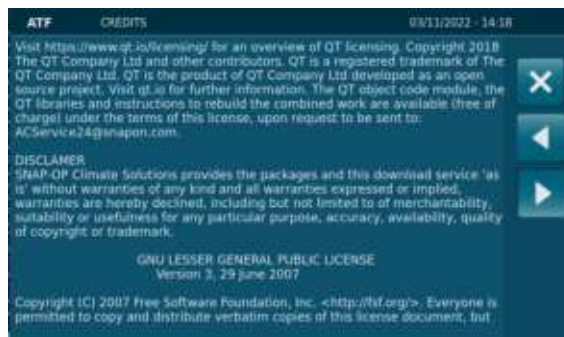
Premir o botão "Log ON" ativa a função, premir "Log OFF" vice-versa desativa-a.

Para que a modificação possa ser ativada, é necessário premir botão no canto inferior direito.

Prima o botão  no centro do ecrã para copiar a informação de gestão I, g para uma pendrive USB. Quando a operação de cópia é concluída, é mostrado o ecrã IDLE. O pendrive pode ser removido e enviado para a Assistência Técnica.

CRÉDITOS

No MENU DE CONFIGURAÇÕES, selecionar CRÉDITOS. A primeira página, mostrará informação relativa aos direitos de autor, informação para encontrar o código fonte, instruções e o ambiente para compilar a nossa aplicação QT, será também mostrada a pré-prática necessária ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE (disclaimer) em caso de utilização de código fonte aberto:




Premir  botão sair, carregar na seta   botões para percorrer página a página da licença.

NOTA: tanto o texto do botão "Créditos" como todo o texto da licença são exclusivamente em INGLÊS, independentemente da língua definida no software.

MANUTENÇÃO

A partir do MENU PRINCIPAL:



Selecione MANUTENÇÃO , será apresentado o seguinte ecrã:

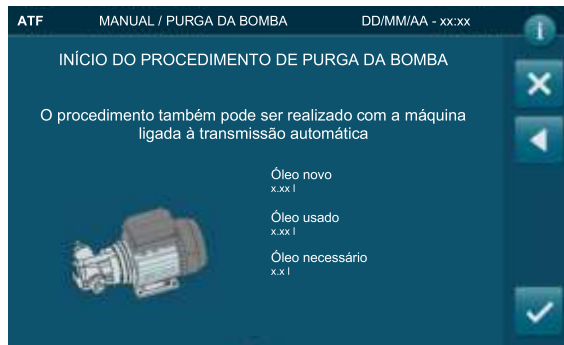


NOTA: Carregar nas setas   para percorrer as páginas de MANUTENÇÃO:

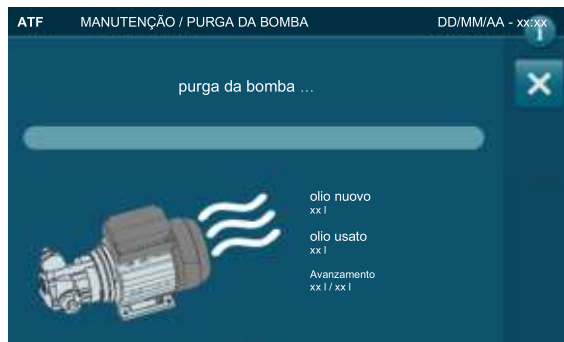


PURGA DA BOMBA

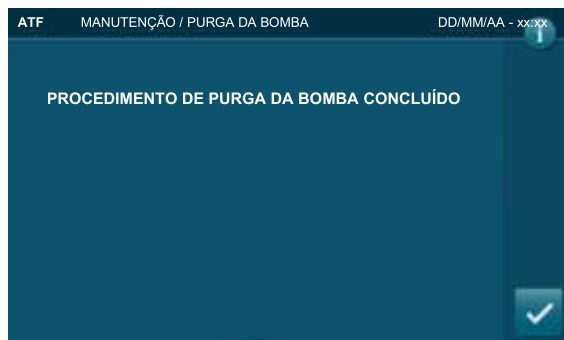
A partir de CONFIGURAÇÕES seleccionar PURGA DA BOMBA, será exibido o seguinte ecrã:



Premir para iniciar o procedimento PURGA DA BOMBA, será exibido o seguinte ecrã:



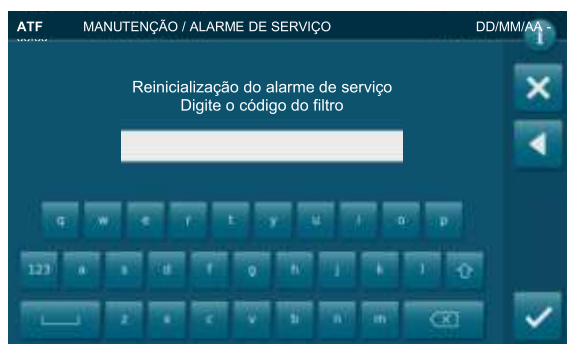
Aguardar alguns momentos, então será apresentado o seguinte ecrã:



Procedimento concluído, prima para regressar ao MENU PRINCIPAL.

ALARME DE SERVIÇO

A partir de CONFIGURAÇÕES selecionar ALARME DE SERVIÇO, será exibido o seguinte ecrã:

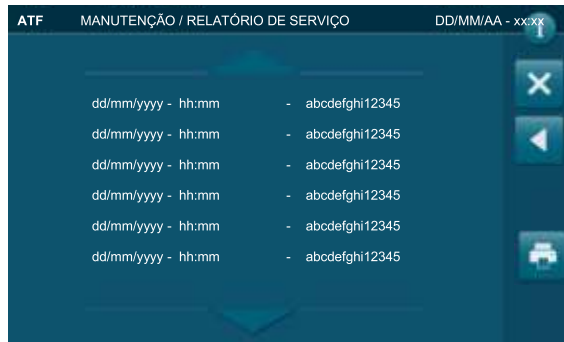


Inserir código de recuperação no filtro para reiniciar o alarme de serviço



RELATÓRIO DE SERVIÇO

A máquina acompanha as operações de serviço realizadas.

Na MANUTENÇÃO, seleccionar RELATÓRIO DE SERVIÇO, será apresentado o seguinte ecrã:



É um menu vertical rotativo que percorre com as duas setas  

Prima o símbolo  para imprimir o relatório. Prima  botão de saída.

ARQUIVO DE SERVIÇOS

A máquina acompanha as operações de serviço realizadas. Para qualquer operação, é realizado um registo com data, hora, tipo de operação, quantidades envolvidas, número do operador, disponibilidade do fluido refrigerante da garrafa interna.

A partir da MANUTENÇÃO, seleccionar ARQUIVO DE SERVIÇOS, será exibido o seguinte ecrã:



PESQUISAR POR PLACA

Ao seleccionar PESQUISAR POR PLACA , será apresentado o seguinte ecrã:



Utilize o teclado para inserir o número da placa a ser pesquisada, em seguida, prima  :

Será exibida uma lista, seleccione o serviço para informações detalhadas:



Prima o símbolo  para imprimir o relatório do serviço ou prima  para voltar ao menu anterior.

PESQUISAR POR DATA

Selecionando PESQUISAR POR DATA  , será apresentado o seguinte ecrã:



Escolha o ano, será apresentado o seguinte ecrã:





Escolha o mês e o dia em que será apresentado o seguinte ecrã:

NOTA: Os dias em que foi realizado um serviço são destacados



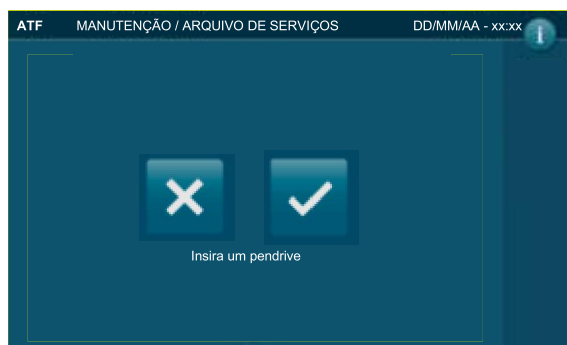
Será exibida uma lista, seleccione o serviço para informações detalhadas:



Prima o símbolo  para imprimir o relatório do serviço ou prima  para voltar ao menu anterior.

ARQUIVO DE EXTRATOS

Selecionar EXTRAIR ARQUIVO , será apresentado o seguinte ecrã:



Insira o dispositivo de armazenamento na porta USB e pressione  para salvar um arquivo CSV com todas as operações no Pendrive.

A extração foi agora concluída, a máquina irá voltar ao menu anterior.

BASE DE DADOS

A máquina tem uma base de dados de todos os veículos, a partir de CONFIGURAÇÕES selecionar BASE DE DADOS, será exibido o seguinte ecrã:




Selecione a marca do veículo onde está a trabalhar, (utilize as teclas de seta para mudar de página, se necessário), será apresentado o seguinte ecrã (por exemplo, para AUDI):




Selecione o modelo de veículo que está a servir, toda a informação sobre este modelo é exibida.



Prima , para visualizar os dados relativos ao óleo

prima , para visualizar a caixa de velocidades e acessórios

prima , para visualizar o número de peça do filtro da caixa de velocidades

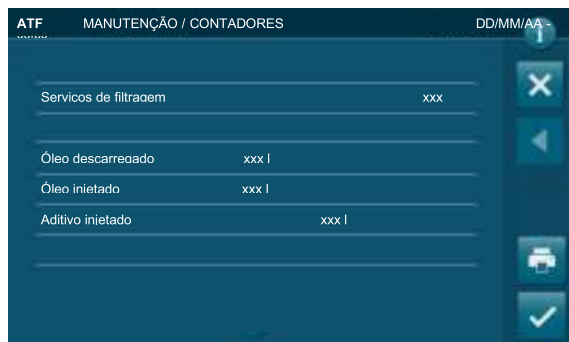
prima , para visualizar a tabela de tempos de manutenção



prima , para visualizar o binário de aperto

CONTADORES

Este MENU é utilizado para verificar o total de CONTADORES de: Óleo filtrado, Óleo recuperado, Óleo descarregado, Óleo injetado, Aditivo injetado.

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione CONTADORES e é apresentado o seguinte ecrã:



Prima o símbolo  para imprimir o relatório do contador. Prima  para voltar ao MENU PRINCIPAL.

CALIBRAÇÃO

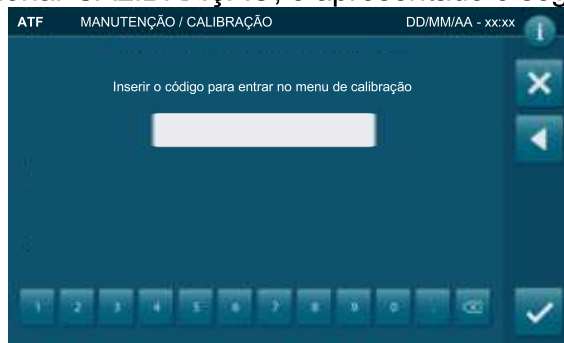
N.B. Este menu é reservado para utilização pelo técnico que realiza os testes finais. Contém o valor limite máximo de segurança; por conseguinte, os dados da célula não podem ser alterados por qualquer razão. Para assistência, ligue para o Centro de Serviços.

Realizar esta operação sempre que os valores apresentados em exposição não correspondam a valores reais.

AVISO: As operações listadas abaixo devem ser executadas com a máxima atenção e cuidado. Em particular, observar sempre as seguintes prescrições:

- Colocar sempre os pesos no centro do prato da balança. Nunca exercer pressão sobre a balança de óleo.
- Recuperar sempre o óleo nas mangueiras de serviço antes de iniciar a calibração dos transdutores.
- Atualizar sempre o software da máquina antes de efetuar um procedimento de calibração.

Na MANUTENÇÃO, seleccionar CALIBRAÇÃO, é apresentado o seguinte ecrã:



Em seguida, prima  para confirmar, será apresentado o seguinte ecrã:



NOVO CÉLULA DE ÓLEO

Se não mudou a célula de carga ou a placa mãe, pode restaurar a calibração (consultar o parágrafo RESTAURAR CALIBRAÇÃO)

A partir de CALIBRAÇÃO, selecionar NOVO ÓLEO:



- Desligar a baioneta do novo reservatório de fixação da baioneta de óleo (ref 1, Fig.14) e o engate de ligação rápida das mangueiras (ref 2, Fig.14), depois remover o novo reservatório de óleo (ref 3, Fig.14) do seu alojamento, tendo o cuidado de não exercer pressão sobre a balança

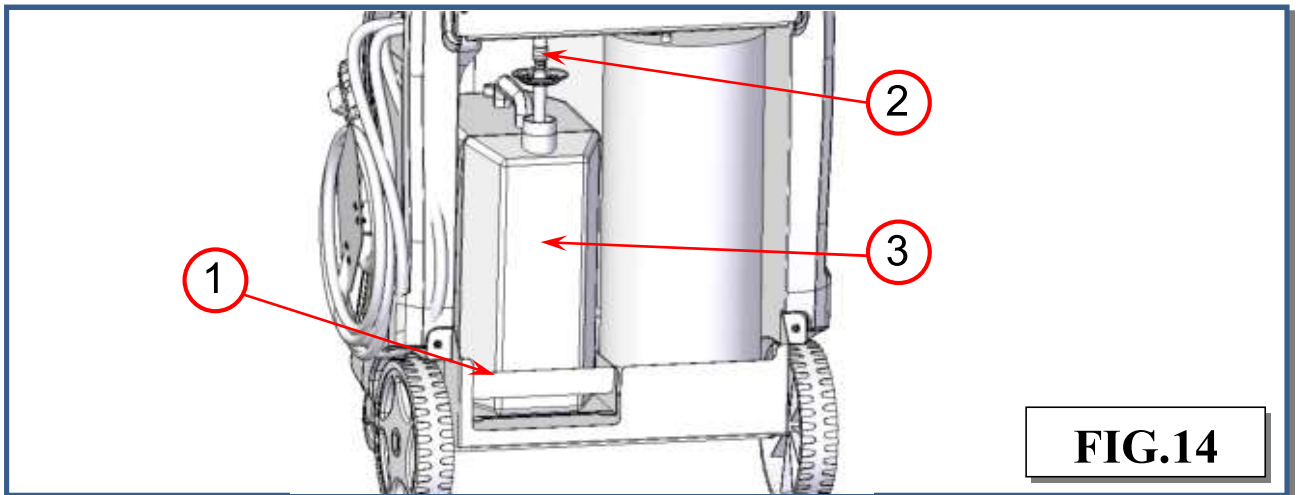


FIG.14

- Esperar até o peso indicado ser estável,
- Prima SET0, o símbolo ao lado ficará branco para confirmar MIN.



- Colocar 20 kg de peso de referência (ref. 4, Fig.15) no centro do prato da balança.

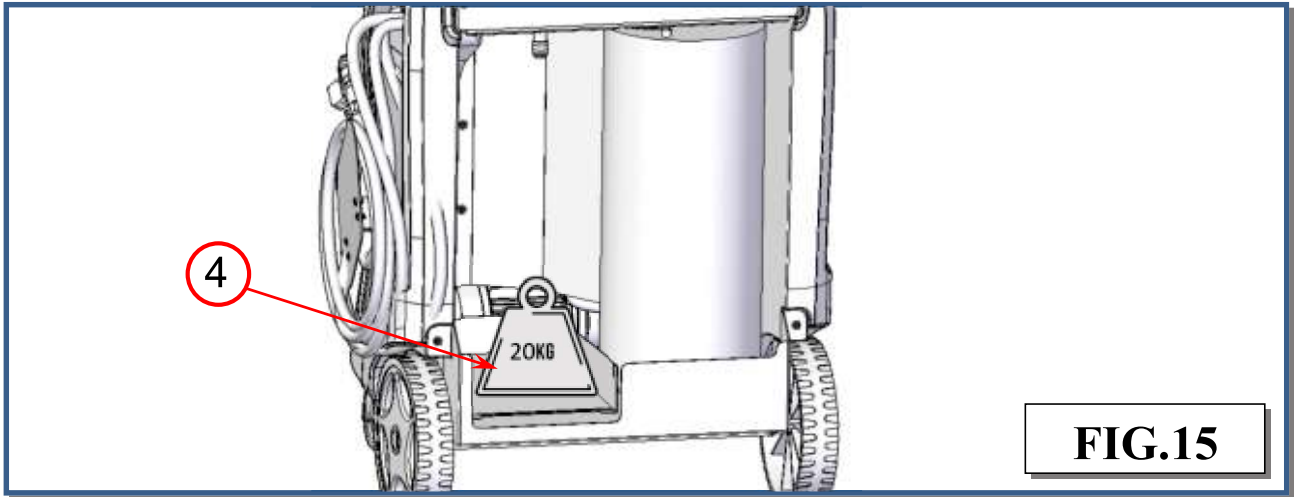


FIG.15

- Esperar até o peso indicado ser estável
- Use as teclas 0 a 9 para digitar o valor do peso (incluindo o peso do gancho); prima SET, o símbolo ao lado ficará branco para confirmar MAX.
- Retirar o peso de referência,
- Inserir novo reservatório de óleo (ref. 3, Fig.14) nos seus alojamentos, ligar novamente as mangueiras de ligação rápida (ref. 2, Fig.14) e baioneta de fixação de óleo novo (ref. 1, Fig.14)
- Esperar até o peso indicado ser estável
- Certifique-se de que a quantidade de leitura é cerca de 0 , caso contrário modifique o valor da tara, use as teclas 0 a 9 para digitar o valor da tara (geralmente aproximadamente 800g); depois prima para confirmar a Tara

Prima para GUARDAR e regresse ao MENU CONFIGURAÇÕES ou prima botão sair sem guardar a calibração.

Desligar a máquina e desligá-la da alimentação elétrica.

NOTA: Para obter um valor preciso da tara, esta deve ser pesada com o recipiente de óleo vazio montado na placa (o valor da tara pode variar entre algumas gramas, dependendo do posicionamento do recipiente de óleo e da tubagem a ele ligada). A inserção de 800 g não compromete o correto funcionamento da célula, mas simplesmente move o valor "0" de referência distorcendo a disponibilidade de algumas gramas de óleo presentes no recipiente.

CÉLULA DE ÓLEO UTILIZADO

Se não mudou a célula de carga ou a placa mãe, pode restaurar a calibração (consultar o parágrafo RESTAURAR CALIBRAÇÃO)

IMPORTANTE: antes de calibrar a célula de óleo usada é obrigatório realizar um procedimento de ESVAZIAMENTO DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO USADO

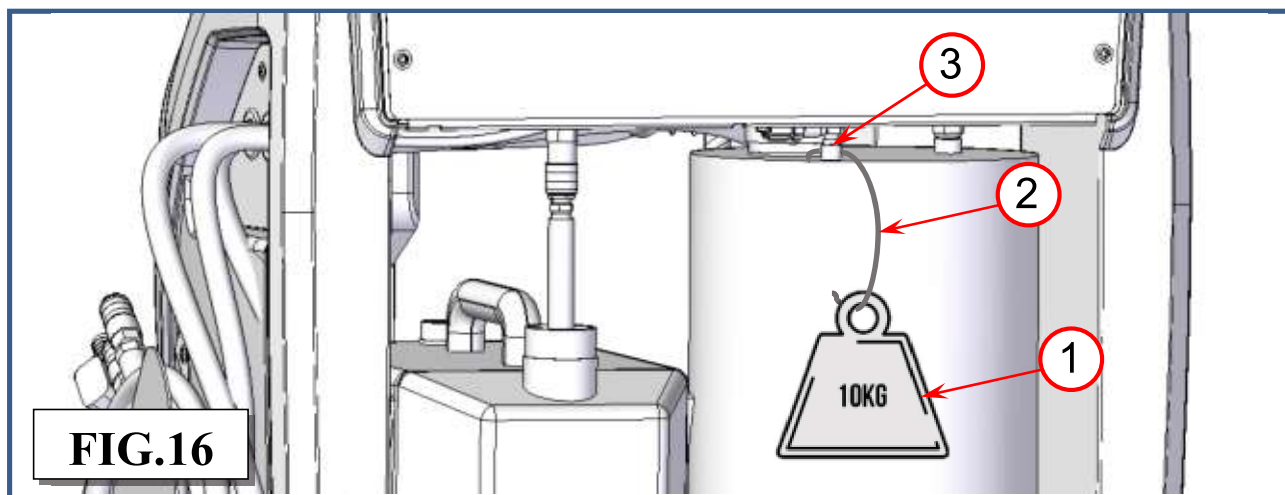
A partir de CALIBRAÇÃO, selecionar ÓLEO USADO:



- Esperar até o peso indicado ser estável,
- Prima SET0, o símbolo ao lado ficará branco para confirmar MIN.




- Adquirir um peso de referência de 10 kg (ref 1, Fig.16) e um gancho (ref 2, Fig.16)
- Enganchar o peso de referência em torno do encaixe do reservatório (ref. 3, Fig.16)



- Esperar até o peso indicado ser estável
- Use as teclas 0 a 9 para digitar o valor do peso (incluindo o peso do gancho); prima SET, o símbolo ao lado ficará branco para confirmar MAX.
- Retirar o peso de referência,
- Esperar até o peso indicado ser estável

- Certifique-se de que a quantidade de leitura é cerca de 0 , caso contrário modifique o valor da tara, utilize as teclas 0 a 9 para digitar o valor da tara; depois prima OK para confirmar a Tara

Prima  para GUARDAR e regresse ao MENU CONFIGURAÇÕES ou prima  botão sair sem guardar a calibração.

Desligar a máquina e desligá-la da alimentação elétrica.

CÉLULA ADITIVO

Se não mudou a célula de carga ou a placa mãe, pode restaurar a calibração (consultar o parágrafo RESTAURAR CALIBRAÇÃO)

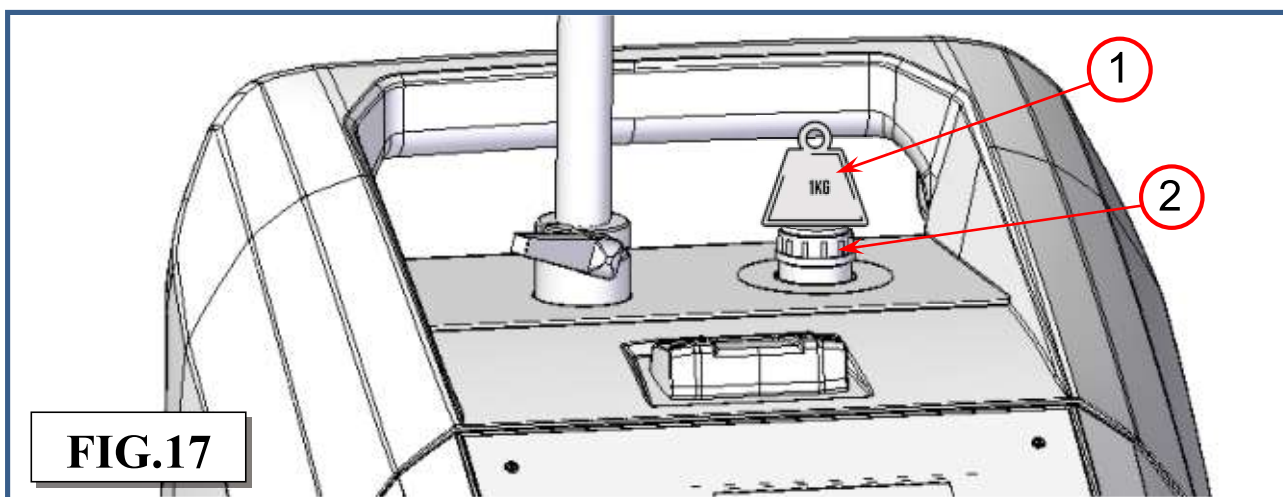
A partir de CALIBRAÇÃO, selecionar ADITIVO:



- Certifique-se de que não há Aditivos dentro do contentor
- Esperar até o peso indicado ser estável
- Prima SET0, o símbolo ao lado ficará branco para confirmar MIN.



- Colocar um peso de referência de 1 kg (ref 1, Fig.17) sobre a tampa do Aditivo (ref 2, Fig.17).



- Esperar até o peso indicado ser estável
- Use as teclas 0 a 9 para digitar o valor do peso; prima SET, o símbolo ao lado ficará branco para confirmar MAX.
- Retire o peso de referência, verifique se o peso indicado é 0, caso contrário modifique o valor da tara, utilize as teclas 0 a 9 para escrever o valor da tara; depois prima para confirmar a tara

- Verificar a leitura correta da balança, adicionando e retirando um peso de referência (100g correspondem a 104ml).

Prima  para GUARDAR e regresse ao MENU CONFIGURAÇÕES ou prima  botão sair sem guardar a calibração.

Desligar a máquina e desligá-la da alimentação elétrica.

TEMPERATURA

Se não mudou o sensor ou a placa mãe, pode restaurar a calibração (consultar o parágrafo RESTAURAR CALIBRAÇÃO)

NOTA: É necessário um termómetro digital para a calibração do sensor de temperatura da garrafa.

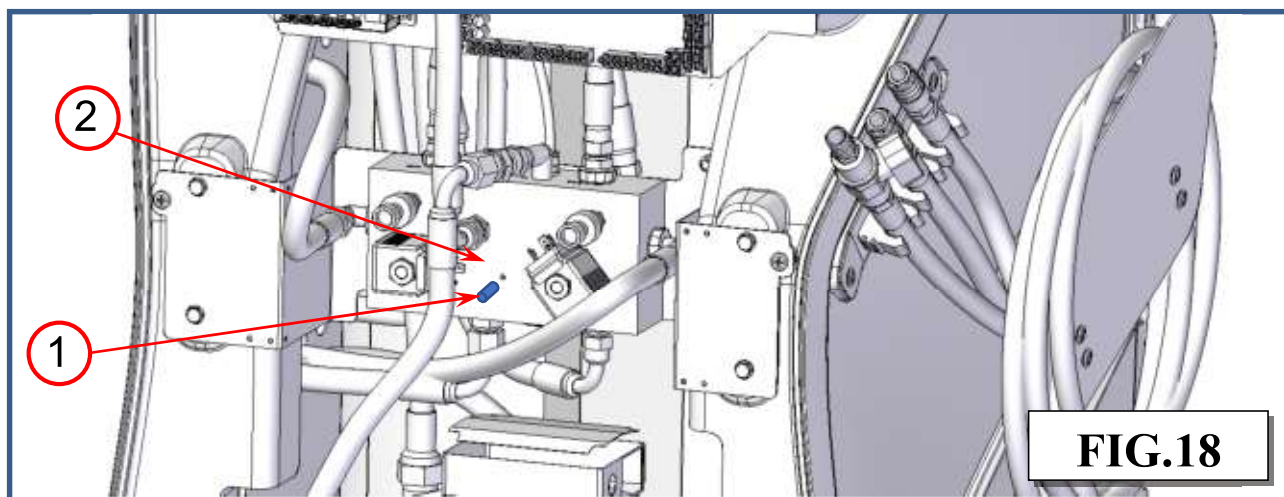
A partir de CALIBRAÇÃO, seleccionar TEMPERATURA, é apresentado o seguinte ecrã:



Temperatura do óleo

Remover a tampa plástica frontal da estação ATF

Desligar a sonda de temperatura do óleo (ref 1, Fig.18) do coletor (ref 2, Fig.18) e assim capaz de ler a temperatura ambiente.



Comparar a temperatura apresentada no visor com a temperatura lida no termómetro externo. Se necessário, utilizar as teclas 0 a 9 para digitar o valor lido no termómetro externo; depois premir SET, o símbolo ao lado ficará branco para confirmar a temperatura atualizada.

Prima para guardar e sair para o menu de calibração. Prima para sair sem guardar.

Substituir a sonda de temperatura no reservatório.

Temperatura ambiente (ext)

Comparar a temperatura apresentada no visor com a temperatura lida no termómetro externo. Se necessário, utilizar as teclas 0 a 9 para digitar o valor lido no termómetro externo; depois premir SET, o símbolo ao lado ficará branco para confirmar a temperatura atualizada.

Prima para guardar e sair para o menu de calibração. Prima para sair sem guardar.

RESTAURAR A CALIBRAÇÃO DE FÁBRICA

Se não mudou a célula de carga ou a placa mãe, pode restaurar a calibração

De CALIBRAÇÃO, selecionar RESTAURAR CALIBRAÇÃO DE FÁBRICA, é apresentado o seguinte ecrã:



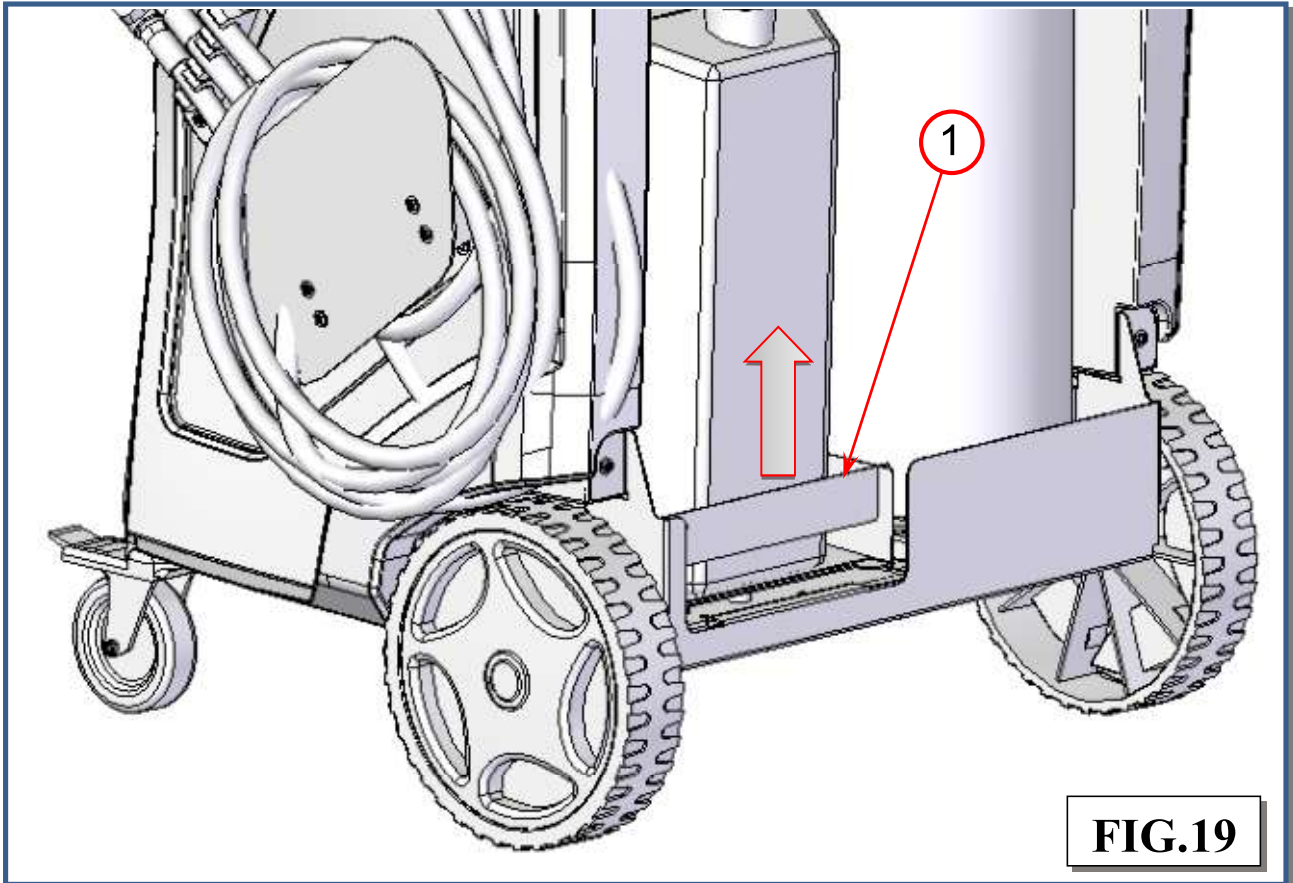
Prima para restaurar a calibração de fábrica.

ENCHIMENTO DO NOVO RESERVATÓRIO DE ÓLEO

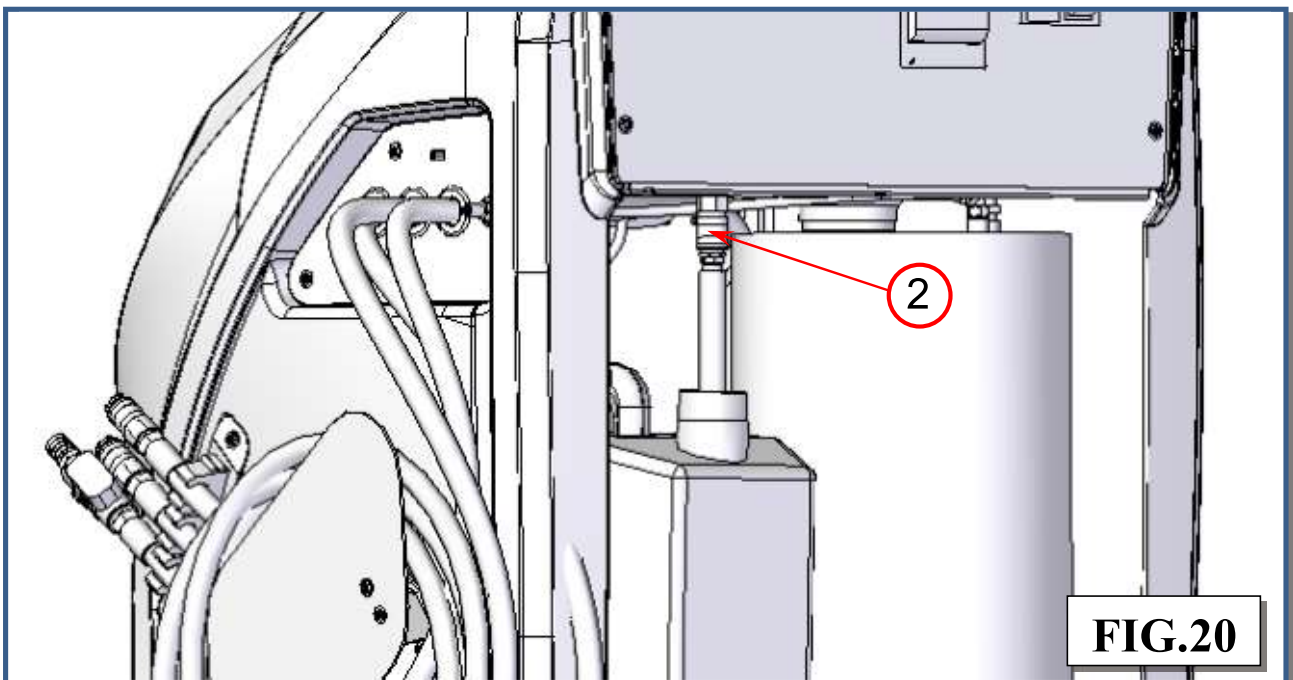
Tipos de óleo: utilize apenas óleos recomendados pelo fabricante ou pelos fabricantes de automóveis. Consultar sempre as informações fornecidas pelo fabricante da transmissão automática. Nunca utilize óleo usado.

Procedimento:

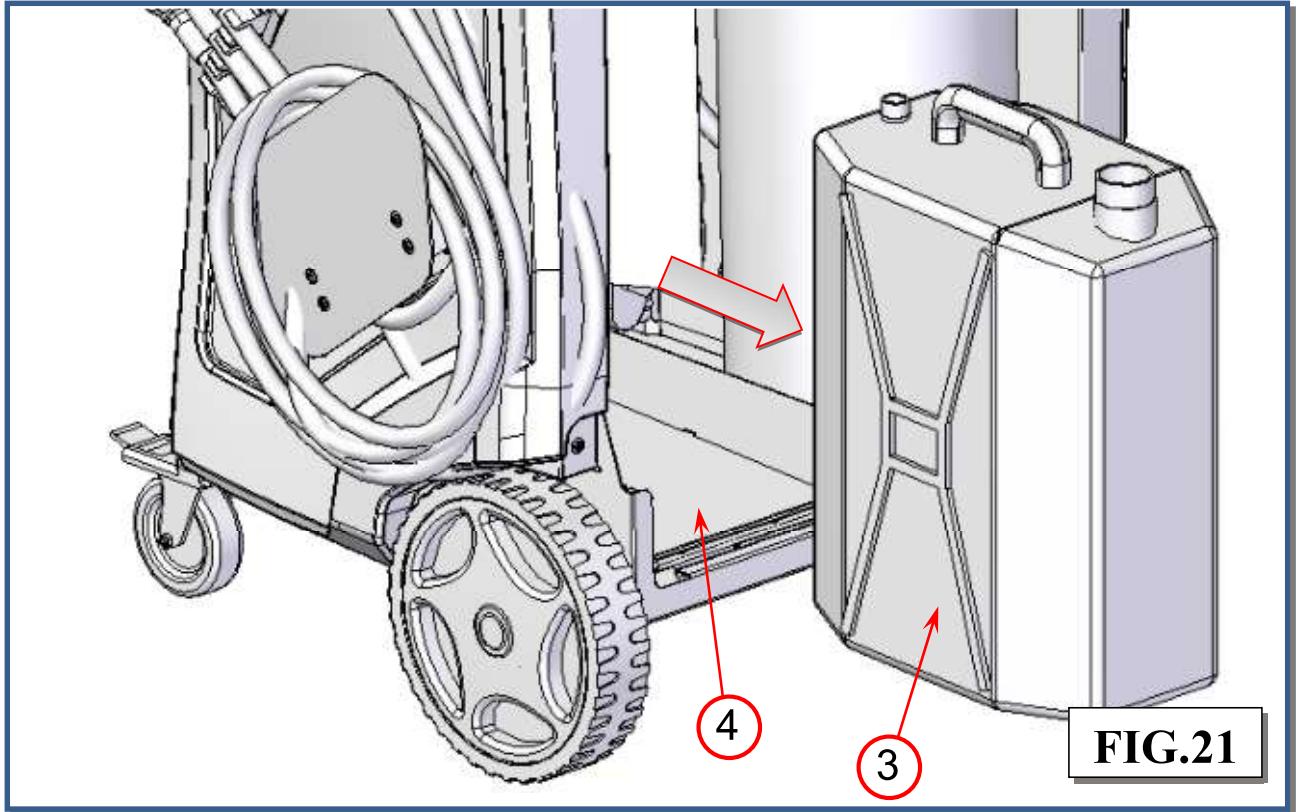
1. Remover nova baioneta do reservatório de fixação de óleo (ref. 1, Fig.19)



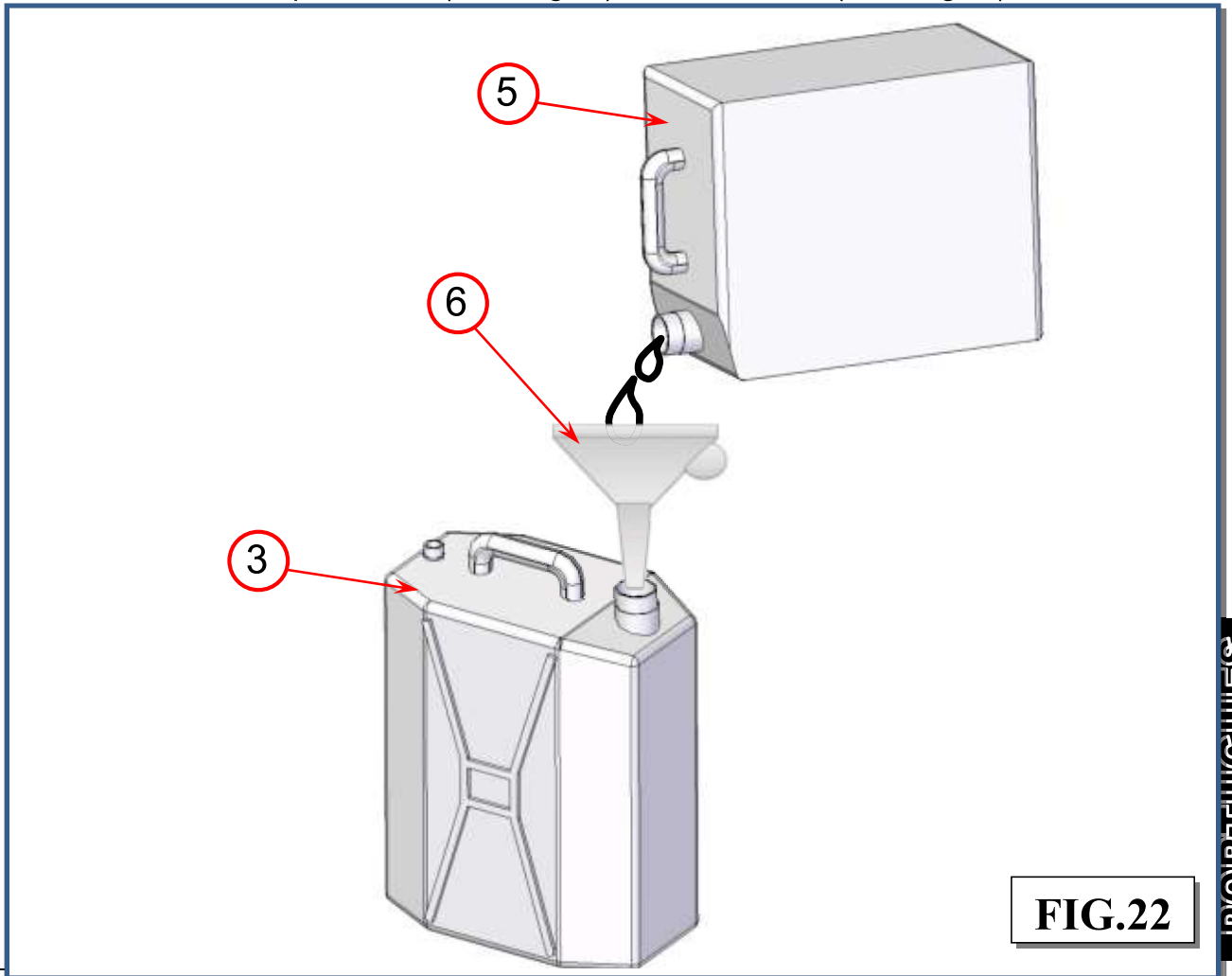
2. Desligar o engate de ligação rápida (ref. 2, Fig.20)



3. Deslize suavemente o novo depósito de óleo (ref. 3, Fig.21) fazendo-o deslizar na gaveta (ref. 4, Fig.21)



4. Adquirir um fluido genuíno de transmissão automática (ATF) (ref.5, Fig.21)
5. Encher o novo tanque de óleo (ref.3, Fig.22) usando um funil (ref.6, Fig.22).



6. Quando terminar, faça deslizar o novo reservatório de óleo (ref. 3, Fig.20) para dentro da gaveta (ref. 4, Fig.20)
7. Voltar a ligar o engate de ligação rápida (ref. 2, Fig.19)
8. Voltar a ligar a baioneta do novo reservatório de fixação de óleo (ref. 1, Fig.18)

ESVAZIAMENTO DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO USADO

Esvaziar o reservatório de óleo usado antes de cada serviço ou sempre que a máquina der os sinais de alarme de óleo usado.

Antes de efetuar a verificação da disponibilidade de ar comprimido e recipiente adequado para óleos usados.

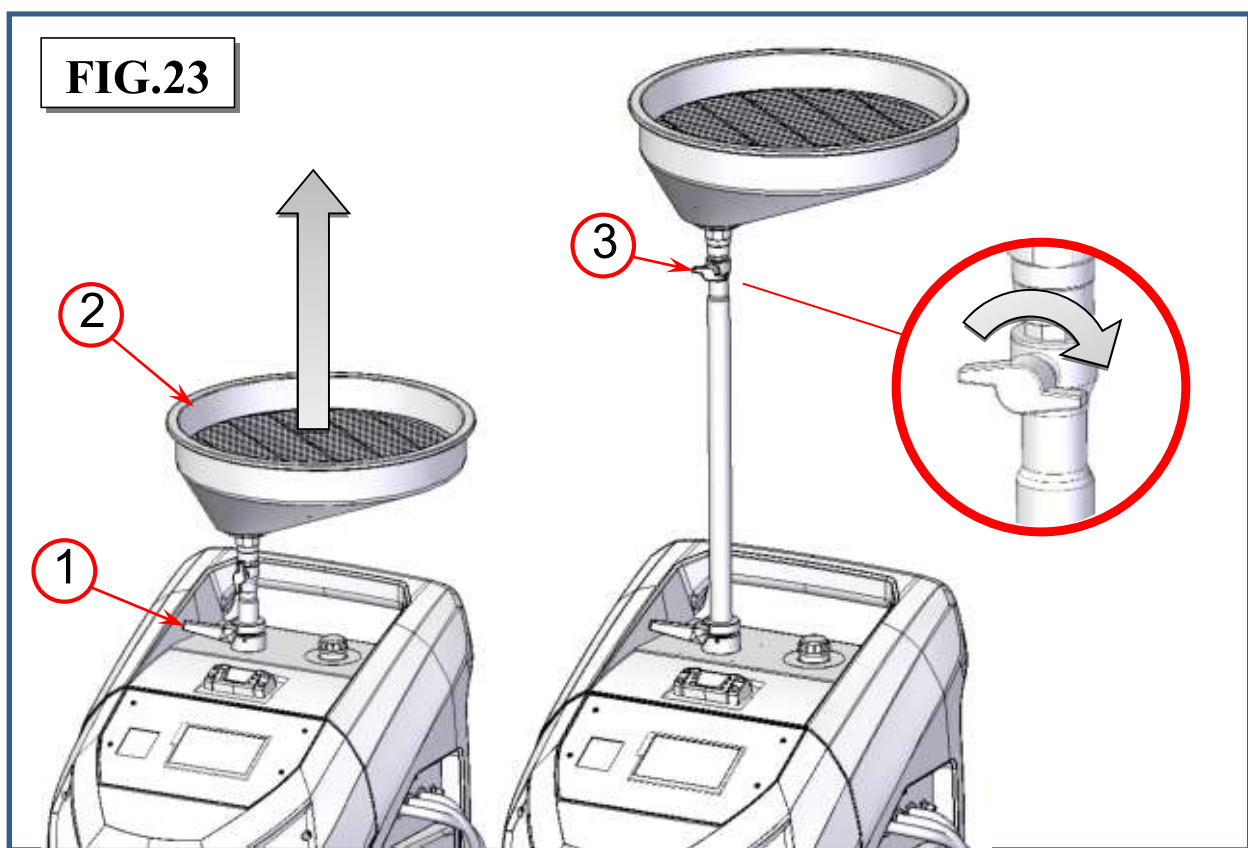
Utilizar luvas e óculos de proteção

Verificar se a máquina está desligada da alimentação elétrica



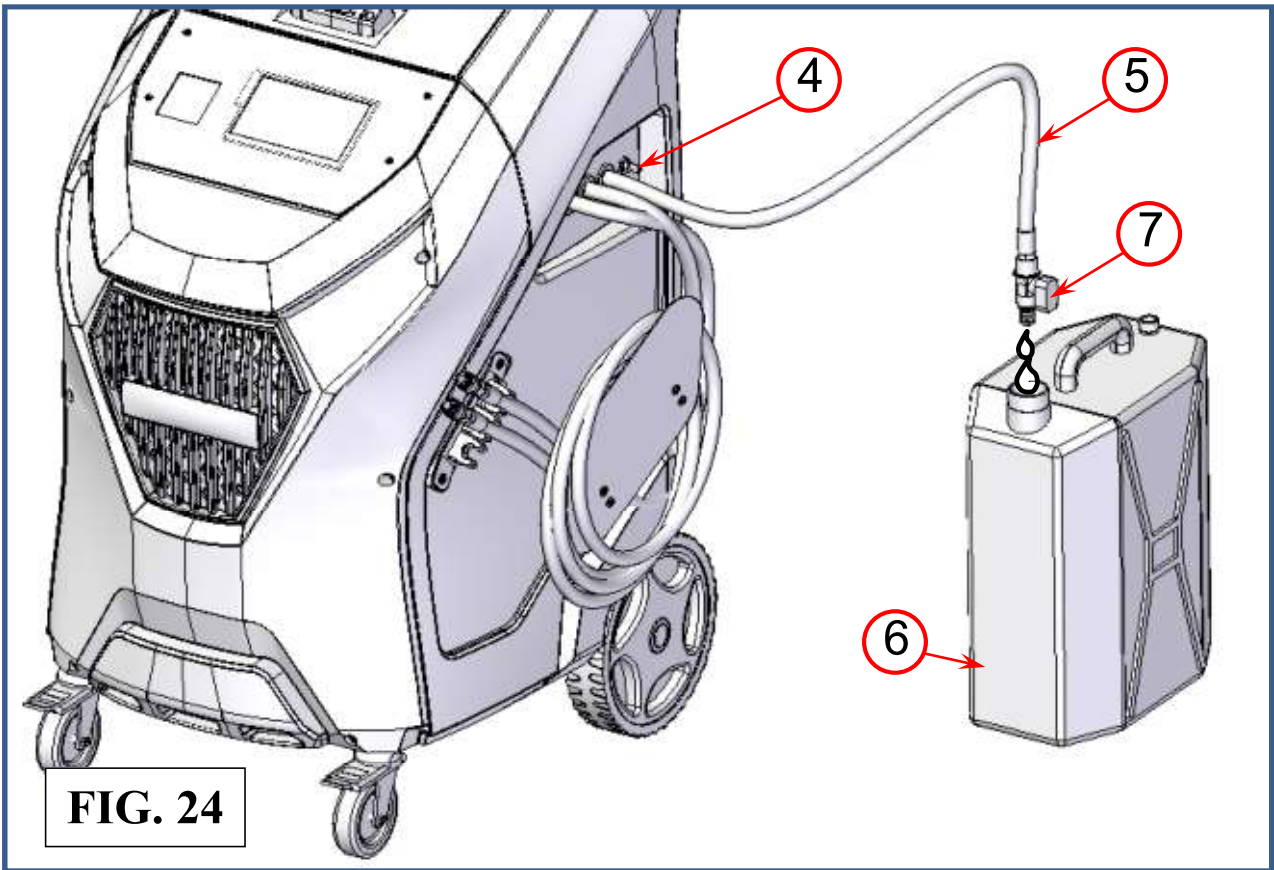
Procedimento:

1. Desaperte o manípulo (ref. 1, Fig.23)
2. Levantar o funil de recolha (ref. 2, Fig.23) à altura máxima.
3. apertar o manípulo (ref. 1, Fig.23)
4. Fechar válvula manual (ref.3, Fig.23)



5. Ligar ar comprimido à ligação de serviço (ref.4, Fig.23) para pressurizar o recipiente de óleo usado.

NOTA: pressurize o reservatório de óleo usado até a um máximo de 0,5 bar



6. Tomar a mangueira de drenagem de óleo usado (ref. 5, Fig.24) e colocá-la sobre um recipiente adequado para óleos usados (ref. 6, Fig.24)
7. Abrir a válvula manual de mangueira de drenagem (ref.7, Fig.24) para drenar o óleo da estação de serviço ATF
8. Uma vez drenado todo o óleo
 - a. fechar válvula manual de mangueira de drenagem (ref.7, Fig.24)
 - b. reposicionar a mangueira de drenagem de óleo usado (ref. 5, Fig.24)
 - c. desligar o ar comprimido da ligação de serviço (ref. 4, Fig.24)
 - d. abrir a válvula manual (ref.3, Fig.23)
 - e. Baixar o funil de recolha (ref. 2, Fig.23)

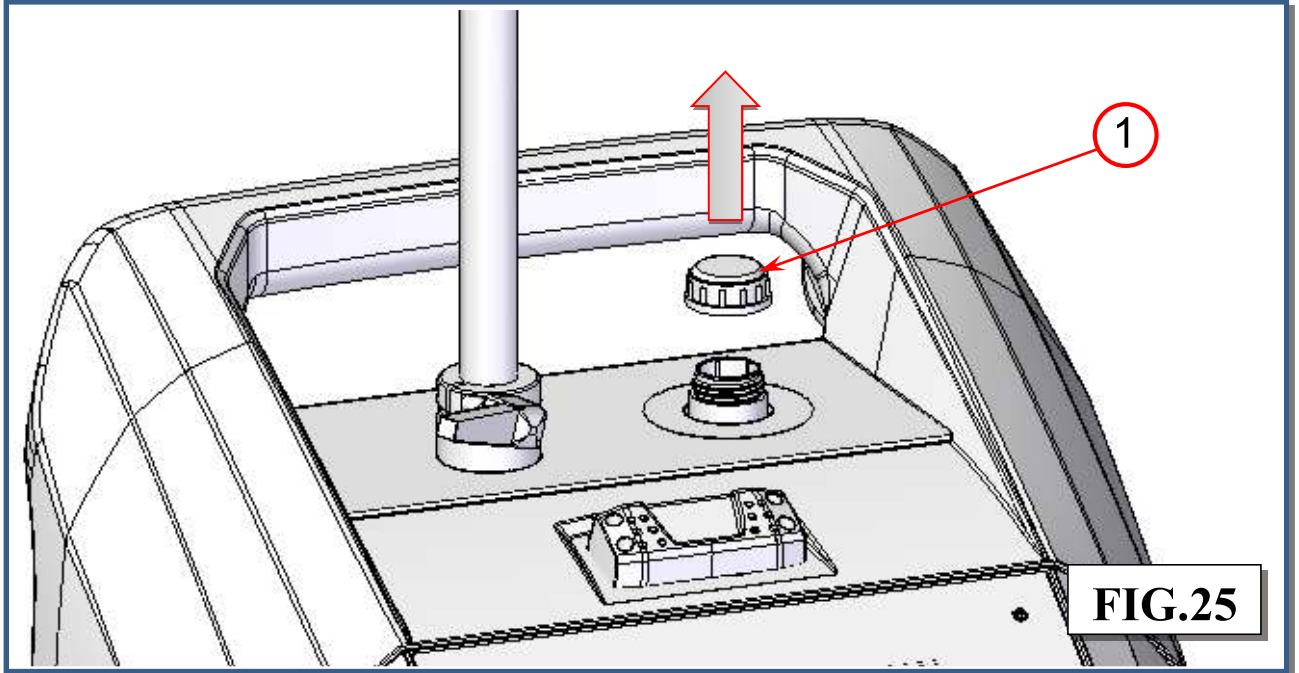
NOTA: Eliminar o recipiente de óleo usado (ref. 6, Fig.24) como exigido por lei. Não misturar óleo usado com outras substâncias. Manter fora do alcance das crianças e longe de fontes de calor.

ENCHER O RECIPIENTE DE ADITIVO

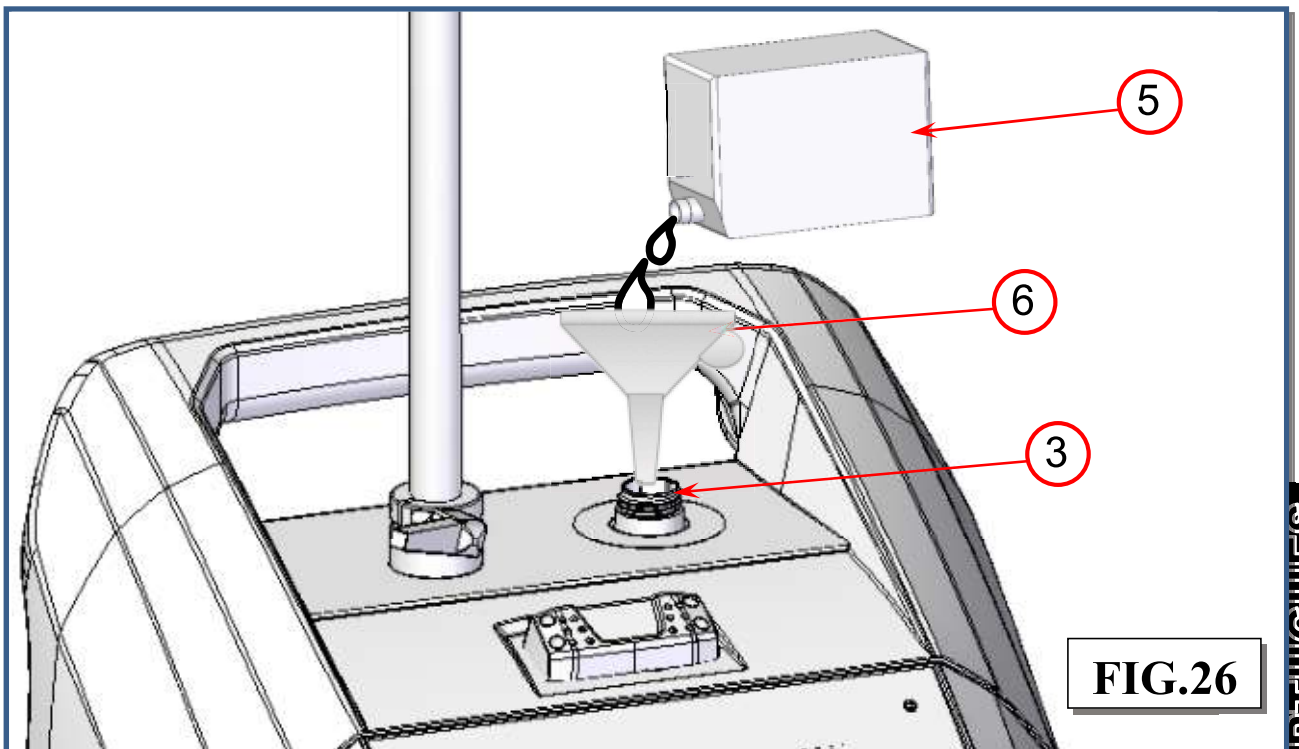
Utilize apenas Aditivos recomendados pelo fabricante ou pelos fabricantes de automóveis. Consultar sempre as informações fornecidas pelo fabricante da transmissão automática. Nunca utilizar Aditivo residual

Procedimento:

1. Desapertar a tampa do recipiente de Aditivo (ref. 1, Fig.25)



2. Adquirir uma lata original de Aditivo ATF (ref. 2, Fig.26),
3. Encher o recipiente de Aditivo (ref.3, Fig.26) utilizando um funil (ref.4, Fig.26).



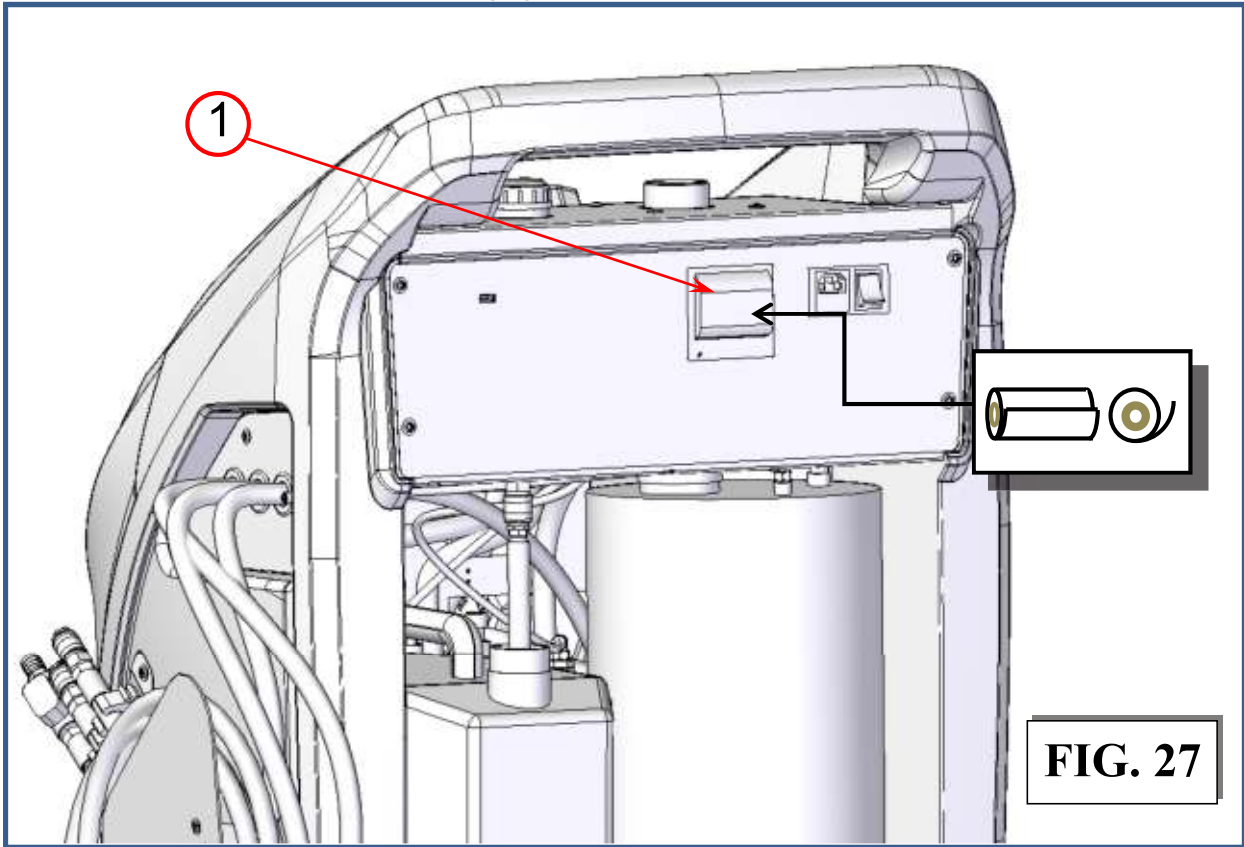
4. Apertar a tampa (ref. 1, Fig. 25) de volta no recipiente.

SUBSTITUIÇÃO DO PAPEL DA IMPRESSORA

Abra a tampa de impressão (ref. 1, Fig. 27), e substitua o rolo de papel por um novo

Utilize apenas papel sensível ao calor do tipo descrito abaixo.

- Largura do papel: 58 mm
- Diâmetro máximo do rolo de papel: 40mm



INFORMAÇÕES

Este menu mostra todos os dados lidos pela máquina. A partir do MENU PRINCIPAL:



Prima a tecla "i" , será apresentado o seguinte ecrã:



- Óleo novo: quantidade de óleo novo no tanque de armazenamento
- Óleo usado: quantidade de óleo usado no reservatório
- Aditivo: quantidade de Aditivo no recipiente
- Temperatura do óleo: temperatura do óleo recuperado
- Pressão 1: Mangueira de serviço 1 pressão
- Pressão 2: Mangueira de serviço 2 pressão
- EXT: temperatura ambiente perto da estação de serviço.
- Serviço: indicação do estado de saturação do filtro antes do alarme de serviço
- FW: versão de firmware instalada na estação ATF
- SF: versão do software instalado na estação ATF
- SN: número de série da estação ATF
- DB: versão da base de dados instalada na estação ATF

Prima  para voltar ao MENU PRINCIPAL.



Snap-on do Brasil
Comércio e Indústria Ltda.