

Manual de instruções

[MANUY1F.0B0]

ed.1

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados."

ÍNDICE

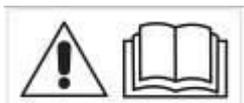
ÍNDICE	3
INTRODUÇÃO	6
<i>CUIDADOS COM O MANUAL</i>	6
CONDIÇÕES DA GARANTIA.....	7
INFORMAÇÕES GERAIS	8
FIM DE VIDA ÚTIL	9
<i>ELIMINAÇÃO DA BATERIA</i>	9
REGRAS DE SEGURANÇA.....	10
<i>REFRIGERANTE E LUBRIFICANTE - EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL E PRECAUÇÕES</i>	11
LIGAÇÃO DAS MANGUEIRAS	12
PRECAUÇÕES DE MANUSEAMENTO E UTILIZAÇÃO DOS FLUIDOS R134a	12
REGRAS PARA TRABALHAR COM FLUIDOS R1234yf	12
PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO	15
CONFIGURAÇÃO	16
<i>CONTEÚDO DO KIT DE ACESSÓRIOS R134A</i>	16
<i>CONTEÚDO DO KIT DE ACESSÓRIOS R1234YF</i>	16
<i>MONTAGEM DAS MANGUEIRAS R134A</i>	17
<i>MONTAGEM DE ADAPTADORES E MANGUEIRAS R1234YF</i>	17
<i>LIBERTAR A BALANÇA DE REFRIGERANTE</i>	18
<i>BLOQUEAR A BALANÇA DE REFRIGERANTE</i>	18
A MÁQUINA	19
<i>TAMPA DE PLÁSTICO</i>	19
<i>PAINEL DE CONTROLO</i>	20
<i>ÍCONES DE EXIBIÇÃO</i>	21
<i>COMPONENTES BÁSICOS</i>	22
<i>ALARMES</i>	28
<i>CÓDIGOS DE ERRO</i>	29
OPERAÇÕES PRELIMINARES	30
PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO	32
<i>Editar dados de REFRIGERANTE/CARGA DE ÓLEO:</i>	33
<i>Editar MODO DE CARREGAMENTO DE REFRIGERANTE:</i>	34
<i>Editar dados de VÁCUO:</i>	34
<i>EDITAR DADOS UV:</i>	35
<i>PROCEDIMENTO DE ARRANQUE AUTOMÁTICO:</i>	36
PROCEDIMENTO MANUAL	40
<i>RECUPERAÇÃO</i>	40
<i>VÁCUO</i>	42

<i>INJEÇÃO DE ÓLEO+UV</i>	44
EDITAR DADOS DE ÓLEO	44
EDITAR DADOS UV	44
EDITAR DADOS DE CARREGAMENTO DE GÁS	45
EDITAR MODO DE CARREGAMENTO DE GÁS	45
PROCEDIMENTO DE ARRANQUE	45
<i>CARGA</i>	48
<i>EDITAR DADOS DE ENCHIMENTO DE GÁS</i>	48
<i>EDITAR MODO DE ENCHIMENTO DE GÁS</i>	48
<i>PROCEDIMENTO DE ARRANQUE</i>	49
<i>VERIFICAÇÃO DE PRESSÕES DO AR CONDICIONADO</i>	51
<i>ANÁLISE DE REFRIGERANTE</i> <i>(opcional)</i>	59
<i>KIT DE PURGA</i> <i>(opcional)</i>	61
<i>DIAGNÓSTICO ESTÁTICO</i> <i>(opcional)</i>	63
<i>CONFIGURAÇÃO</i>	65
<i>DEFINIÇÕES DE VÁCUO</i>	65
<i>DEFINIÇÕES DE TESTE DE N2</i>	66
<i>DEFINIÇÃO DE ÓLEO</i>	66
<i>OPÇÕES</i>	67
<i>IMPRESSÃO DO CABEÇALHO DE CONFIGURAÇÃO</i>	68
<i>CÓDIGO DO OPERADOR</i>	68
<i>DEFINIR DATA - HORA</i>	69
<i>IDIOMA</i>	69
<i>UNIDADES DE MEDIDA</i>	70
<i>CONFIGURAÇÃO RÁPIDA</i>	70
<i>WI-FI</i>	75
EMPARELHAMENTO.....	75
<i>AC-SERVICE 24</i>	77
ADICIONAR MÁQUINA.....	78
ARQUIVO DE SERVIÇO.....	78
TEMPO REAL.....	78
ESTADO DA MÁQUINA.....	78
CONTA.....	78
LÍNGUA.....	79
PC / SMARTPHONE / TABLET.....	79
DOWNLOAD DO APLICATIVO SMARTPHONE.....	79
<i>MANUTENÇÃO</i>	80
<i>ENCHIMENTO DO DEPÓSITO</i>	80
<i>PURGA DE AR MANUAL</i>	82
<i>ESVAZIAMENTO MANGUEIRAS</i>	83
<i>ALARME DE SERVIÇOS</i>	83
<i>RELATÓRIO DE SERVIÇOS</i>	87
<i>ARQUIVO SERVIÇOS</i>	87
PESQUISAR POR PLACA	88
PESQUISAR POR DATA	89
EXTRAIR ARQUIVO	90

<i>BASE DE DADOS</i>	91
<i>CONTADORES</i>	92
<i>BOMBA DE VÁCUO</i>	93
M.1) ATESTAMENTO DE ÓLEO	93
M.2) MUDANÇA DE ÓLEO	95
<i>ENCHIMENTO DO NOVO RECIPIENTE DOBRÁVEL DE ÓLEO NOVO (PAG)</i>	98
<i>ENCHIMENTO DO NOVO RECIPIENTE REABASTECÍVEL DE ÓLEO NOVO (POE)</i>	99
<i>SUBSTITUIR O RECIPIENTE DYE (DYE)</i>	100
<i>SUBSTITUIR O NOVO CARTUCHO DE ÓLEO (PAG)</i>	101
<i>SUBSTITUIR O NOVO CARTUCHO DE ÓLEO (POE)</i>	102
<i>SUBSTITUIR O CARTUCHO DYE (DYE)</i>	103
<i>ESVAZIAMENTO DO RECIPIENTE DE ÓLEO USADO</i>	104
<i>SUBSTITUIÇÃO DO PAPEL DA IMPRESSORA</i>	105
<i>DADOS</i>	106
<i>RESUMO DE CÓDIGOS</i>	107

INTRODUÇÃO

Esta máquina é uma unidade sob pressão, como pode ser vista na declaração de conformidade CE e na placa de dados. O equipamento fornecido está em conformidade com os Requisitos Essenciais de Segurança de acordo com o Anexo I da Diretiva 2014/68/UE (PED). Qualquer trabalho que envolva reparações, modificações e/ou alteração de peças ou componentes pressurizados torna a utilização segura do equipamento muito arriscada. Qualquer tarefa realizada deve ser autorizada pelo fabricante.



Este manual contém informações importantes relativas à segurança do operador. Leia este manual antes de começar a utilizar a máquina.

O fabricante reserva-se o direito de modificar este manual e a própria máquina sem aviso prévio. Por isso, recomendamos verificar quaisquer atualizações. Este manual deve acompanhar a máquina em caso de venda ou outra transferência.

Qualquer reparação, modificação ou troca de componentes não formalmente acordados e autorizados pelo fabricante representa um risco de anulação da conformidade com a Diretiva 2014/68/UE e torna este equipamento sob pressão um risco significativo. Se não autorizado por escrito, o fabricante considera que as tarefas indicadas acima estão a adulterar a máquina, o que anula a declaração inicial de conformidade emitida e, portanto, não aceita nenhuma responsabilidade direta.

A soldobrasagem de peças que contribuem para a resistência da pressão do equipamento e das peças direcionadas a ele foi realizada por pessoal adequadamente qualificado, utilizando métodos operacionais adequados. A aprovação dos métodos operacionais e do pessoal foi confiada a uma parte externa competente para equipamentos sob pressão da categoria III, e qualquer trabalho neste equipamento que envolva a necessidade de realizar soldobrasagem deve cumprir os requisitos estabelecidos no anexo 1 da Diretiva 2014/68/UE, ou o fabricante deve ser contactado para as informações relevantes.

- O equipamento sob pressão foi inspecionado e testado, completo com os acessórios de segurança identificados pelo fabricante como sendo de um tipo de descarga direta com pressão de ar calibrada. O teste e a inspeção dos acessórios não é necessário antes de iniciar.
- O equipamento sob pressão deve ser submetido a inspeções de rotina e verificações durante a operação, de acordo com os regulamentos e normas legais relevantes.

Para a unidade em questão, declara-se que um organismo autorizado competente realizou a sua parte da verificação final em conformidade com o anexo I do ponto 3.2.3, da Diretiva 2014/68/UE, bem como a verificação dos acessórios de segurança e dos dispositivos de controlo em conformidade com a vírgula d) do art. 5 do Decreto Ministerial 329, de 01/12/2004.

Lista dos componentes críticos em termos de segurança PED DIR 2014/68/UE

Condensador, filtros de desidratador, distribuidor, garrafa de armazenamento de refrigerante, compressor hermético, pressóstato de segurança, transdutores de pressão e válvulas de segurança. O operador deve verificar/substituir os componentes críticos do PED antes do seu respetivo fim de vida útil (de acordo com a lei nacional)

CUIDADOS COM O MANUAL

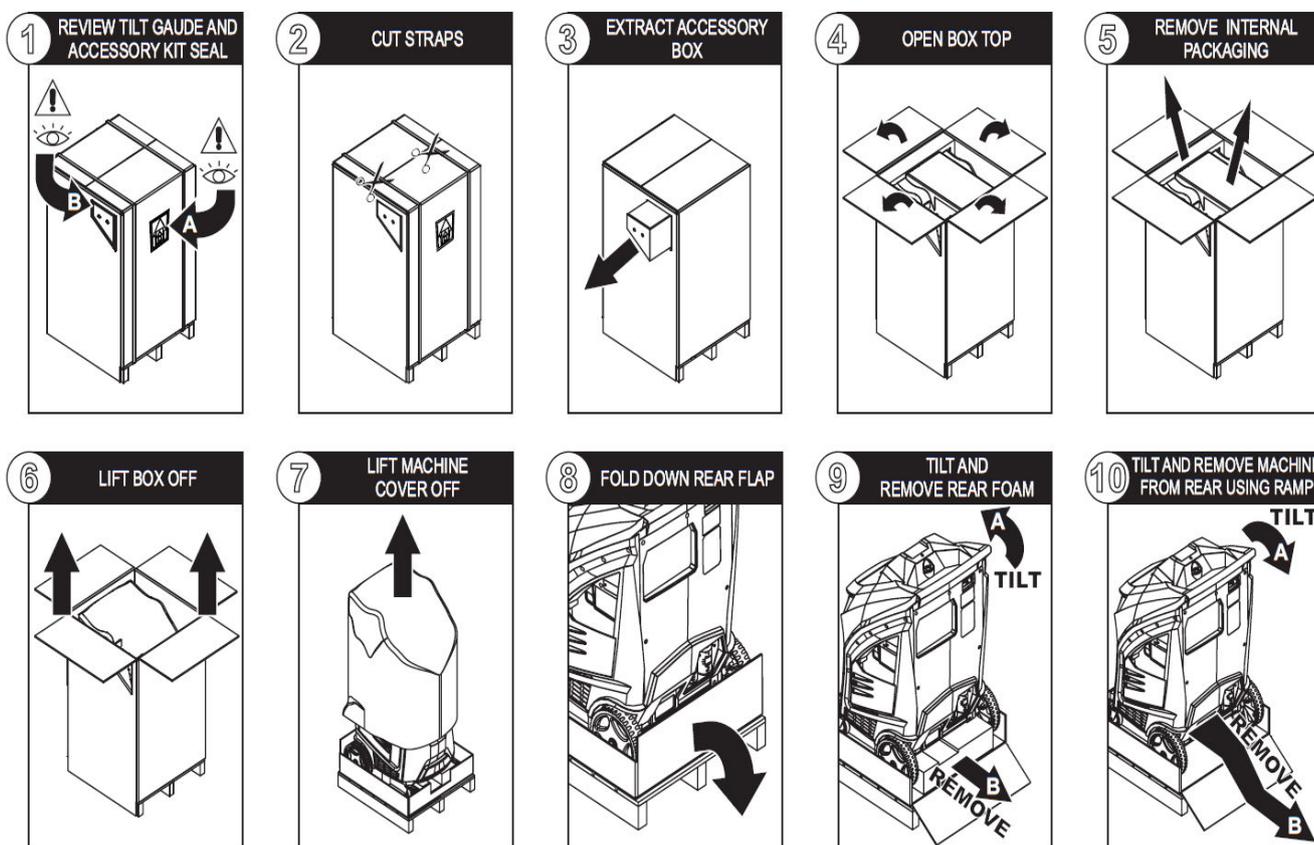
Este manual deve ser guardado ao longo de toda a vida útil da máquina e deve ser protegido contra a humidade e o calor excessivo. Tenha cuidado para não danificar este manual de forma alguma durante a consulta.

CONDIÇÕES DA GARANTIA

Consulte o livro CONDIÇÕES DE GARANTIA fornecido com a máquina.

1. Rever inclinação e vedante do kit de acessórios
2. Cortar tiras
3. Extrair caixa de acessórios
4. Abrir caixa superior
5. Remover embalagem interna
6. Elevar caixa
7. Elevar cobertura da máquina
8. Dobrar aba traseira
9. Inclinar e remover espuma traseira
10. Inclinar e remover máquina da traseira usando rampa

UNPACKING INSTRUCTIONS



NOTA: guarde a embalagem original e reutilize-a para transporte adicional

NOTA: use o manípulo (ref.7, Fig.12) para mover a máquina.

INFORMAÇÕES GERAIS

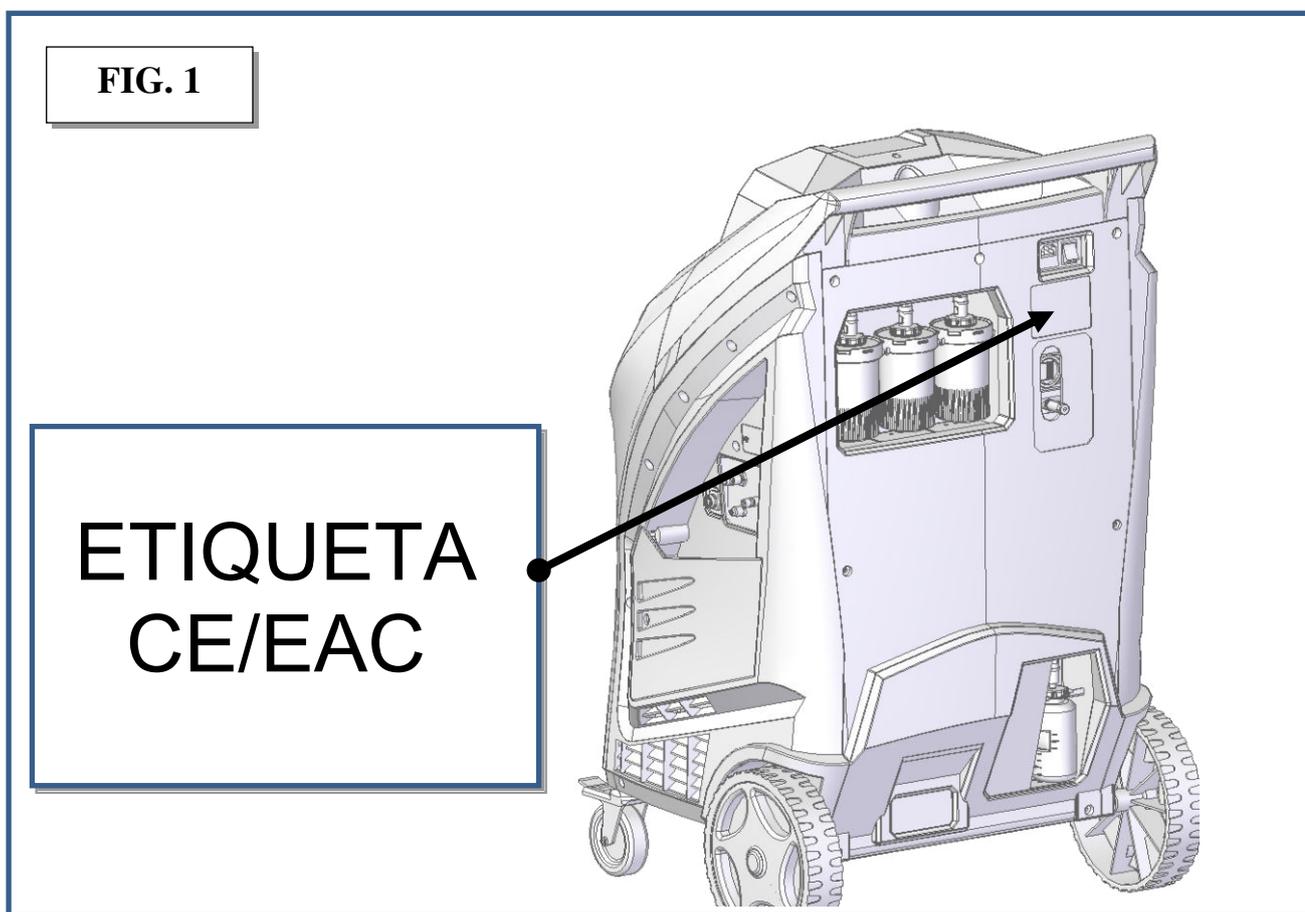
As informações sobre o modelo da máquina estão impressas na placa de dados (consulte a Fig. 1). A máquina possui os seguintes recursos:

Altura: 1080 mm Largura: 660 mm
 Comprimento: 690 mm Peso: 75 kg
 Temperatura de funcionamento 10/50 °C Temperatura de armazenamento -25/+50 °C

Tensão (V)	Potenza (W)	Frequência (Hz)	Fusibile (A)
100	1100	50/60	16
110	1100	50/60	16
230	1100	50/60	8

Como qualquer equipamento com peças móveis, a máquina inevitavelmente produz ruído. O sistema de construção, os painéis e as disposições especiais adotadas pelo fabricante são tais que, durante o funcionamento, o nível de ruído médio da máquina não excede os 64 dB (A).

CAUTELA: evitar o uso de extensões externas e verificar se todos os sistemas eléctricos e dispositivos conectados em conformidade com as normas em vigor e em bom estado de conservação



FIM DE VIDA ÚTIL

O símbolo à direita indica que, de acordo com a Diretiva 2012/19/UE, a máquina não pode ser descartada como lixo comum, mas deve ser entregue num centro especializado para separação e descarte de REEE (Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos) ou devolvida ao revendedor em caso de compra de uma nova máquina. A legislação atual prevê severas sanções no caso de descarte de REEE no meio ambiente. Se utilizados de maneira inadequada ou descartados no meio ambiente, equipamentos elétricos e eletrónicos podem libertar substâncias perigosas para o meio ambiente e para a saúde humana.



ELIMINAÇÃO DA BATERIA

A máquina utiliza uma placa eletrónica que contém uma bateria de lítio (ref: 1-2, fig. 2). Quando descarregada, deve ser removida por pessoal especializado com formação em demolição de máquinas.

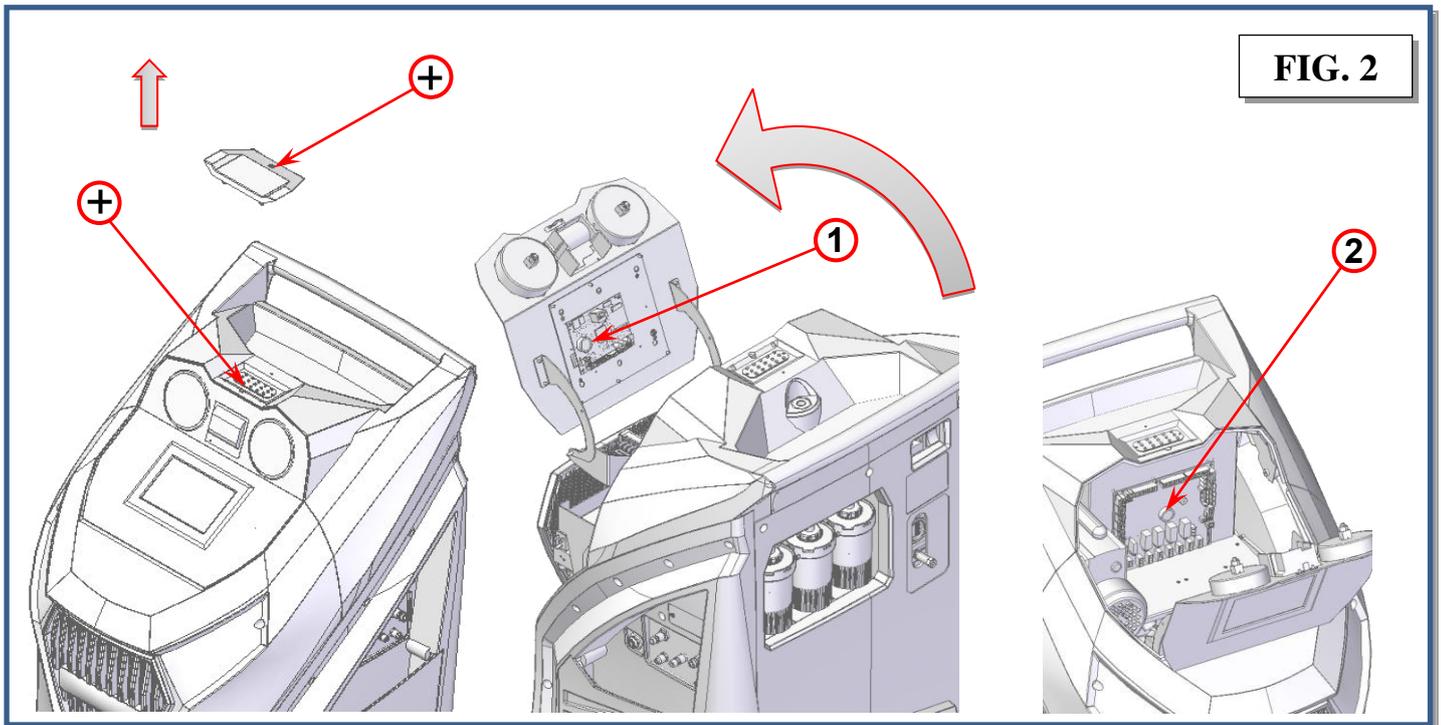


FIG. 2

REGRAS DE SEGURANÇA

Esta máquina é um equipamento concebido para recuperar R134a ou R1234yf (dependendo do modelo da máquina) de sistemas de ar condicionado (A/C) para veículos. A máquina deve ser utilizada por pessoal qualificado e só pode ser utilizada corretamente após a leitura deste manual, que também contém as regras básicas de segurança listadas abaixo:

- **Usar luvas e óculos de segurança.**
- Não expor à luz solar direta e à chuva.
- Antes de realizar qualquer tarefa, consultar o manual de utilização e manutenção do veículo para determinar o tipo de fluido de refrigeração usado no sistema de ar condicionado.
- Não fumar nas proximidades da máquina e durante o trabalho.

As condições ambientais para utilização do equipamento são as seguintes:

- Temperatura entre +10 e +50 °C.
- Pressão entre 80 kPa (0,8 bar) e 110 kPa (1,1 bar).
- Ar com teor normal de oxigénio, geralmente 21% por volume.

Colocação da máquina: Quando não estiver em utilização, a máquina deve ser armazenada num local específico com as seguintes características:

1. A máquina deve ser armazenada numa zona ventilada também durante o armazenamento. Evitar colocar a máquina junto a poços.
2. Deve estar afastada de fontes de ignição como fontes de calor, chamas livres, faíscas de origem mecânica (por exemplo, devido a trituração), material elétrico (especialmente a área de armazenamento da máquina não deve ter tomadas de energia elétrica a menos de 900 mm do nível do chão), correntes elétricas dispersas e corrosão do cátodo (verificar se o sistema de distribuição elétrica está em conformidade com as disposições legais relevantes), eletricidade estática (verificar o sistema de terra para o sistema de distribuição de eletricidade das instalações) e relâmpagos.
3. Temperatura de armazenamento -25/50 ° C
 - A mangueira deve ser verificada periodicamente, se estiverem danificadas ou envelhecidas, substitua-as.
 - Usar a máquina longe de fontes de calor, chamas livres e/ou faíscas.
 - Certifique-se sempre de que, ao desligar o motor, a chave da ignição do veículo está na posição totalmente para o lado Off (Desligado).
 - Ligue sempre a tubagem da máquina utilizando o acoplamento rápido VERMELHO ao ramal de alta pressão do sistema de ar condicionado.
 - Ligue sempre a tubagem da máquina utilizando o acoplamento rápido AZUL ao ramal de baixa pressão do sistema de ar condicionado.



CUIDADO: alguns fabricantes de automóveis instalam no coletor de admissão de combustível um conector idêntico ao encaixe de baixa pressão de ar condicionado.

PERIGO: NÃO ligue a estação de recuperação a esta ligação; corre o risco de recolher gasolina.

- Mantenha os tubos de ligação longe de itens ou elementos em movimento ou rotação (ventilador, alternador, etc.).
- Mantenha os tubos de ligação longe de itens quentes ou elementos (tubos de escape do motor, radiador, etc.).
- Encha sempre o sistema de ar condicionado com a quantidade de fluido recomendada pelo fabricante. Nunca exceda esta quantidade.
- Verifique sempre os níveis de óleo antes de cada operação.

- Mantenha sempre o óleo na quantidade correta.
- Antes de ligar a máquina ao sistema elétrico, verifique se a tensão e a frequência da fonte de alimentação são iguais aos valores indicados na placa CE.

A garrafa deve ser abastecida até 80% da sua capacidade máxima para deixar uma câmara de admissão para o gás absorver quaisquer aumentos na pressão.

- Nunca toque nas torneiras da garrafa interna.
- Remova o óleo retirado do sistema de ar condicionado e a bomba de vácuo nos recipientes relevantes para óleos usados.
- Substituir os filtros dentro dos intervalos estabelecidos, utilizando apenas os filtros recomendados pelo fabricante.
- Utilize apenas os óleos recomendados pelo fabricante.
- Utilize apenas os UV aprovados pelo fabricante.
- Nunca confunda o óleo da bomba de vácuo com o óleo dos sistemas de ar condicionado.

O incumprimento de qualquer uma destas regras de segurança faz com que qualquer garantia da máquina seja anulada ou fique sem efeito.

A máquina é fornecida com válvula de segurança classe III, em caso de avaria, pode criar um saco externo de gás inflamável; mantenha a máquina numa área bem ventilada.

AVISO: O refrigerante de gás/vapor R134a e/ou R1234yf é mais pesado que o ar e pode engrossar no chão ou no interior das cavidades/poços e causar asfixia reduzindo o oxigénio disponível para respirar.

Em altas temperaturas, o refrigerante decompõe-se, libertando substâncias tóxicas e cáusticas, perigosas para o operador e para o meio ambiente. Evite a inalação de refrigerantes e óleos do sistema de ar condicionado.

A exposição pode irritar os olhos e as vias respiratórias.

AVISO: A máquina deve ser ligada a uma tomada com ligação à terra efetiva

AVISO: Este é um produto de classe "A". Num ambiente doméstico, este produto pode causar interferência de rádio. Em tais casos, o utilizador pode ser obrigado a tomar medidas adequadas.

REFRIGERANTE E LUBRIFICANTE - EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL E PRECAUÇÕES

Refrigerantes e recipientes sob pressão manuseados com cuidado, caso contrário, pode haver riscos para a saúde.

O operador deve utilizar óculos de segurança, luvas e vestuário adequados para o trabalho, o contacto com o refrigerante pode causar cegueira (olhos) e outros danos físicos (feridas por congelamento) ao operador. Evitar o contacto com a pele, a baixa temperatura de ebulição (cerca de -26 ° C para R134a e cerca de -30 ° C para R1234yf) pode causar queimaduras por frio.

Não altere a configuração dos dispositivos relevantes por motivos de segurança, não remova as vedações das válvulas de segurança e sistemas de controlo. Não utilize depósitos externos ou outros recipientes de armazenamento que não sejam aprovados ou sem válvulas de segurança.

Durante o funcionamento, as saídas de ar e o equipamento de ventilação não devem ser bloqueados ou cobertos



LIGAÇÃO DAS MANGUEIRAS

As mangueiras podem conter refrigerante sob pressão. Antes de substituir o acoplador rápido, verifique a pressão correspondente nas mangueiras de serviço (manómetro).

A máquina está equipada com os seguintes dispositivos de segurança:

	<p>PRESSÃO DE SEGURANÇA: para o compressor em caso de pressão excessiva</p> <p>VÁLVULA DE SEGURANÇA: abre quando a pressão no interior do sistema atinge um nível de pressão acima dos limites estimados.</p> <p>INTERRUPTOR PRINCIPAL: permite o desligamento da máquina por seccionamento da linha de energia. No entanto, prescreva a desativação da ficha de alimentação do cabo de energia antes de efetuar a manutenção</p>
	<p>NÃO É PERMITIDO QUALQUER TIPO DE VIOLAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA MENCIONADOS ACIMA</p>

PRECAUÇÕES DE MANUSEAMENTO E UTILIZAÇÃO DOS FLUIDOS R134a

Fluidos refrigerantes expandem para o estado gasoso em condições ambientais padrão. Para que possam ser enviados e utilizados, devem ser comprimidos em garrafas adequadas. Portanto, recomendamos a observação de todas as precauções gerais aplicáveis ao manuseamento de recipientes pressurizados. No caso do R134a em particular, sugerimos as seguintes precauções especiais. Evite inalar vapores altamente concentrados mesmo durante curtos períodos de tempo, pois esses vapores podem causar perda de consciência ou morte. O R134a não é inflamável, mas se o vapor for exposto a chamas abertas ou superfícies incandescentes, pode sofrer decomposição térmica e formar substâncias ácidas. O odor acre e pungente desses produtos de decomposição é suficiente para sinalizar a sua presença. Portanto, recomendamos evitar o utilização de R134a próximo de chamas e elementos incandescentes. Não existem evidências de riscos decorrentes da absorção transdérmica de R134a. No entanto, devido ao baixo ponto de ebulição do líquido, é aconselhável utilizar vestuário de proteção, de modo a garantir que nenhum jato de líquido ou gás entre em contacto com a pele. O utilização de óculos de proteção para evitar o contacto com os olhos é especialmente recomendado, uma vez que o líquido refrigerante ou gás pode causar o congelamento dos fluidos oculares. Além disso, aconselhamos os utilizadores a evitar a dispersão do fluido refrigerante R134a utilizado na máquina, uma vez que é uma substância que contribui para elevar a temperatura do planeta, com um potencial de aquecimento global (GWP) de 1300.

REGRAS PARA TRABALHAR COM FLUIDOS R1234yf

Em condições ambientais, os fluidos refrigerantes são gases. Para poder transportá-los e utilizá-los, devem ser comprimidos em frascos específicos. As precauções para recipientes sob pressão devem, portanto, ser aplicadas.

Em particular, para R1234yf, tenha cuidado com as seguintes situações:

- A inalação de vapores em concentrações muito elevadas, mesmo por curtos períodos de tempo, deve ser evitada, pois pode causar inconsciência e morte súbita.
- O R1234yf é inflamável e, se o vapor for exposto a chamas abertas ou superfícies quentes vermelhas, pode sofrer decomposição térmica com a formação de produtos ácidos. O odor acre, pungente desses produtos de decomposição é suficiente para alertar da sua presença. Evite encontrar-se nas condições mencionadas anteriormente.

- Não existem provas de riscos resultantes da absorção de R1234yf através da pele, contudo, devido ao seu baixo ponto de ebulição, é aconselhável utilizar roupas de proteção que possam impedir que qualquer líquido pulverizado ou vapor atinge a pele e especialmente os olhos, onde poderiam fazer com que os fluidos oculares congelem.
 - Também recomendamos não dispersar o fluido refrigerante R1234yf utilizado na máquina, porque é uma substância que contribui para o aquecimento do planeta, com um potencial de aquecimento global (GWP) de 4.

QUALQUER UTILIZAÇÃO QUE NÃO SEJA DIFERIDA DAQUELAS DESCRITAS NÃO É PERMITIDA PELO FABRICANTE.

Utilizações não permitidas

Esta máquina não pode ser utilizada para tarefas não previstas ou para manipular produtos diferentes dos previstos, ou para outras utilizações que não as especificadas nos parágrafos "Condições de utilização previstas".

As seguintes utilizações são proibidas:

1. Usar a máquina com uma configuração construtiva diferente da prevista pelo fabricante.
2. Utilizar a máquina em locais com risco de explosão e/ou fogo
3. Adicionar outros sistemas e/ou equipamentos não considerados pelo fabricante no seu design.
4. Utilizando a máquina sem a proteção do perímetro e/ou as proteções fixas e móveis adulteradas ou removidas.
5. Ligar a máquina a fontes de energia diferentes das previstas pelo fabricante.
6. Usar os dispositivos comerciais para uma finalidade diferente da prevista pelo fabricante.

Ações não permitidas por parte do operador

O operador responsável pelo funcionamento, supervisão e manutenção da máquina **não deve:**

1. Usar a máquina se não tiver recebido formação e instruções anteriormente tal como exigido pelas leis sobre segurança no local de trabalho
2. Não atuar conforme descrito nas instruções de funcionamento.
3. Permitir que pessoas não autorizadas se aproximem e/ou usem a máquina.
4. Adulterar as barreiras móveis e fixas que fornecem proteção perimetral, expondo também outros operadores e pessoas a riscos de natureza residual.
5. Remover ou alterar a sinalética de segurança (como pictogramas, sinais de aviso e outros) na máquina.
6. Usar a máquina sem ter primeiro lido e compreendido as informações comportamentais, de funcionamento e manutenção contidas nas instruções de funcionamento.
7. Deixe as chaves de manuseamento nos controlos eletromecânicos (seletores), controlos pneumáticos e portas das caixas para materiais elétricos e eletrónicos (painéis elétricos e caixas de derivação).
8. Executar as seguintes operações, uma vez que apresentam riscos residuais:
 - Ajustar as peças mecânicas, pneumáticas ou elétricas na máquina enquanto estiver em funcionamento.
 - Remover as peças mecânicas, pneumáticas ou elétricas da máquina enquanto estiver em funcionamento.
 - Remover os dispositivos de proteção para peças mecânicas, pneumáticas ou elétricas na máquina enquanto estiver em funcionamento.
 - Permitir que a máquina funcione quando os painéis elétricos estiverem abertos.

Estes usos, que não podem ser evitados pela configuração da máquina, não são permitidos.



AVISO

O empregador (ou responsável pela segurança) é obrigado a assegurar que a máquina não seja utilizada de forma indevida, colocando a saúde do operador e das pessoas expostas em primeiro lugar.

O operador é obrigado a informar o seu empregador (ou o responsável pela segurança do sistema) em caso de perigo de utilização indevido da máquina pois, como pessoa qualificada, o operador é responsável pelo utilização que é feito da máquina.

9. Se a estação de serviço cair ou for atingida, ou em caso de fuga significativa de gás:
- pode ocorrer um dano interno mesmo que, externamente, a máquina pareça em boas condições e ainda esteja a funcionar;
 - a máquina deve ser levada para o ar livre ou para um local muito ventilado.
 - A estação de serviço não deve estar perto de incêndios, fumo, operadores ou veículos.
 - A estação de serviço deve ser completamente testada por um técnico qualificado antes de ser utilizada novamente.
10. Utilize apenas o cabo de alimentação fornecido

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Numa única série de operações, a máquina permite recuperar e reciclar fluidos refrigerantes (R134a ou R1234yf, dependendo do modelo da máquina) sem risco de libertar os fluidos para o meio ambiente, e também permite limpar o sistema de ar condicionado da humidade e depósitos contidos no óleo.

A máquina está de fato equipada com um evaporador/separador embutido que remove o óleo e outras impurezas do fluido refrigerante recuperado do sistema de ar condicionado e as recolhe num recipiente para essa finalidade.

O fluido é então filtrado e devolvido perfeitamente reciclado para a garrafa instalada na máquina.

A máquina também permite executar certos testes operacionais e de vedação no sistema de ar condicionado.

CONFIGURAÇÃO

A máquina é fornecida totalmente montada e testada.

A máquina não possui uma identidade de gás (R134a/R1234yf)

Escolhendo o kit apropriado, a máquina trabalha com o gás R134a ou R1234yf.

CONTEÚDO DO KIT DE ACESSÓRIOS R134A

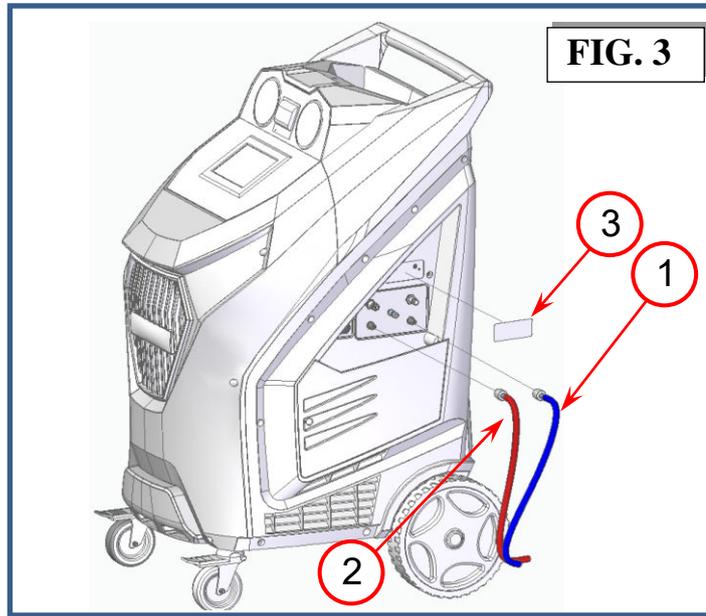
- N.º 1 Cabo de alimentação
- N.º 1 Mangueira de alta pressão vermelha p/ R134a
- N.º 1 Mangueira de baixa pressão azul p/ R134a
- N.º 1 Acoplador rápido de alta pressão vermelho p/ R134a
- N.º 1 Acoplador rápido de baixa pressão azul p/ R134a
- N.º 1 Encaixe do depósito p/ R134a
- N.º 1 Acoplador rápido
- N.º 1 Recipiente de óleo novo recarregável PAG (vazio)
- N.º 1 Recipiente de óleo novo recarregável POE (vazio)
- N.º 1 Recipiente DYE novo recarregável (vazio)
- N.º 1 Placa de identificação de gás R134a

CONTEÚDO DO KIT DE ACESSÓRIOS R1234YF

- N.º 1 Cabo de alimentação
- N.º 1 Mangueira de derivação de alta pressão vermelha p/ R1234yf
- N.º 1 Mangueira de derivação de baixa pressão azul p/ R1234yf
- N.º 1 Mangueira de alta pressão vermelha p/ R1234yf
- N.º 1 Mangueira de baixa pressão azul p/ R1234yf
- N.º 1 Acoplador rápido de alta pressão vermelho p/ R1234yf
- N.º 1 Acoplador rápido de baixa pressão azul p/ R1234yf
- N.º 1 Encaixe do depósito p/ R1234yf
- N.º 2 Acoplador rápido
- N.º 1 Recipiente de óleo novo recarregável PAG (vazio)
- N.º 1 Recipiente de óleo novo recarregável POE (vazio)
- N.º 1 Recipiente DYE novo recarregável (vazio)
- N.º 1 Placa de identificação de gás R1234yf

MONTAGEM DAS MANGUEIRAS R134A

Com referência à Figura 3, monte a mangueira (ref. 1 Fig. 3) com o acoplamento de ligação rápida AZUL no conector roscado macho indicado pelo símbolo BLUE LOW PRESSURE (Baixa pressão azul) e o acoplamento de ligação rápida VERMELHO (ref. 2 Fig. 3) no conector roscado macho indicado pelo símbolo RED HIGH PRESSURE (Alta pressão vermelho). Monte a placa de identificação de gás autoadesivo (ref. 3, Fig. 3)

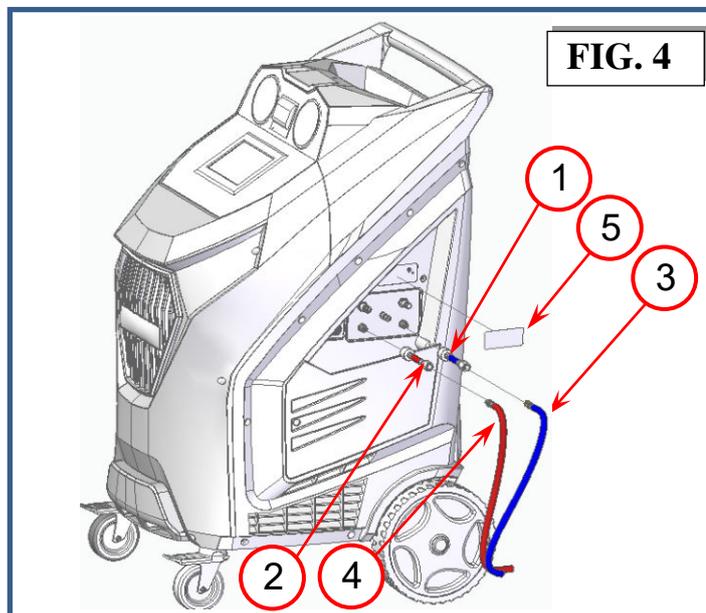


MONTAGEM DE ADAPTADORES E MANGUEIRAS R1234YF

Com referência à Figura 4, monte o adaptador (ref. 1 Fig. 4) no conector roscado macho indicado pelo símbolo BLUE LOW PRESSURE (Baixa pressão azul) e o adaptador VERMELHO (ref. 2 Fig. 4) no conector roscado macho indicado pelo símbolo RED HIGH PRESSURE (Alta pressão vermelho).

Monte a mangueira (ref. 3 Fig. 4) com o acoplamento de ligação rápida AZUL no conector roscado fêmea do adaptador e o acoplamento de ligação rápida VERMELHO (ref. 4 Fig. 4) no conector roscado fêmea do adaptador.

Monte a placa de identificação de gás autoadesivo (ref. 5, Fig. 4)



LIBERTAR A BALANÇA DE REFRIGERANTE

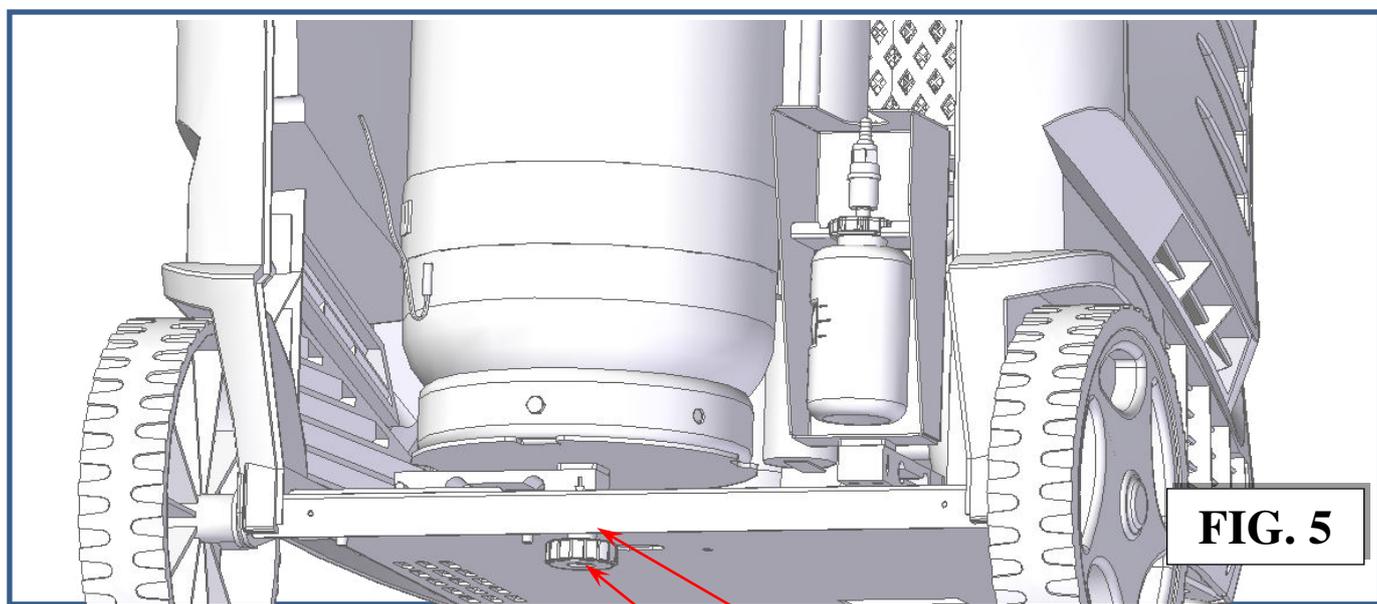
- Para remover as proteções sob a balança de refrigerante, desparafuse a contraporca (ref. 1, Fig. 5), desparafuse o manípulo (ref. 2, Fig. 5), remova-o e armazene-o em local seguro.
- Ligue a máquina à corrente e ligue-a.
- Verifique se o valor indicado pela balança está correto.

BLOQUEAR A BALANÇA DE REFRIGERANTE

NOTA: se o equipamento for transportado, o saldo da garrafa de refrigerante deve ser bloqueado, proceda da seguinte forma:

1. Ligue a máquina.
2. Aparafuse o botão (ref. 2, Fig. 5) até que o visor mostre a disponibilidade ZERO e aperte a contraporca (ref. 1, Fig. 5),

NOTA: Verifique se os recipientes de óleo estão devidamente colocados no seu alojamento



1

2

A MÁQUINA

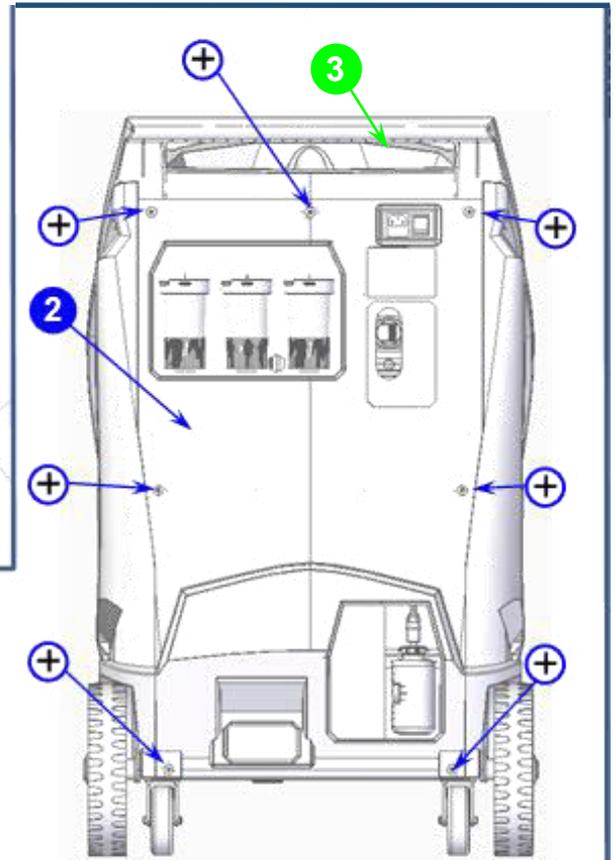
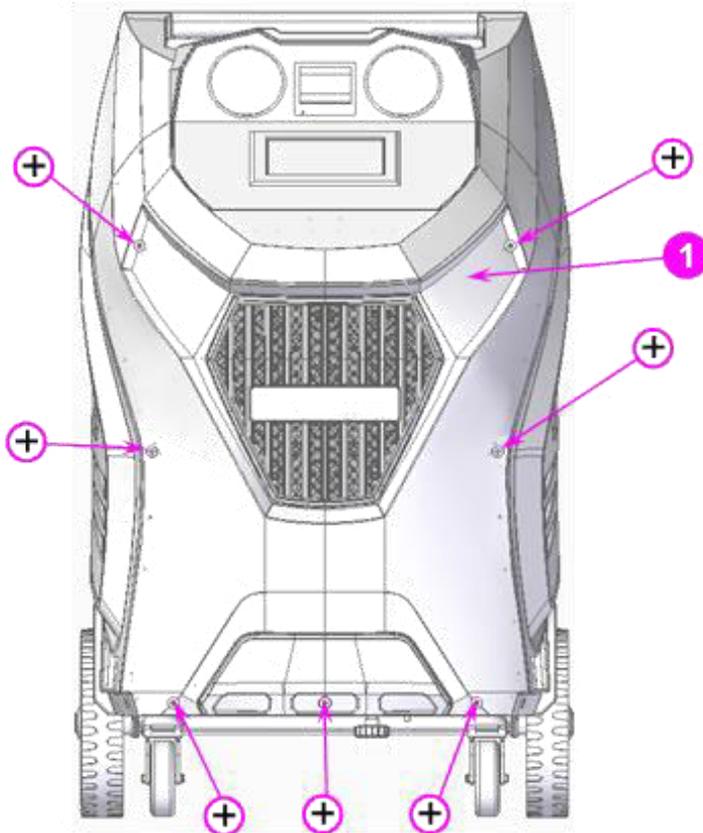
TAMPA DE PLÁSTICO

Consulte a Fig. 6.

1. Tampa de plástico frontal
2. Tampa de plástico traseiro
3. Tampa de plástico superior

Desmontagem: Desaparafusar os parafusos com marca (+)

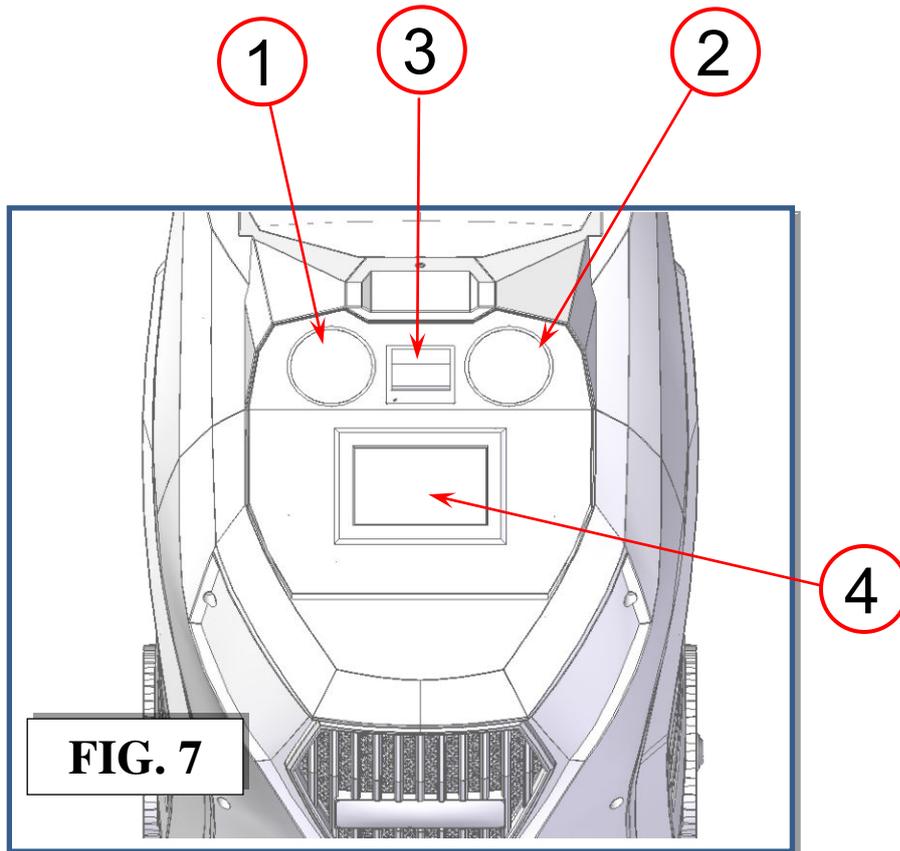
FIG. 6



PAINEL DE CONTROLO

Consulte a Fig. 7:

- 1) Manómetro de alta pressão
- 2) Manómetro de baixa pressão
- 3) Impressora
- 4) Ecrã tátil de exibição



ÍCONES DE EXIBIÇÃO

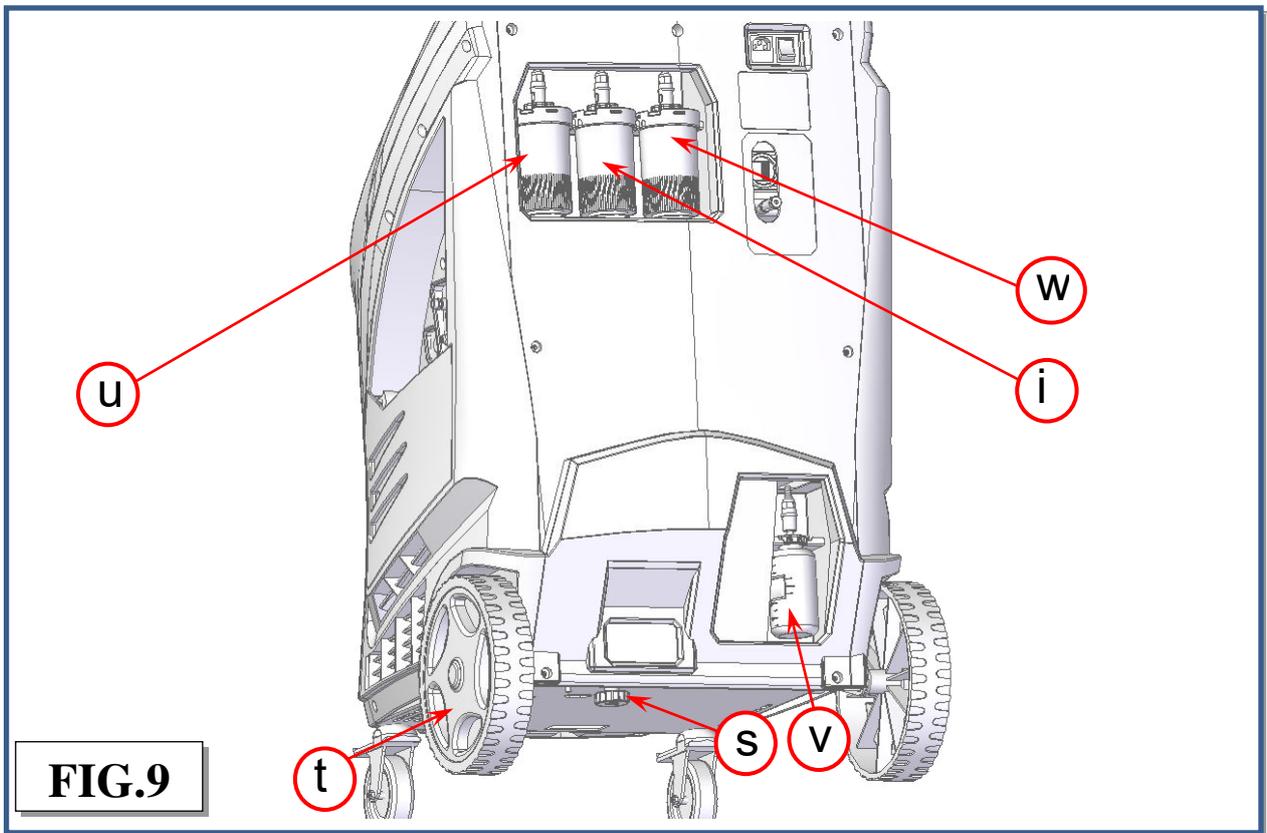
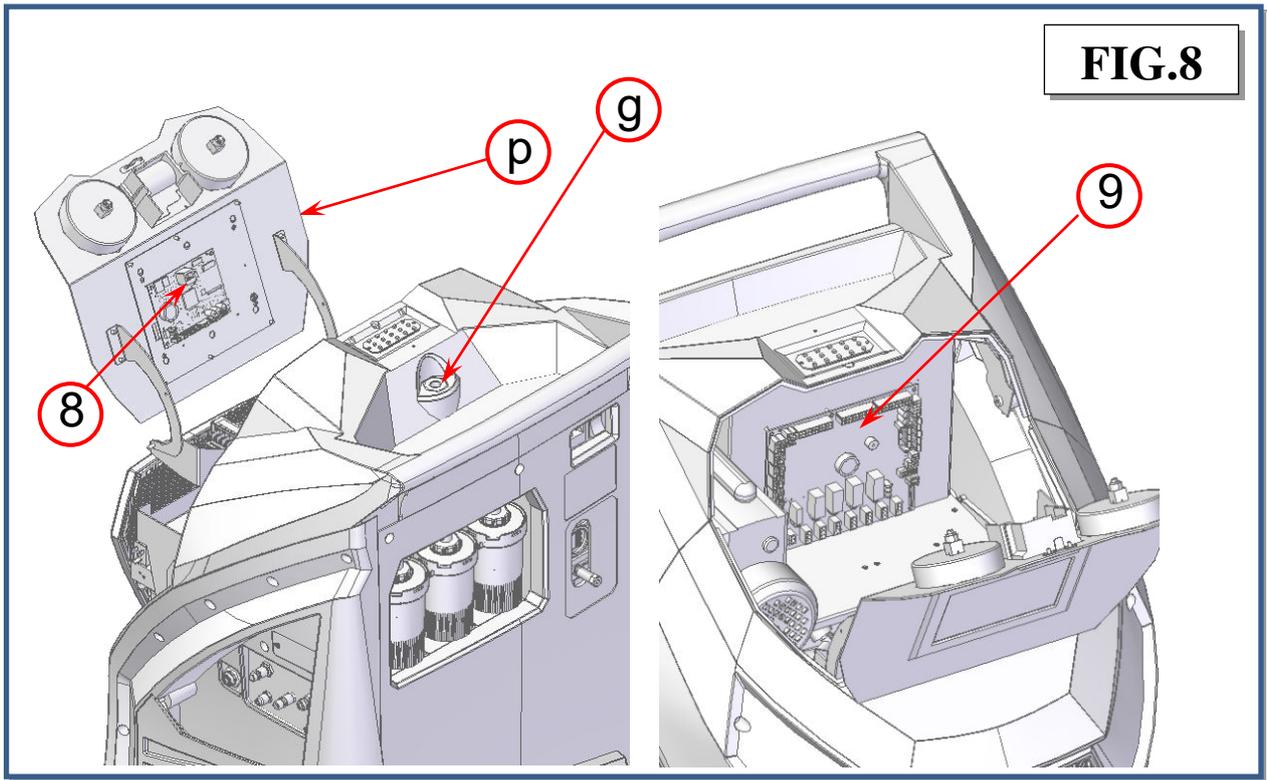
ÍCONE	DESCRIÇÃO	FUNÇÃO
	PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO	ativa um menu que ajuda o utilizador a configurar uma sequência automática de recuperação/vácuo/teste de fuga/carga.
	PROCEDIMENTO MANUAL	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma operação manual:
	ÓLEO PAG	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma operação de injeção de ÓLEO PAG:
	ÓLEO PAG + UV	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma operação de injeção de ÓLEO PAG + UV DYE:
	PROCEDIMENTO DE INJEÇÃO AUTOMÁTICA DE ÓLEO PAG	ativa um menu que ajuda o utilizador a configurar um procedimento de injeção automática de ÓLEO PAG.
	PROCEDIMENTO DE INJEÇÃO MANUAL DE ÓLEO PAG	ativa um menu que ajuda o utilizador a configurar um procedimento de injeção manual de ÓLEO PAG.
	ÓLEO POE	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma operação de injeção de ÓLEO POE:
	ÓLEO POE + UV	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma operação de injeção de ÓLEO POE + UV DYE:
	PROCEDIMENTO DE INJEÇÃO AUTOMÁTICA DE ÓLEO POE	ativa um menu que ajuda o utilizador a configurar um procedimento de injeção automática de ÓLEO POE.
	PROCEDIMENTO DE INJEÇÃO MANUAL DE ÓLEO POE	ativa um menu que ajuda o utilizador a configurar um procedimento de injeção manual de ÓLEO POE.
	SEM ÓLEO	Sem injeção de ÓLEO na sequência automática
	IMPRESSÃO	ativa o envio de dados para a impressora

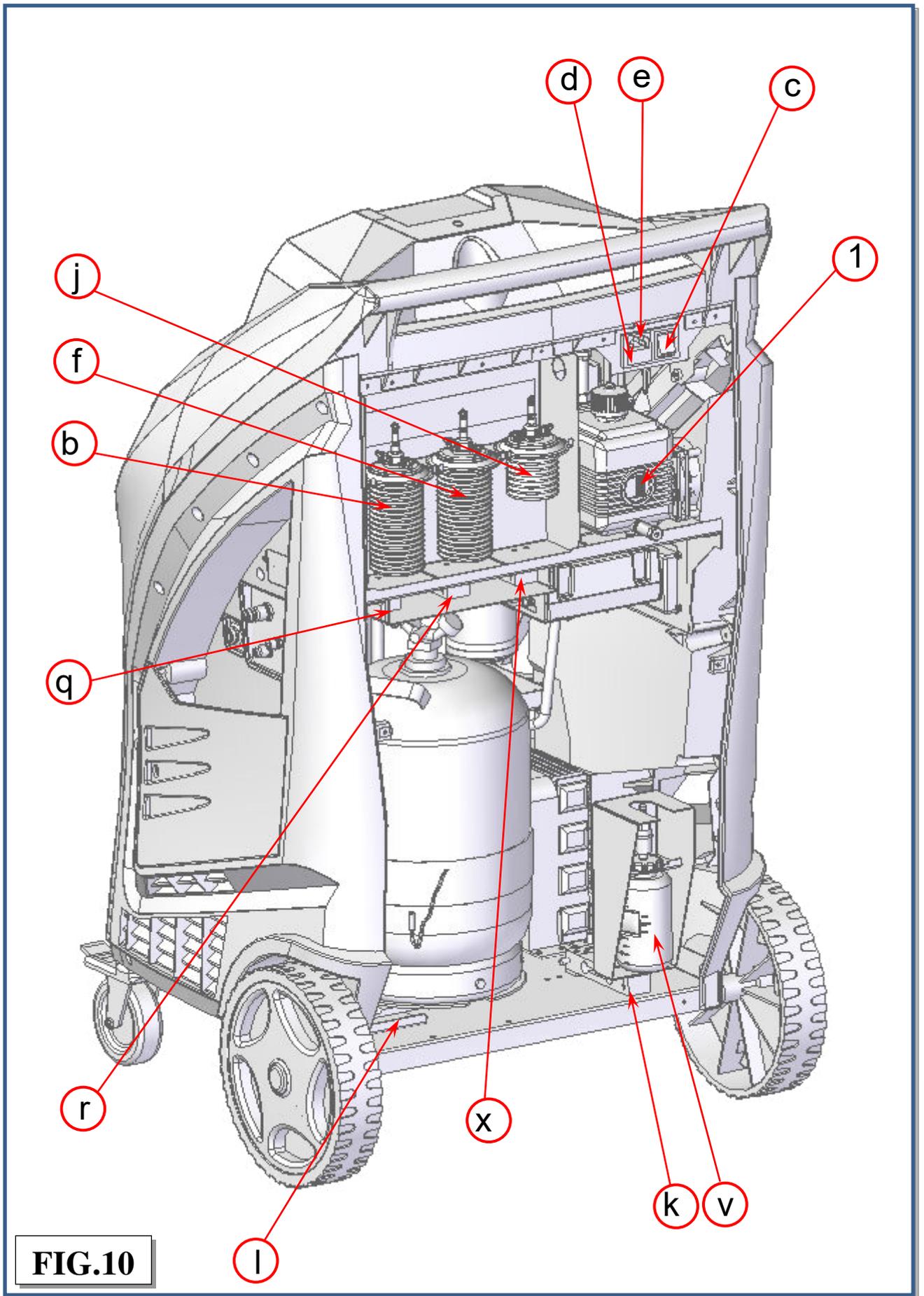
	ENTRAR	Símbolo Enter
	VOLTAR	Símbolo Voltar
	PARAR	Pare o símbolo, para parar uma fase
	SETA	Símbolo de seta, para se mover no menu
Recuperação	RECUPERAÇÃO PADRÃO	ativa um menu que ajuda o usuário a executar uma fase de recuperação/reciclagem (sem a conformidade com SAE J-2788 ou SAE J-2843)
Vácuo:	VÁCUO	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma fase de vácuo
Injeção de óleo-UV	INJEÇÃO DE ÓLEO/UV	ativa um menu que ajuda o utilizador a executar uma injeção de óleo/uv seguida de uma fase de enchimento de gás
Carregar	ENCHIMENTO GÁS	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma fase de enchimento de gás
Verificação de pressão do ar condicionado	Verificação de pressão do ar condicionado	ativa o menu de verificação de pressão do ar condicionado
Azoto (N2)	TESTE DE AZOTO	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar um TESTE DE AZOTO
Híbrido – purga de mangueiras	TUBOS DE PURGA	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma PURGA DE MANGUEIRAS
Kit de purga	PURGA DO AR CONDICIONADO	ativa um menu que ajuda o utilizador a realizar uma PURGA DE AR CONDICIONADO
	CONFIGURAÇÃO	ativa o menu de configuração da estação de serviço
	MANUTENÇÃO	ativa o menu de manutenção da estação de serviço
	INFO	ativa um menu que contém todas as informações da estação de serviço

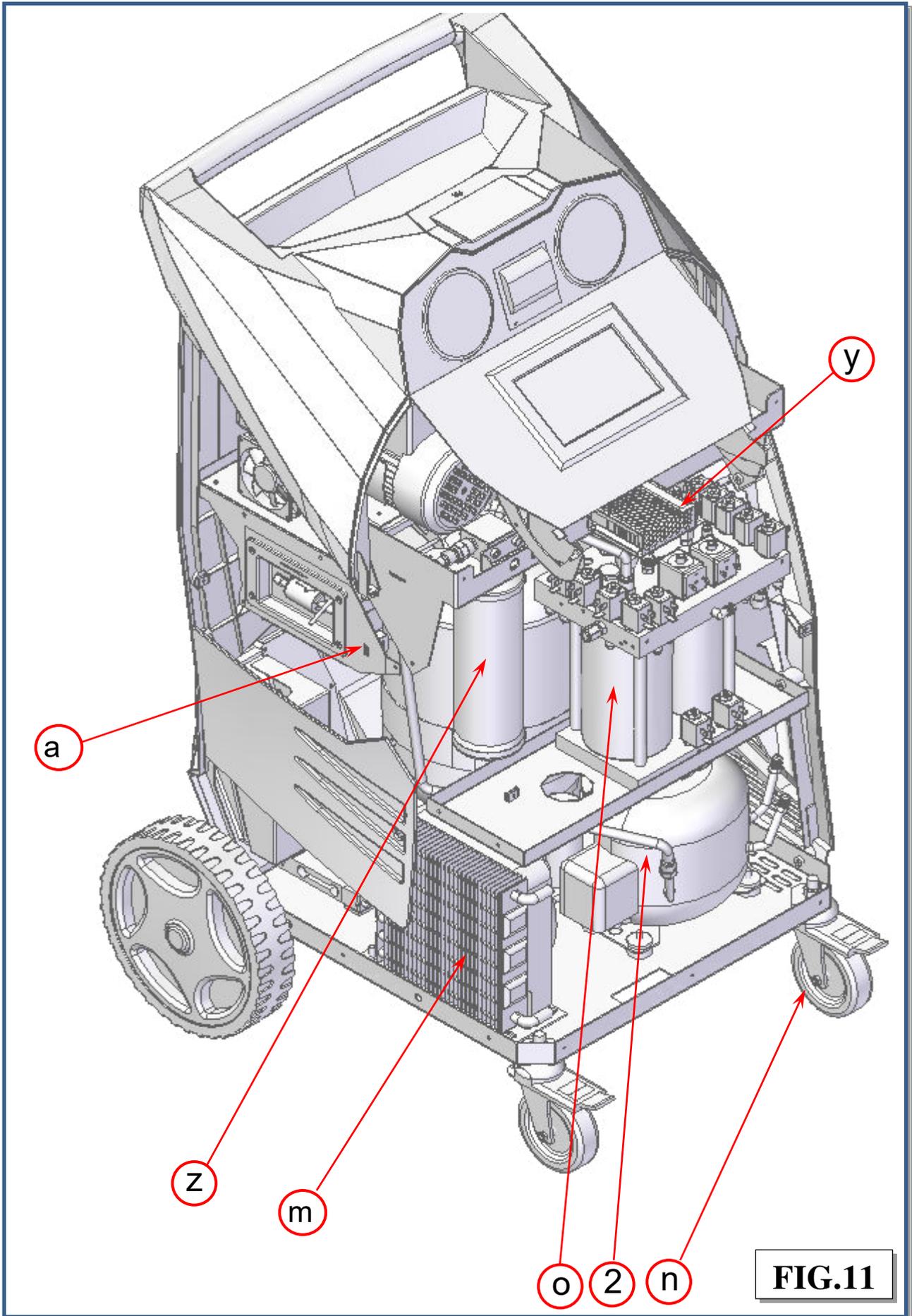
COMPONENTES BÁSICOS

Consulte a Fig.8, Fig.9, Fig.10, Fig.11, Fig.12:

- a) porta USB
- b) Novo cartucho de óleo PAG
- c) Interruptor principal
- d) Fusível (8A 230v;16A 100-110v)
- e) Tomada para ficha de alimentação elétrica
- f) novo cartucho de óleo POE
- g) tampa de enchimento de óleo da bomba de vácuo
- h) grelha de ventilação
- i) novo recipiente de óleo POE
- j) Cartucho DYE UV
- k) célula de carga de óleo usado
- l) célula de carga do depósito de refrigerante
- m) ventilador + condensador
- n) rodas dianteiras rotativas
- o) coletor
- p) painel de controlo dobrável
- q) célula de carga PAG
- r) célula de carga POE
- s) botão de bloqueio da célula de carga do depósito de refrigerante
- t) roda traseira
- u) novo cartucho de óleo PAG
- v) recipiente de óleo usado
- w) recipiente DYE UV
- x) célula de carga DYE UV
- y) fonte de alimentação de 12 V
- z) filtro do secador
- 1) bomba de vácuo
- 2) compressor
- 3) saída da mangueira de serviço de baixa pressão
- 4) saída da mangueira de serviço de alta pressão
- 5) Encaixe rápido de baixa pressão híbrido
- 6) Encaixe rápido de alta pressão híbrido
- 7) Manípulo
- 8) IU da placa eletrónica
- 9) placa eletrónica POWER







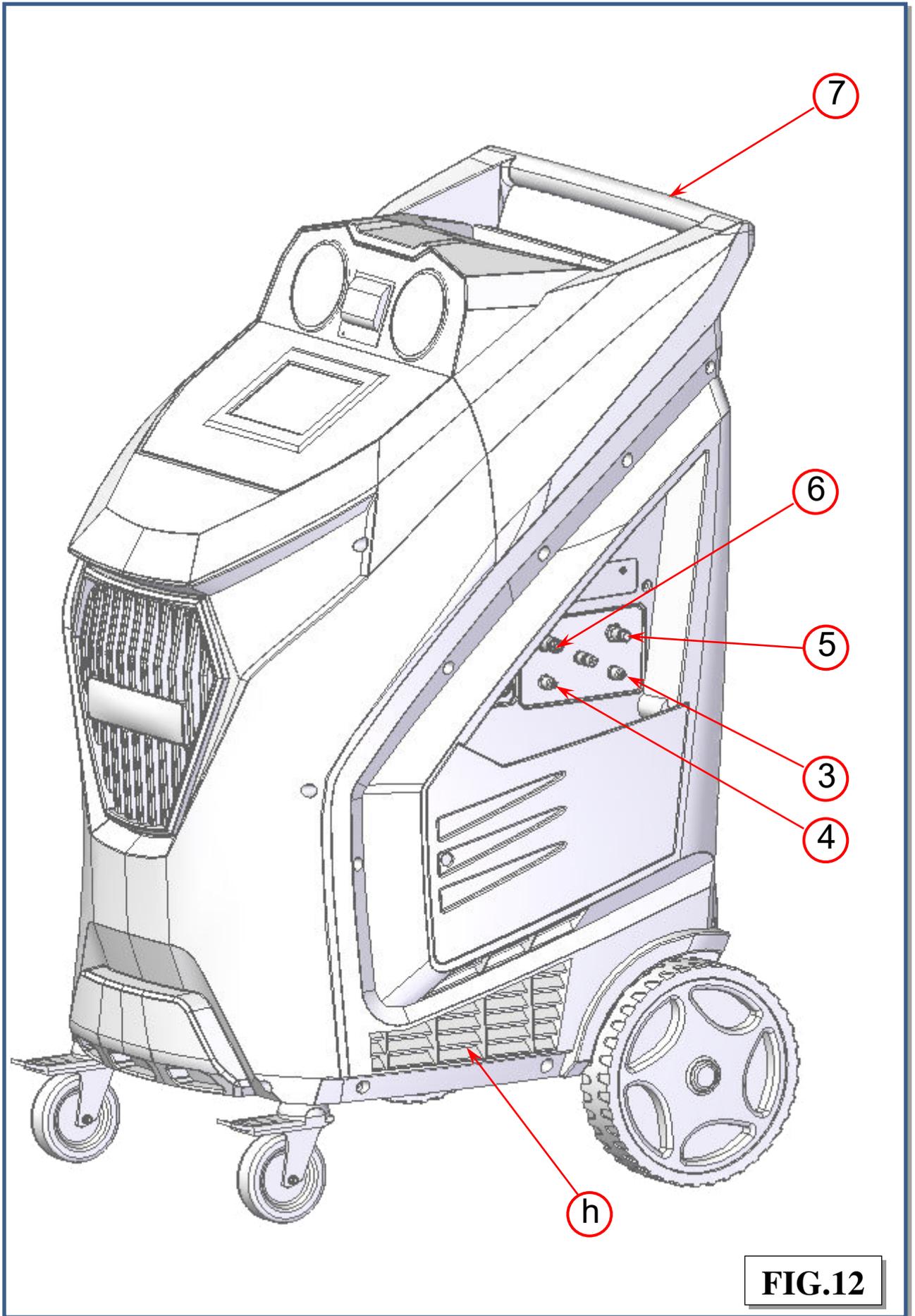


FIG.12

ALARMES

ALARME DE ALTA PRESSÃO: O sinal sonoro avisa quando a pressão do fluido no circuito é muito elevada (20 bar). A operação de recuperação é automaticamente interrompida.

ALARME DE GARRAFA CHEIA: O sinal sonoro de aconselhamento quando a garrafa está cheia com mais de 80% da capacidade máxima. A operação de RECUPERAÇÃO é automaticamente interrompida (para cancelar este alarme, carregue um ou mais sistemas de ar condicionado antes de recuperar mais refrigerante).

ALARME DE GARRAFA VAZIA: O sinal sonoro avisa quando a quantidade de fluido refrigerante contida na garrafa é baixa (menos de 2 kg)

MUDANÇA DE ÓLEO DA BOMBA DE VÁCUO: O sinal sonoro avisa após 20 horas de funcionamento da bomba de vácuo; mudar o óleo da bomba de vácuo

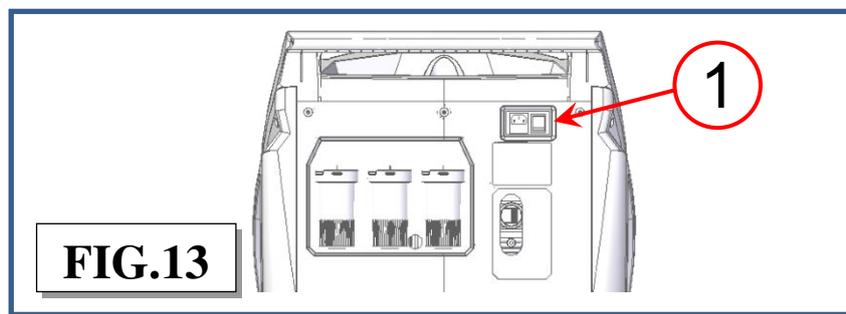
ALARME DE SERVIÇO: O sinal sonoro avisa sempre que o total de refrigerante recuperado for de 100 kg. Para desativar o alarme, substitua os filtros e o óleo da bomba de vácuo. É fornecido um código para cancelar o alarme com os filtros sobressalentes.

CÓDIGOS DE ERRO

- As leituras do ar/gás são instáveis
- As leituras do ar/gás são excessivamente elevadas
- A calibragem do ar resultou numa potência baixa
- A unidade ultrapassou o intervalo de temperatura de funcionamento
- O refrigerante amostrado tem uma quantidade excessivamente grande de ar ou havia pouco ou nenhum fluxo de amostra devido ao filtro do analisador de gases da linha de amostra entupido
- Fugas do sistema
- Presença de refrigerante no sistema de ar condicionado
- Vácuo baixo
- Depósito localizador vazio
- Recipiente de óleo vazio
- Disponibilidade de gás baixa
- Fugas de vácuo (purga do sistema de ar condicionado)
- Fugas de pressão (purga do sistema de ar condicionado)
- Sistema vazio
- Teste n2 não concluído
- Pressão n2 insuficiente
- Fugas de teste n2
- Erro de comunicação
- Baixo volume de óleo
- Verificar conexões
- Garrafa externa vazia
- Alarme de alta pressão

OPERAÇÕES PRELIMINARES

- Verifique se o interruptor principal (ref. 1, Fig. 13) está na posição O. Ligue a máquina à fonte de alimentação e ligue-a.



- O operador pode verificar todos os dados da máquina:

o Verifique se o recipiente de ÓLEO está vazio, se necessário, substitua-o conforme descrito em MANUTENÇÃO.

o Verifique se o nível no recipiente de óleo usado é inferior a 200 cc, se necessário, esvazie-o conforme descrito no capítulo MANUTENÇÃO.

o Verifique se encontra, pelo menos, 2 kg de refrigerante disponível no cilindro, se necessário, encha o cilindro interno usando uma garrafa de refrigerante externa apropriada e siga as instruções no interior em ENCHIMENTO DO DEPÓSITO do menu MANUTENÇÃO

Verifique se o indicador do nível de óleo da bomba de vácuuo (ref. 3, Fig. 14) está, pelo menos, a meio. Se o nível for inferior, adicione óleo, conforme explicado na secção MANUTENÇÃO.

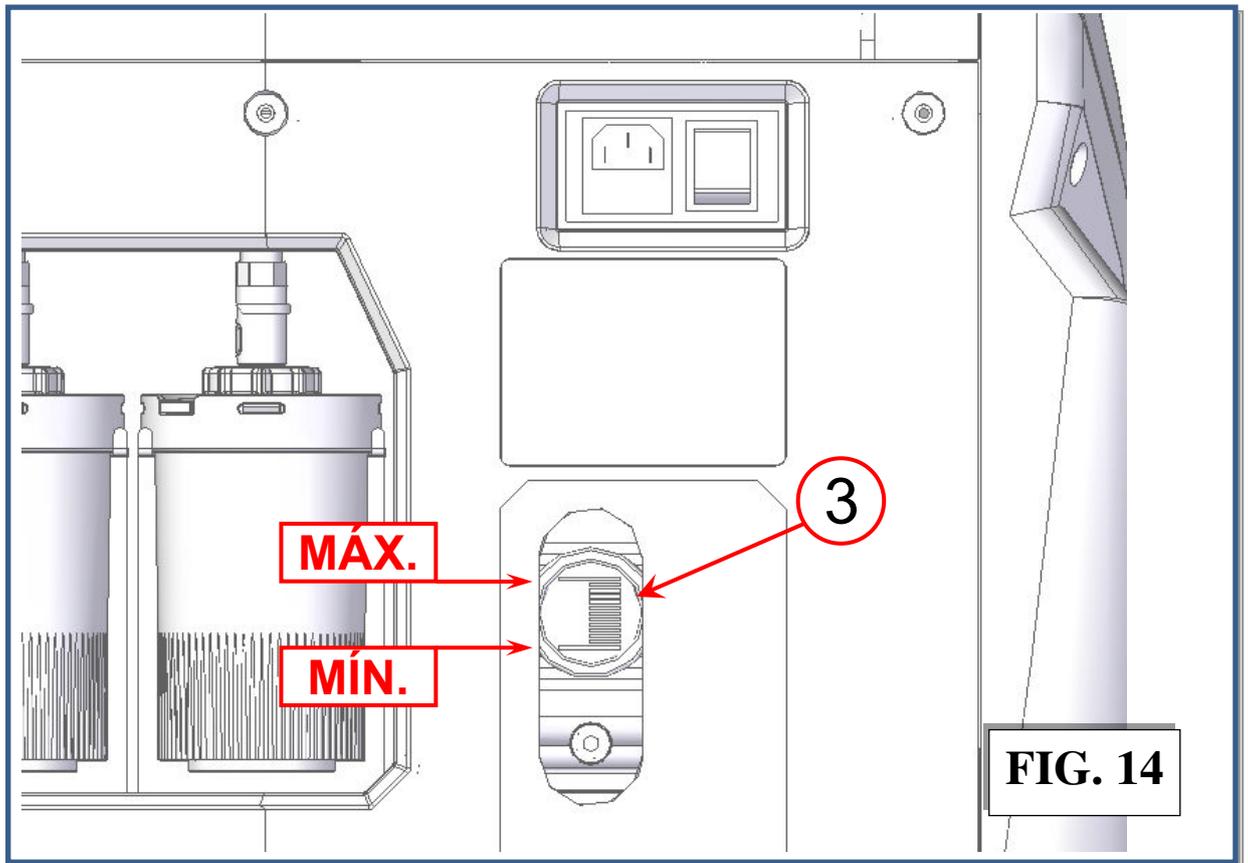


FIG. 14

PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO

No modo automático, todas as operações são realizadas automaticamente: recuperação e reciclagem, descarga de óleo, vácuo, nova reintegração de óleo e carregamento. Os valores para a quantidade de gás recuperado, quantidade de óleo recuperado, tempo de vácuo, quantidade de óleo reintegrado e quantidade de gás carregada no sistema são automaticamente impressos no final de cada operação.

Ligar os tubos ao sistema A/C com os acoplamentos de engate rápido, tendo em conta que o AZUL deve ser ligado ao lado de baixa pressão e o VERMELHO ao lado de alta pressão. Se o sistema A/C estiver equipado com um único acoplamento de engate rápido para alta ou baixa pressão, ligar apenas o respetivo tubo.

A partir do MENU PRINCIPAL:



Selecione o PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO , o ecrã seguinte é exibido:



Selecione VEÍCULO PADRÃO  ou VEÍCULO HÍBRIDO , será apresentado o seguinte ecrã:



A INJEÇÃO DE ÓLEO-UV é desativada premindo .

NOTA: Quando o VEÍCULO HÍBRIDO é selecionado, o UV é desativado (exceto UV HÍBRIDO).



Se VEÍCULO HÍBRIDO for selecionado, a máquina executará PURGA MANGUEIRAS Na sequência de INJEÇÃO DE ÓLEO-UV, prima no tipo de óleo necessário PAG ou POE

Ao selecionar o símbolo do óleo  ou , será apresentado o seguinte ecrã:

Definição de injeção ÓLEO PAG



Definição de injeção ÓLEO POE



Selecione o símbolo do óleo PAG/POE, injeção AUTOMÁTICA  para introduzir as quantidades de gás e reintegrar a mesma quantidade de óleo extraído durante a recuperação. Selecione o símbolo de óleo PAG/POE

Injeção MANUAL  para introduzir as quantidades de gás manualmente.

Editar dados de REFRIGERANTE/CARGA DE ÓLEO:

Injeção automática de óleo



Injeção manual de óleo



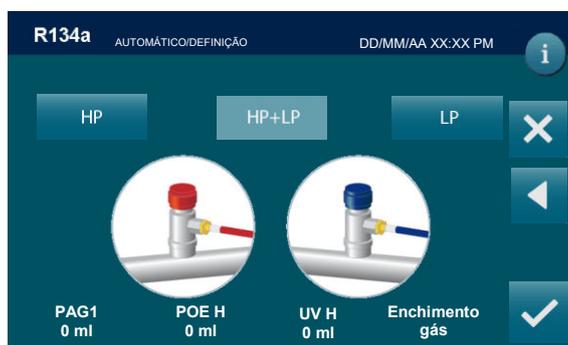
Prima o símbolo ENTER 

NOTA: Para a maioria dos sistemas, a quantidade de fluido a ser recarregada está indicada numa placa que está no compartimento do motor do veículo. Se essa quantidade não for conhecida, procure-a nos manuais relevantes.

Utilize as teclas 0 a 9 para introduzir a quantidade (em gramas) de refrigerante a ser carregada no sistema de ar condicionado.

NOTA: Se a BASE DE DADOS estiver instalada, esta pode ser utilizada para introduzir o valor de refrigerante no campo ENCHIMENTO DE GÁS.

Editar MODO DE CARREGAMENTO DE REFRIGERANTE:



Selecione o modo de ligação:

- HP+LP enche o refrigerante de ambas as portas de serviço de alta e baixa pressão
- HP para encher o refrigerante apenas da porta de serviço de alta pressão,
- LP para encher o refrigerante apenas da porta de serviço de baixa pressão,

Prima o símbolo ENTER



Editar dados de VÁCUO:

Introduza o valor do TEMPO DE VÁCUO, TEMPO DE VERIFICAÇÃO e prima  para confirmar,  para voltar.



NOTA: se o TEMPO VÁCUO for inferior a 15 minutos, será exibido o seguinte aviso pop-up:



Prima  para continuar ou prima  para voltar.

EDITAR DADOS UV:

Na sequência de INJEÇÃO DE ÓLEO-UV, prima no tipo de óleo necessário PAG+UV ou POE+UV



Ao seleccionar o símbolo de óleo+uv  ou , será apresentado o seguinte ecrã:

Definição de injeção ÓLEO PAG



Definição de injeção ÓLEO POE



Selecione o símbolo do óleo PAG/POE, injeção AUTOMÁTICA  para introduzir as quantidades de gás e reintegrar a mesma quantidade de óleo extraído durante a recuperação. Selecione o símbolo de óleo PAG/POE

Injeção MANUAL  para introduzir as quantidades de gás manualmente.

Injeção automática de óleo



Injeção manual de óleo



Prima o símbolo ENTER 

Utilize as teclas de 0 a 9 para introduzir o volume de UV a ser injetado

**UV está desativado durante a manutenção do VEÍCULO HÍBRIDO*

PROCEDIMENTO DE ARRANQUE AUTOMÁTICO:

Se o analisador de gás estiver instalado, a máquina irá testar a pureza do gás refrigerante no sistema de ar condicionado antes de iniciar a recuperação (consulte Manual de instruções do analisador de gás).



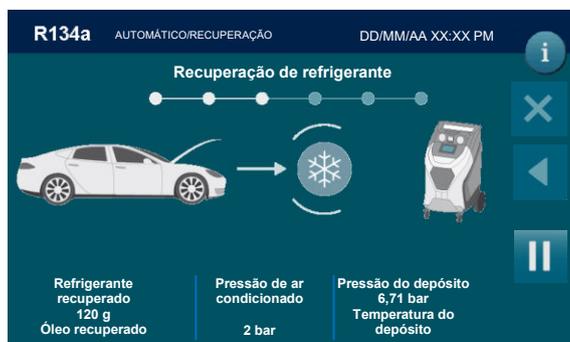
Ligue e abra os acoplamento de alta e baixa pressão (ou os escolhidos no ponto anterior)

para sistema de ar condicionado e prima para continuar

o PROCEDIMENTO AUTOMÁTICO será iniciado e será apresentado o seguinte ecrã:



A máquina irá continuar automaticamente



Durante a fase de recuperação, a máquina exibe a quantidade de refrigerante recuperada, em gramas. Após a conclusão da recuperação, a máquina irá parar e descarregar, enquanto exibe automaticamente o óleo usado extraído do sistema de ar condicionado durante a fase de recuperação.

A operação de descarga de óleo dura 4 minutos.



A máquina verifica se existe ou não ar na garrafa e, se necessário, purga o gás não condensável; a máquina descarregará automaticamente qualquer gás não condensável.

Permitir que a máquina complete totalmente o procedimento reduzirá o risco de fluxos de retorno, o que pode causar o excesso de gás não condensável a ser recarregado no sistema de ar condicionado. Se qualquer refrigerante residual no sistema de ar condicionado aumentar a pressão durante esta fase, a máquina começará automaticamente a recuperar o refrigerante.

Concluída a fase de recuperação, a máquina passa automaticamente para a fase de vácuo durante o tempo predefinido:



No final desta fase, a máquina testará fugas no sistema de ar condicionado:



(AVISO! Se o tempo de vácuo for <15 minutos, este teste não é fiável). Se forem encontradas fugas, a máquina parará automaticamente e exibirá o alarme FUGAS NO SISTEMA DE AR CONDICIONADO.

A deteção de micro fugas não é garantida.

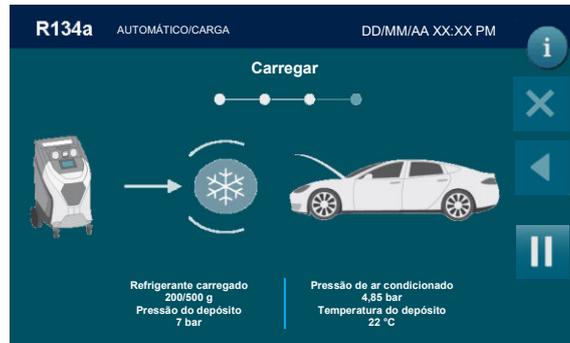
Após a conclusão da fase de vácuo, o novo óleo será automaticamente reintegrado: o volume será igual ao do óleo usado descarregado ou ao volume definido pelo operador.



a quantidade de UV definida pelo operador será automaticamente reintegrada.



Quando concluído, o sistema continuará a carregar com a quantidade predefinida de refrigerante.



Em seguida, será apresentado o seguinte ecrã:



Desparafuse o acoplamento de baixa e alta pressão sem desligar da extremidade do sistema de ar condicionado e prima para continuar:



A máquina recuperará o refrigerante residual nas mangueiras de serviço, em seguida, será apresentado o seguinte ecrã:



Desligue o acoplamento do sistema de ar condicionado.

Prima o símbolo  para impressão.



Introduza a matrícula do automóvel, VIN, Km, Operador e prima  para confirmar. VOLTAR para retroceder.

O procedimento automático foi agora concluído com sucesso.

NOTA: Raramente, o carregamento poderá não ser concluído devido ao equilíbrio de pressão. Neste caso, feche a torneira de alta pressão (deixando o lado de baixa pressão aberto) e ligue o sistema de ar condicionado.

NOTA: O procedimento automático pode ser executado mesmo se o sistema de ar condicionado estiver vazio. Neste caso, a máquina irá começar com a fase de vácuo.

PROCEDIMENTO MANUAL

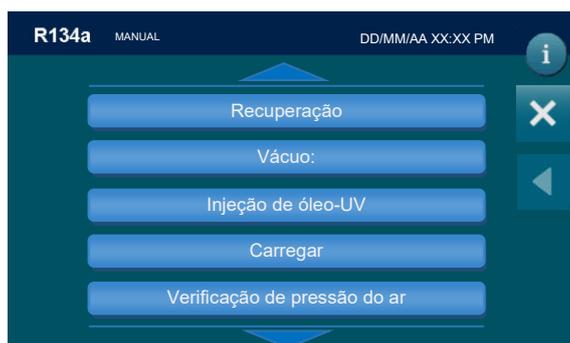
No PROCEDIMENTO MANUAL, todas as operações podem ser realizadas individualmente, com exceção da fase de recuperação/reciclagem, que é automaticamente seguida pela descarga de óleo usado.

Os valores para a quantidade de gás recuperado, quantidade de óleo recuperado, tempo de vácuo, quantidade de óleo reintegrado e quantidade de gás carregada no sistema são automaticamente impressos no final de cada operação.

A partir do MENU PRINCIPAL:



Selecione PROCEDIMENTO MANUAL , será apresentado o seguinte ecrã:



É um menu vertical rotativo que percorre com as duas setas 

RECUPERAÇÃO

Ligar os tubos ao sistema de ar condicionado com os acoplamentos de engate rápido, tendo em conta que o AZUL deve ser ligado ao lado de baixa pressão e o VERMELHO ao lado de alta pressão.

Se o sistema A/C estiver equipado com um único acoplamento de engate rápido para alta ou baixa pressão, ligar apenas o respetivo tubo.

De PROCEDIMENTO MANUAL, RECUPERAÇÃO, será apresentado o seguinte ecrã:



Ligar e abrir o acoplamento ao sistema de ar condicionado, em seguida, prima , prima  para voltar.
será apresentado o seguinte ecrã:



Durante a fase de recuperação, a máquina exibe a quantidade de refrigerante recuperada, em gramas. Após a conclusão da recuperação, a máquina irá parar e descarregar, enquanto exibe automaticamente o óleo usado extraído do sistema de ar condicionado durante a fase de recuperação. A operação de descarga de óleo dura 4 minutos.



A máquina verifica se existe ou não ar na garrafa e, se necessário, purga o gás não condensável; a máquina descarregará automaticamente qualquer gás não condensável. Permitir que a máquina complete totalmente o procedimento reduzirá o risco de fluxos de retorno, o que pode causar o excesso de gás não condensável a ser recarregado no sistema de ar condicionado. Se qualquer refrigerante residual no sistema de ar condicionado aumentar a pressão durante esta fase, a máquina começará automaticamente a recuperar o refrigerante. Será apresentado o seguinte ecrã:



Desaparafusar e desligar acoplamentos de alta e baixa pressão do sistema de ar condicionado e prima  para concluir o PROCEDIMENTO DE RECUPERAÇÃO/RECICLAGEM.

Prima o símbolo  para impressão.



Introduza a matrícula do automóvel, VIN, Km, Operador e prima  para confirmar. VOLTAR para retroceder.

VÁCUO

Utilize os acoplamento de ligação rápida para ligar as manguerias ao sistema de ar condicionado, tendo em conta que o AZUL deve ser ligado ao lado de baixa pressão e o VERMELHO ao lado de alta pressão. Se o sistema estiver equipado com um único acoplamento de engate rápido para alta ou baixa pressão, ligar apenas o respetivo tubo.

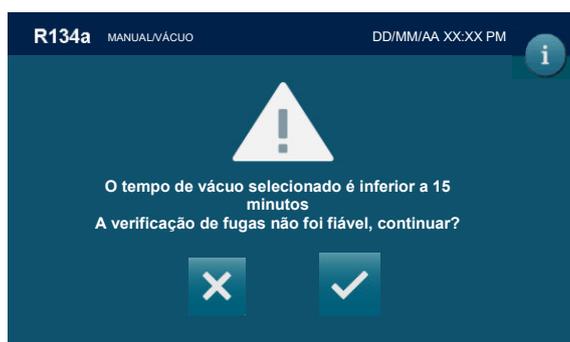
Do PROCEDIMENTO MANUAL, selecione VÁCUO, será apresentado o seguinte ecrã:



utilize o TECLADO para inserir o novo valor de TEMPO VÁCUO, prima  para confirmar,  para voltar.

NOTA: utilize a DEFINIÇÃO DE VÁCUO para alterar a duração da VERIFICAÇÃO DE FUGAS.

NOTA: se o TEMPO VÁCUO for inferior a 15 minutos, será exibido o seguinte aviso pop-up:



Prima  para continuar ou prima  para voltar.



Ligar e abrir o acoplamento ligado ao sistema de ar condicionado, em seguida, premir  para iniciar a fase de vácuo



Quando o tempo de verificação for alcançado, a máquina testará fugas no sistema de ar condicionado:



(AVISO! Se o tempo de vácuo for inferior a 15 minutos, este teste não é fiável). Se forem encontradas fugas, a máquina parará automaticamente e exibirá o alarme FUGAS NO SISTEMA DE AR CONDICIONADO.

A deteção de micro fugas não é garantida.

No final do tempo de vácuo predefinido, a máquina emitirá um som e um alarme e será apresentado o seguinte ecrã:



Feche e desligue os acoplamentos de alta e baixa pressão do sistema de ar condicionado, em seguida, prima  para voltar ao MENU PRINCIPAL; o PROCEDIMENTO DE VÁCUO foi agora concluído com sucesso.

INJEÇÃO DE ÓLEO+UV

Esta operação APENAS pode ser realizada após uma operação de VÁCUO.

Do PROCEDIMENTO MANUAL, selecione INJEÇÃO DE ÓLEO+UV, é apresentado o seguinte ecrã:



Selecione VEÍCULO PADRÃO



ou VEÍCULO HÍBRIDO



, será apresentado o seguinte ecrã:



EDITAR DADOS DE ÓLEO

Ao seleccionar o símbolo do óleo



ou



, será apresentado o seguinte ecrã:



Utilize as teclas de 0 a 9 para introduzir o volume de óleo a ser injetado.

EDITAR DADOS UV

Ao seleccionar o símbolo do óleo



ou



, será apresentado o seguinte ecrã:



Utilize as teclas de 0 a 9 para introduzir o volume de UV a ser injetado, nunca pode ser superior a 10 ml.

**UV está desativado durante a manutenção do VEÍCULO HÍBRIDO*

EDITAR DADOS DE CARREGAMENTO DE GÁS

NOTA: Para a maioria dos sistemas, a quantidade de fluido a ser recarregada está indicada numa placa que está no compartimento do motor do veículo. Se essa quantidade não for conhecida, procure-a nos manuais relevantes.

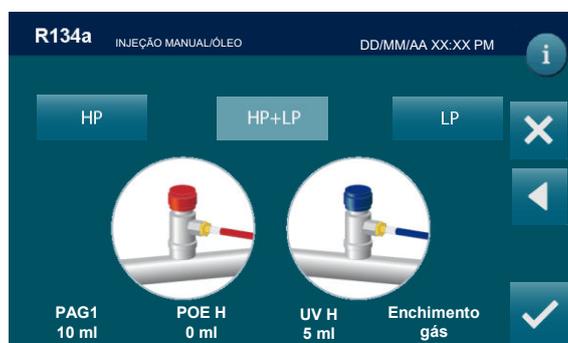
Utilize as teclas 0 a 9 para introduzir a quantidade (em gramas) de refrigerante a ser carregada no sistema de ar condicionado.

NOTA: Se a BASE DE DADOS estiver instalada, esta pode ser utilizada para introduzir o valor de refrigerante no campo ENCHIMENTO DE GÁS.

EDITAR MODO DE CARREGAMENTO DE GÁS

Selecione o modo de ligação:

- HP+LP enche o refrigerante de ambas as portas de serviço de alta e baixa pressão
- HP para encher o refrigerante apenas da porta de serviço de alta pressão,
- LP para encher o refrigerante apenas da porta de serviço de baixa pressão,



PROCEDIMENTO DE ARRANQUE

Após seleccionar todos os dados do procedimento, prima  para continuar, será apresentado o seguinte ecrã:



Ligue e abra o acoplamento (HP, LP ou HP/LP, dependendo da escolha anterior) ligado

ao sistema de ar condicionado, em seguida, prima , prima  para voltar.

Em caso de vácuo insuficiente, será apresentado o seguinte ecrã:



premir 



O óleo será injetado, em seguida, se anteriormente selecionado, o UV será injetado:



A máquina irá continuar a reabastecer com a quantidade predefinida de refrigerante.



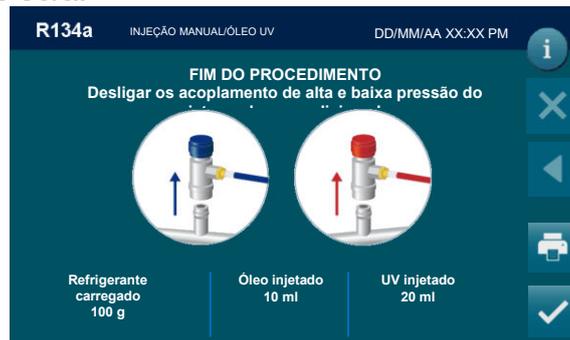
Em seguida, será apresentado o seguinte ecrã:



Desaparafuse o acoplamento de baixa e alta pressão sem desligar da extremidade do sistema de ar condicionado e prima  para continuar:



A máquina recuperará o refrigerante residual nas mangueiras de serviço, em seguida, será apresentado o seguinte ecrã:



Desligue o acoplamento do sistema de ar condicionado.

Prima o símbolo  para impressão.



Introduza a matrícula do automóvel, VIN, Km, Operador e prima  para confirmar. VOLTAR para retroceder.

O procedimento foi agora concluído com sucesso.

NOTA: Raramente, o carregamento poderá não ser concluído devido ao equilíbrio de pressão. Neste caso, feche a torneira de alta pressão (deixando o lado de baixa pressão aberto) e ligue o sistema de ar condicionado.

CARGA

Do PROCEDIMENTO MANUAL, selecione CARGA, será apresentado o seguinte ecrã:



Selecione VEÍCULO PADRÃO  ou VEÍCULO HÍBRIDO , será apresentado o seguinte ecrã:

EDITAR DADOS DE ENCHIMENTO DE GÁS

NOTA: Para a maioria dos sistemas, a quantidade de fluido a ser recarregada está indicada numa placa que está no compartimento do motor do veículo. Se essa quantidade não for conhecida, procure-a nos manuais relevantes.

NOTA: Se a BASE DE DADOS estiver instalada, esta pode ser utilizada para introduzir o valor de refrigerante no campo ENCHIMENTO DE GÁS.

EDITAR MODO DE ENCHIMENTO DE GÁS

Selecione o modo de ligação:

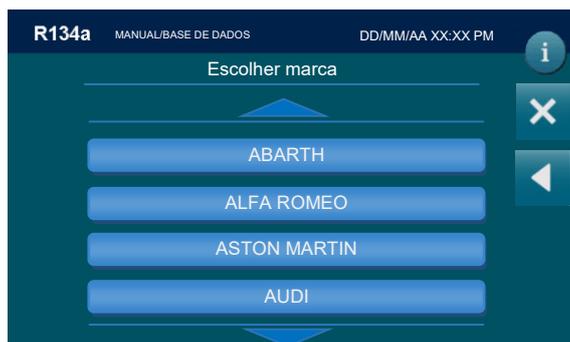


- HP+LP enche o refrigerante de ambas as portas de serviço de alta e baixa pressão
- HP para encher o refrigerante apenas da porta de serviço de alta pressão,
- LP para encher o refrigerante apenas da porta de serviço de baixa pressão,

Utilize as teclas de 0 a 9 do ecrã tátil para introduzir a quantidade (em gramas) de refrigerante a ser carregada no sistema de ar condicionado ou, se instalada, prima o botão BASE DE DADOS , será apresentado o seguinte ecrã:



Selecione a tipologia do veículo, será apresentado o seguinte ecrã::



Selecione a marca do veículo onde está a trabalhar, (utilize as teclas de seta para mudar de página, se necessário), será apresentado o seguinte ecrã (por exemplo, para BMW):



Selecione o modelo do veículo onde está a trabalhar. (Se pretender instalar a *BASE DE DADOS*, entre em contacto com o revendedor da máquina.). Todas as informações sobre este modelo são exibidas:



Prima  para confirmar e introduza o valor no campo ENCHIMENTO DE GÁS.

PROCEDIMENTO DE ARRANQUE

Após seleccionar todos os dados do procedimento, prima  para continuar, será apresentado o seguinte ecrã:



Ligue e abra o acoplamento (HP, LP ou HP/LP, dependendo da escolha anterior) ligado ao sistema de ar condicionado, em seguida, prima , prima  para voltar.

A máquina irá iniciar o enchimento com a quantidade predefinida de refrigerante.



Em seguida, será apresentado o seguinte ecrã:



Desparafuse o acoplamento de baixa e alta pressão sem desligar da extremidade do sistema de ar condicionado e prima  para continuar:



A máquina recuperará o refrigerante residual nas mangueiras de serviço, em seguida, será apresentado o seguinte ecrã:



Desligue o acoplamento do sistema de ar condicionado.

O procedimento foi agora concluído com sucesso.

NOTA: Raramente, o carregamento poderá não ser concluído devido ao equilíbrio de pressão. Neste caso, feche a torneira de alta pressão (deixando o lado de baixa pressão aberto) e ligue o sistema de ar condicionado.

Prima o símbolo  para impressão.



Introduza a matrícula do automóvel, VIN, Km, Operador e prima  para confirmar. VOLTAR para retroceder.

VERIFICAÇÃO DE PRESSÕES DO AR CONDICIONADO

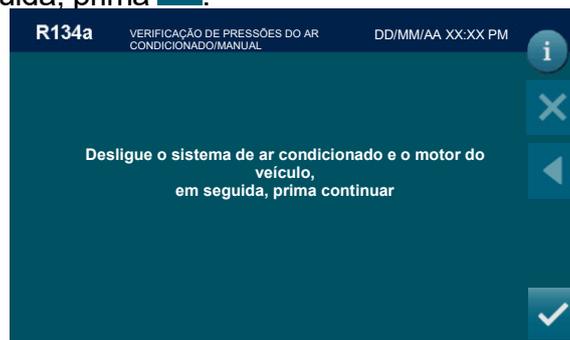
De PROCEDIMENTO MANUAL, selecione VERIFICAÇÃO DE PRESSÕES DO AR CONDICIONADO, será apresentado o seguinte ecrã:



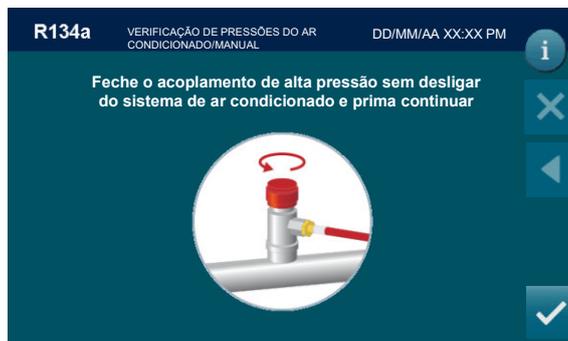
Ligar e abrir o acoplamento ligado ao sistema de ar condicionado, em seguida, premir , premir  voltar; será apresentado o seguinte ecrã:



Ligue o sistema de ar condicionado e verifique a pressão utilizando os medidores de alta e baixa pressão, em seguida, prima :



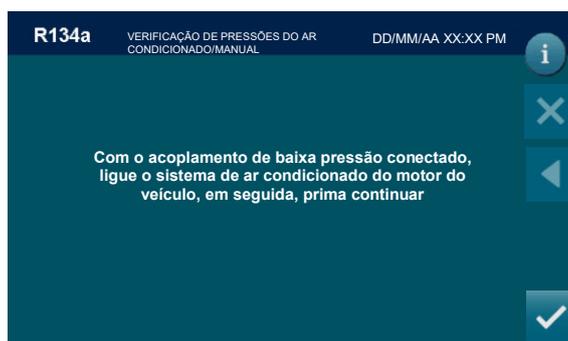
Desligue o sistema de ar condicionado e o motor do veículo, em seguida, prima :



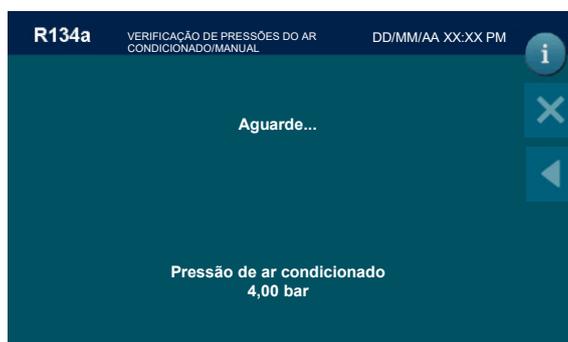
Feche o acoplamento de alta pressão sem desligá-lo, em seguida, prima :



Prima  para continuar ou prima  para voltar:



Prima  para continuar



O sistema de ar condicionado do veículo irá recuperar o refrigerante das mangueiras de serviço e, em seguida:



Desligue o motor e o sistema de ar condicionado, desaparafuse o acoplamento de baixa pressão sem desligá-lo, em seguida, prima



Prima para continuar ou prima para voltar:



A máquina recuperará o refrigerante residual nas mangueiras de serviço, em seguida, será apresentado o seguinte ecrã:



Desligue o acoplamento do sistema de ar condicionado, prima para voltar ao MENU DE MANUTENÇÃO MANUAL; VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES DO AR CONDICIONADO foi agora concluída com sucesso

TESTE DE AZOTO (N₂)

Do PROCEDIMENTO MANUAL, selecione Teste de azoto (N₂):

Esta operação permite testar a vedação do sistema de ar condicionado utilizando azoto pressurizado

Ao seleccionar Teste de azoto (N₂), será apresentado o seguinte ecrã:



Ligue e abra o acoplamento de alta e baixa pressão ao sistema de ar condicionado, em seguida, prima OK para continuar; será apresentado o seguinte ecrã:



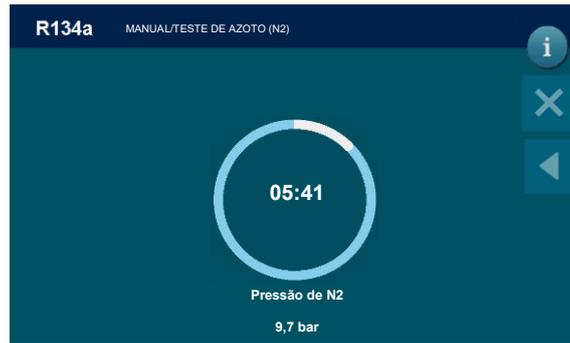
Ligue a garrafa de azoto e prima :



Regule o redutor de pressão de N₂ entre 8 e 12 bar e prima :



O azoto será injetado no sistema de ar condicionado, o teste será iniciado assim que a pressão estiver estável:



Se forem detetadas fugas, a máquina emitirá um sinal de alarme, irá descarregar o azoto do sistema e exibir um aviso de alarme FUGAS DO SISTEMA. Se o teste não detetar fugas, a máquina irá descarregar o azoto:



Fechar a garrafa externa e premir para continuar



em seguida, a máquina emitirá um som e um alarme e será apresentado o seguinte ecrã:



Desligue o acoplamento, em seguida, prima , será apresentado o seguinte ecrã:



Desparafusar e desligar acoplamentos de alta e baixa pressão do sistema de ar condicionado e prima  para concluir o TESTE DE N2.

AVISO: Ligue o fornecimento de azoto apenas ao acoplamento de ligação rápida

Prima o símbolo  para impressão.



Introduza a matrícula do automóvel, VIN, Km, Operador e prima  para confirmar.

TUBOS DE PURGA

Esta operação torna a máquina adequada para serviço em veículos equipados com compressores acionados eletricamente (veículos híbridos)

Do PROCEDIMENTO MANUAL, selecione Híbrido – purga de mangueiras:



Ligue os acopladores de alta e baixa pressão nos respetivos encaixes na máquina, prima  para continuar:



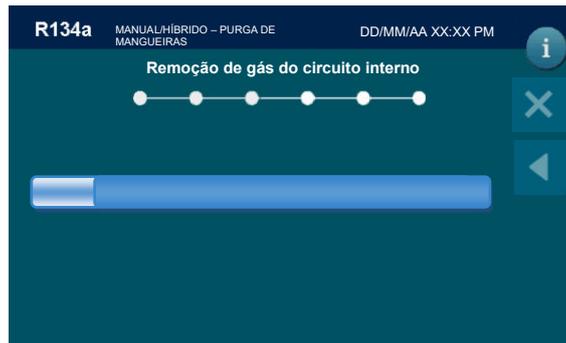
Após a verificação de fugas na ligação, será apresentado o seguinte ecrã:



A máquina a purgar as mangueiras automaticamente



A máquina a exibir automaticamente o óleo usado extraído



A purga de mangueiras demora alguns minutos, em seguida, a máquina emitirá um som e um alarme e será apresentado o seguinte ecrã:



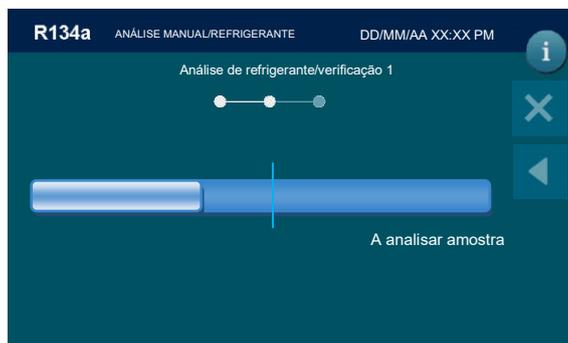
Feche e desligue os acoplamentos, em seguida, prima  para voltar ao MENU PRINCIPAL; Esvaziamento mangueiras foi agora concluído com sucesso.

ANÁLISE DE REFRIGERANTE (opcional)

A partir do PROCEDIMENTO MANUAL, selecione ANÁLISE DE REFRIGERANTE.



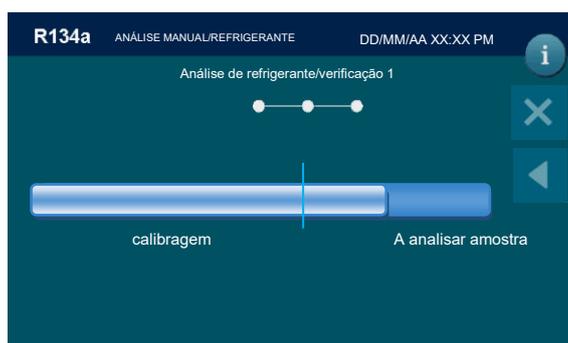
Ligar o acoplamento do analisador de gás à parte inferior do sistema de ar condicionado sem abri-lo e premir  para continuar



A máquina executa uma calibração interna antes de realizar a medição.



Abrir o acoplamento do analisador, em seguida, prima  para continuar



A máquina realiza a medição, em seguida, será apresentado o seguinte ecrã:



Fechar e desligar o acoplamento do analisador

Prima o símbolo  para impressão.



Introduza a matrícula do automóvel, VIN, Km, Operador e prima  para confirmar.  para voltar.

O procedimento foi agora concluído com sucesso.

KIT DE PURGA (opcional)

Atenção: antes da purga, recolha o refrigerante do sistema de ar condicionado usando um dispositivo R&R adequado e, em seguida, execute, pelo menos, 20 minutos de vácuo.

Ao purgar um sistema, recomendamos desmontar o filtro e a válvula de expansão, no caso de um sistema tradicional, ou apenas a válvula capilar no caso de um sistema submerso. Utilize a entrada para o evaporador como entrada de purga e a saída do condensador como saída de purga.

De MANUAL, selecione KIT DE PURGA, será apresentado o seguinte ecrã:



Se necessário, introduza o novo valor, em seguida, prima  para continuar, será apresentado o seguinte ecrã:



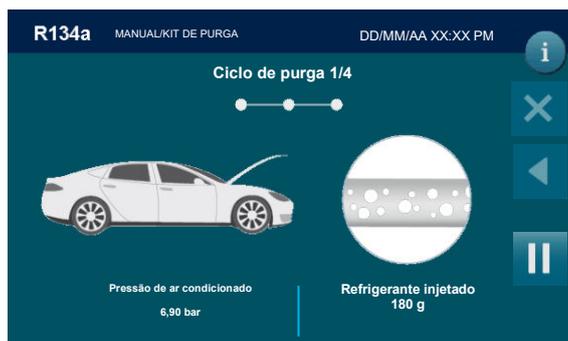
Ligue e abra alta pressão ao sistema de ar condicionado e baixa pressão ao kit de purga e premir  para continuar:



A máquina verifica fugas com vácuo



A máquina verifica fugas com pressão



A máquina irá prosseguir automaticamente para 4 ciclos de purga



A máquina irá prosseguir automaticamente, exibindo a quantidade de óleo extraído no final da purga. Quando a limpeza for concluída, será apresentado o seguinte ecrã:



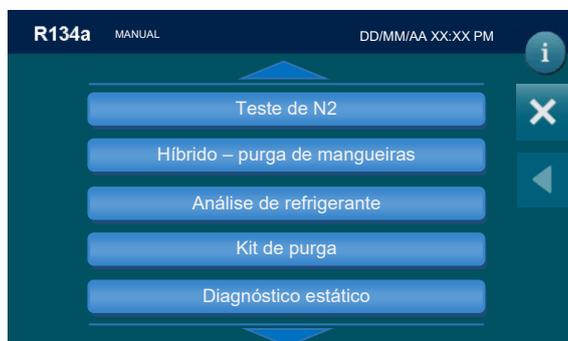
Desligue todos os acoplamento e prima  para voltar ao MENU PRINCIPAL; KIT DE PURGA foi agora concluído com sucesso.

NOTA: para obter informações adicionais sobre COMPONENTES PRINCIPAIS, MONTAGEM DO KIT DE PURGA, LIGAÇÃO AO SISTEMA e MANUTENÇÃO DO KIT DE PURGA, consulte as INSTRUÇÕES DE PURGA DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO [MANU029.NFK].

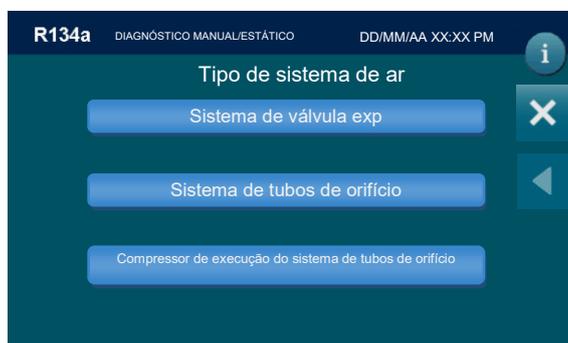
DIAGNÓSTICO ESTÁTICO^(opcional)

NOTA: durante o DIAGNÓSTICO ESTÁTICO, não é necessário ligar as mangueiras de serviço ao sistema de ar condicionado

A partir do PROCEDIMENTO MANUAL, selecione DIAGNÓSTICO ESTÁTICO:



Em seguida, selecione DIAGNÓSTICO ESTÁTICO, será apresentado o seguinte ecrã:



selecione o tipo de sistema de ar condicionado

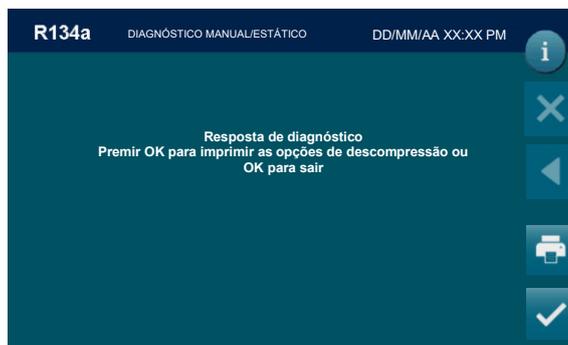
NOTA: A seleção incorreta do tipo de sistema de ar condicionado pode falsificar os resultados do diagnóstico.

Será apresentado o seguinte ecrã:



Introduza, por ordem, o valor mínimo de baixa pressão, o valor máximo e mínimo da alta pressão do sistema de ar condicionado e a temperatura do ar na saída das aberturas no compartimento do passageiro (utilize o termómetro fornecido com a máquina a medir).

Em seguida, prima OK para confirmar, será apresentado o seguinte ecrã:



Prima OK para imprimir o relatório de diagnóstico: se os resultados do diagnóstico não forem positivos, a impressão irá enumerar um de três possíveis problemas do sistema. Ao verificar, comece sempre com o primeiro DIAGNÓSTICO exibido e marque cada um na ordem indicada, aplicando as SOLUÇÕES enumeradas para cada DIAGNÓSTICO.

Teste novamente o sistema de ar condicionado com a máquina após o primeiro DIAGNÓSTICO ter sido verificado e/ou reparado, para determinar se a reparação resolveu ou não o problema do sistema. Teste novamente após cada DIAGNÓSTICO ter sido verificado e/ou o problema reparado.

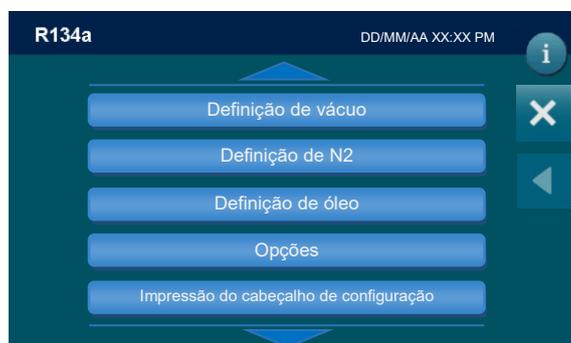
CONDIÇÕES OPCIONAIS PARA O DIAGNÓSTICO DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO: Velocidade do vento ca. 0 km/h. Ventilador de ar condicionado ajustado para a segunda velocidade. Controlo da temperatura de ar condicionado ajustado para o máximo frio. Temperatura externa (ambiente) de 21 °C a 38 °C. Motor a 1500 RPM durante dois minutos. Não exponha o veículo à luz solar direta durante o teste de diagnóstico.

CONFIGURAÇÃO

A partir do MENU PRINCIPAL:



Selecione CONFIGURAÇÃO  , será apresentado o seguinte ecrã:



DEFINIÇÕES DE VÁCUO

Permite modificar o tempo de vácuo padrão e o tempo de verificação padrão.

De CONFIGURAÇÃO, selecione DEFINIÇÕES DE VÁCUO, é exibida a definição padrão:



Cada valor pode ser modificado, dentro dos valores indicados entre parênteses.

NOTA: prima INFO para restaurar os valores padrão:

- Tempo de vácuo 25 min.
- Tempo de verificação 2 min.
- Aumento de vácuo 0,1 mbar
-

DEFINIÇÕES DE TESTE DE N2

De CONFIGURAÇÃO, selecione DEFINIÇÕES DE TESTE DE N2, é exibida a definição padrão:



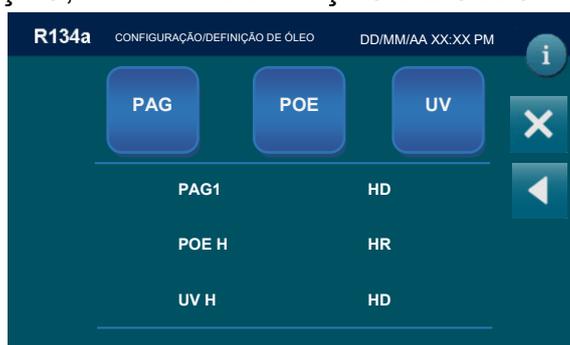
Cada valor pode ser modificado, dentro dos valores indicados entre parênteses.

NOTA: prima INFO para restaurar os valores padrão:

- Tempo de espera 2 min.
- Limiar de fugas 500 mbar

DEFINIÇÃO DE ÓLEO

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione DEFINIÇÃO DE ÓLEO:



Selecione o TIPO DE ÓLEO.

NOTA: esta operação é para utilizar recipientes diferentes, por exemplo, se em vez de um PAG quiser

utilizar um ÓLEO HÍBRIDO: Selecione o RECIPIENTE PAG



Selecione PAG HÍBRIDO

PAGH

Selecione o tipo de recipientes:

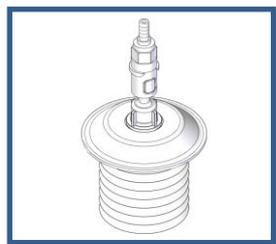
HD

(RECIPIENTES DESCARTÁVEIS)



HR

(RECIPIENTES REABASTECÍVEIS)



em seguida, premir  para confirmar

OPÇÕES

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione OPÇÕES e é apresentado o seguinte ecrã:



Introduza o código **43210791** e, em seguida, prima  para ativar a opção escolhida.

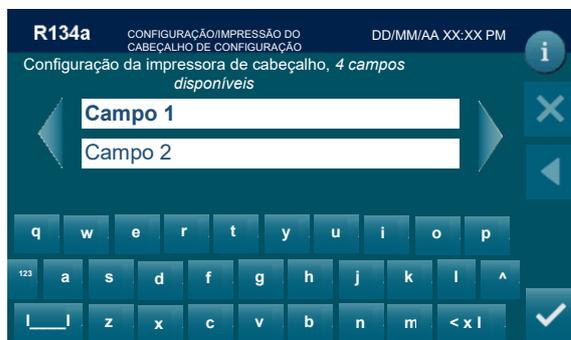
NOTA: - A marca de verificação ativada indica que a opção está ativa 

- A marca de verificação desativada indica que a opção está inativa 

IMPRESSÃO DO CABEÇALHO DE CONFIGURAÇÃO

A impressão pode ser personalizada introduzindo 4 linhas contendo os detalhes da oficina (por exemplo, nome, endereço, n.º de telefone e e-mail).

De CONFIGURAÇÃO, seleccione IMPRESSÃO DO CABEÇALHO DE CONFIGURAÇÃO e é apresentado o seguinte ecrã:

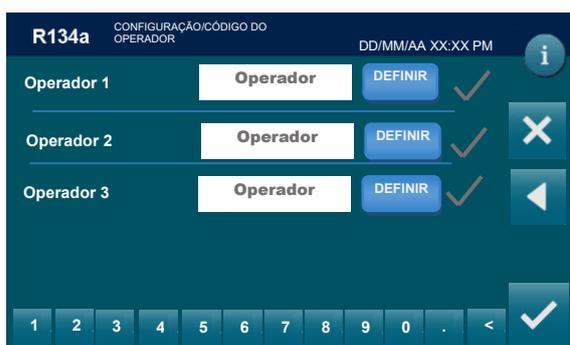


Utilize o teclado para modificar as 4 linhas e, em seguida, prima  para voltar ao menu CONFIGURAÇÃO.

Prima  para GUARDAR e voltar ao MENU DE CONFIGURAÇÃO

CÓDIGO DO OPERADOR

De CONFIGURAÇÃO, seleccione INTRODUZIR CÓDIGO DO OPERADOR e é apresentado o seguinte ecrã:



É possível inserir um código alfanumérico de 10 símbolos para indicar o n.º de habilitação do operador. Este número será indicado em todas as impressões.

Utilize o teclado para modificar o número do operador, prima  para guardar.

NOTA: - A marca de verificação ativada indica que o código do operador está guardado 

- A marca de verificação desativada indica que a opção não está guardada 

Por fim, prima  para GUARDAR e voltar ao MENU DE CONFIGURAÇÃO

DEFINIR DATA - HORA

A máquina mantém as definições de data e hora, mesmo que não sejam utilizadas durante cerca de um ano.

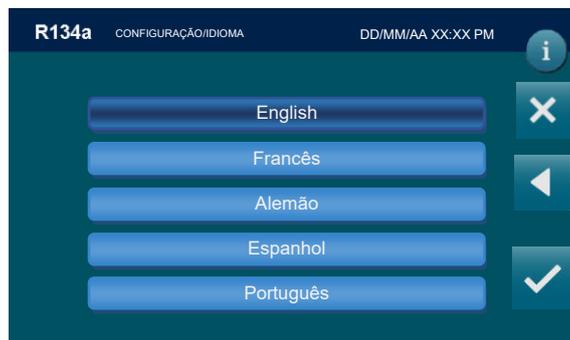
Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione DATA-HORA e é apresentado o seguinte ecrã:



Utilize SETA ▲▼ para alterar a data e a hora, prima para confirmar ou ◀ para voltar ao menu CONFIGURAÇÃO sem guardar as alterações.

IDIOMA

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione IDIOMA e é apresentado o seguinte ecrã::



NOTA: o idioma atual é indicado pelo fundo preto

Selecione um idioma, em seguida, prima para confirmar e voltar ao MENU DE CONFIGURAÇÃO

UNIDADES DE MEDIDA

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione UNIDADES DE MEDIDA e é apresentado o seguinte ecrã:



Selecione a unidade de medida a ser alterada, em seguida, selecione entre sistema internacional (SI), unidades do sistema imperial (IMP) e sistema norte-americano (US).

NOTA: a unidade de medida atual é indicada por fundo preto

Prima  para confirmar. A máquina será reiniciada para atualizar as unidades de medida.

CONFIGURAÇÃO RÁPIDA

Na primeira vez em que a máquina for utilizada, aparece um guia de configuração rápida: o operador é guiado pelas etapas descritas no início da secção OPERAÇÕES PRELIMINARES. A configuração rápida também pode ser encontrada no menu CONFIGURAÇÃO, selecione CONFIGURAÇÃO RÁPIDA.

O utilizador será guiado pelas seguintes etapas:

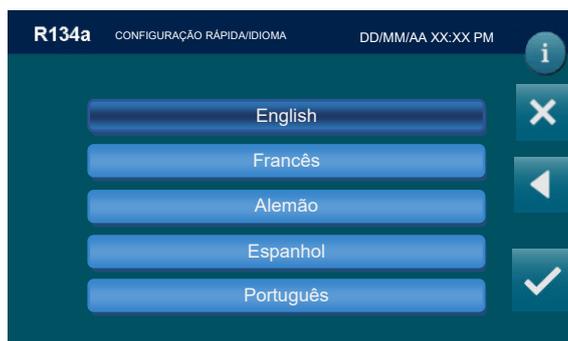
- Idioma
- Unidades de medida
- Gravação da placa de licença
- Data e hora
- Impressão do cabeçalho de configuração
- Definições de vácuo
- Teste de verificação de fugas
- Enchimento do depósito

Siga as instruções exibidas. No final do procedimento, prima ENTER para imprimir um relatório resumido do procedimento guiado. Prima ESC para sair.

NOTA: Se o procedimento guiado não for concluído, será exibido novamente na próxima vez que a máquina for ligada.

NOTA: Para exibir a CONFIGURAÇÃO RÁPIDA a qualquer momento, selecione no menu de mesmo nome em CONFIGURAÇÃO.

Será apresentado o seguinte ecrã:



Selecione um idioma, em seguida, prima  para confirmar



Prima  para confirmar

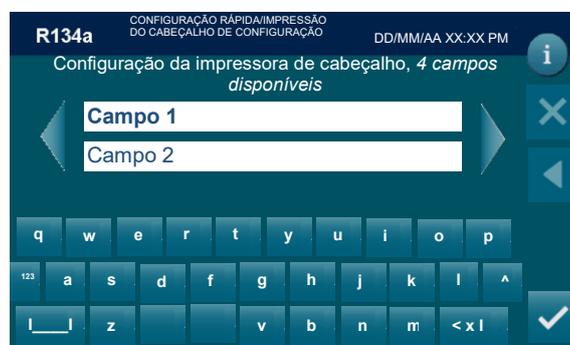


Selecione a unidade de medida a ser alterada, em seguida, selecione entre sistema internacional (SI), unidades do sistema imperial (IMP) e sistema norte-americano (US).

Prima  para confirmar



Prima  para confirmar



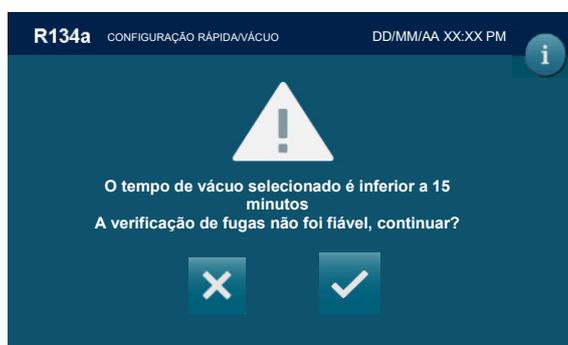
Prima  para confirmar



Utilize o TECLADO para inserir o valor de TEMPO VÁCUO, prima  para confirmar

NOTA: utilize a DEFINIÇÃO DE VÁCUO para alterar a duração da VERIFICAÇÃO DE FUGAS.

NOTA: se o TEMPO VÁCUO for inferior a 15 minutos, será exibido o seguinte aviso pop-up:



Prima  para continuar ou prima  para voltar.



Ligar e abrir o acoplamento ligado ao sistema de ar condicionado, em seguida, premir  para iniciar a fase de vácuo



Quando o tempo de verificação for alcançado, a máquina testará fugas no sistema de ar condicionado:



(AVISO! Se o tempo de vácuo for inferior a 15 minutos, este teste não é fiável). Se forem encontradas fugas, a máquina parará automaticamente e exibirá o alarme FUGAS NO SISTEMA DE AR CONDICIONADO.

A deteção de micro fugas não é garantida.

No final do tempo de vácuo predefinido, a máquina emitirá um som e um alarme e será apresentado o seguinte ecrã:



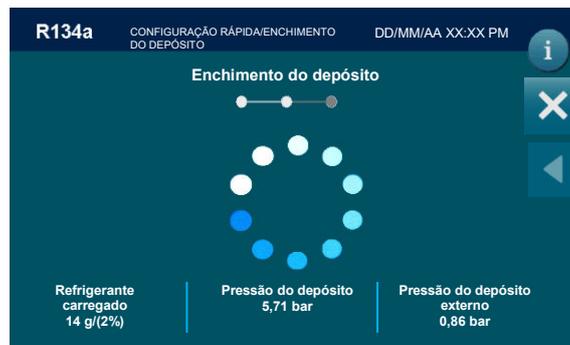
Fechar e desligar acoplamentos de alta e baixa pressão do sistema de ar condicionado, em seguida, premir 



Utilize as teclas 0 a 9 do ecrã tátil para introduzir a quantidade (em gramas) de refrigerante a ser carregada no depósito, em seguida, premir 



Ligar e abrir o acoplador de baixa ou alta pressão ao lado líquido da garrafa externa e abrir a válvula de líquido. Em seguida, premir  para continuar



A máquina irá prosseguir automaticamente, exibindo a quantidade de refrigerante carregado no depósito. Quando o enchimento for concluído, será apresentado o seguinte ecrã:



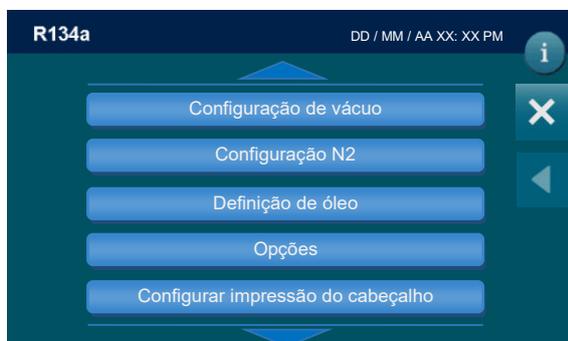
A CONFIGURAÇÃO RÁPIDA foi agora concluída com sucesso. Prima  para voltar ao MENU PRINCIPAL.

WI-FI

A máquina possui funções WIFI para uso com o APP apropriado. É possível ativar ou desativar a função no menu CONFIGURAÇÃO, no qual você também pode escolher a rede à qual se conectar inserindo a respectiva senha.

EMPARELHAMENTO

Pressionando em SETUP MENU a seguinte tela será exibida:

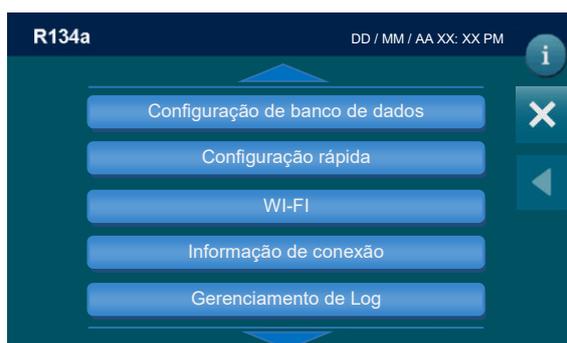


Selecione OPÇÕES e digite o código de acesso da máquina "43210791" na seguinte tela:

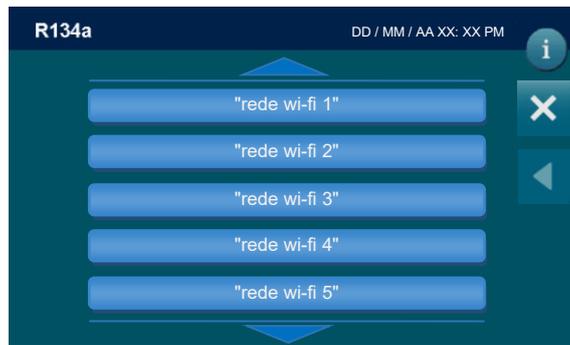


Pressione o ícone SET e espere que seja habilitado.

No MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione WI-FI:



O display mostrará todas as redes WI-FI disponíveis:



Ao selecionar sua rede WI-FI, a seguinte tela será exibida:



Digite a senha da rede Wi-Fi. Pressione ENTER para confirmar. ESC para voltar.

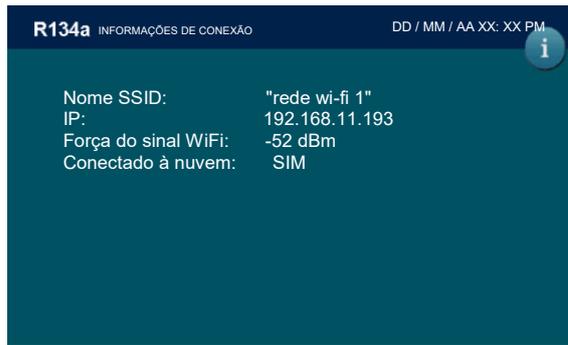
Se a rede WI-FI estiver conectada, a seguinte tela será exibida:



A estação A/C agora está conectada à sua rede Wi-Fi local. O display mostrará o símbolo de conexão



No MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecionando INFORMAÇÕES DE CONEXÃO, a seguinte tela será exibida:



Tela de informações de Wi-Fi, que mostra:

o NOME SSID: nome da rede à qual estamos conectados

o IP: endereço IP de conexão

o Força do sinal WIFI: potência da rede Wi-Fi conectada

o Conectado à nuvem: Verificação de conexão bem-sucedida com a rede



NOTA: este símbolo no canto superior esquerdo mostra que o WI-FI está habilitado, mas a máquina não está conectada a uma rede WI-FI



NOTA: este símbolo no canto superior esquerdo mostra que o WI-FI está habilitado e a máquina está corretamente conectada a uma rede WI-FI e indica a força do sinal

AC-SERVICE 24

A máquina A / C agora está conectada. Para transmissão de dados online para PC ou Smartphone, a máquina deve estar registrada em sua conta pessoal do serviço online.

Entre no serviço online para criar sua conta online: <http://ac-service24.com/app>



1ª vez: pressione REGISTRAR para criar sua conta com nome de usuário (endereço de e-mail) e defina sua senha. No futuro bastará fazer o login com nome de usuário (endereço de e-mail) e sua senha.

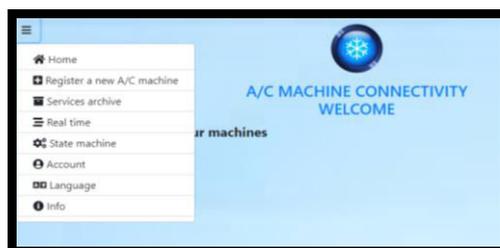


Para criar a conta, preencha o formulário e pressione SIGN IN.

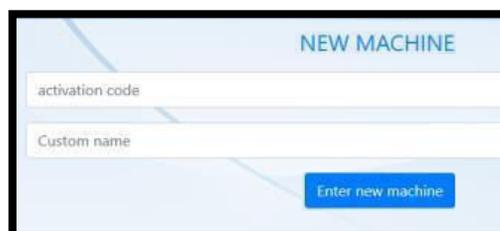
Sua conta agora está criada e pronta para uso.

ADICIONAR MÁQUINA

Para adicionar uma nova estação de A/C, selecione no menu principal REGISTRAR UMA NOVA MÁQUINA DE A/C.



Insira o código de ativação da máquina que você encontrará no visor do MENU DE INFORMAÇÕES da A/C Station.



Em seguida, dê um nome à máquina e digite-o no campo NOME PERSONALIZADO. Com este nome a oficina identificará a máquina. Em seguida, pressione ENTER NOVA MÁQUINA (botão azul).

Agora a máquina é adicionada à conta. Você pode adicionar mais máquinas. No menu MINHA FROTA agora você pode ver todas as máquinas cadastradas. Selecione um deles e comece com a transferência de informações on-line tanto no PC, Smartphone, Tablet ou iPhone.

ARQUIVO DE SERVIÇO

Nesta função você recebe informações sobre o arquivo do serviço; a. é. data dos serviços realizados, operador, placa do carro, quantidade de refrigerante recuperado e injetado, quantidade de óleo, tempo de vácuo, temperatura, tipo de refrigerante

The screenshot shows a table titled 'SERVICES' with a 'Cancel all' button at the top. The table has columns for Date and Time, Plate, Operator, Km, Oil, Refrigerant recovered, Refrigerant injected, Oil recovered, Oil injected, Vacuum time, Vacuum leak test, Refrigerant analyzed, Km type, and Temperature. There are four rows of data, each with a green 'Confirm' button at the end.

Date and Time	Plate	Operator	Km	Oil	Refrigerant recovered	Refrigerant injected	Oil recovered	Oil injected	Vacuum time	Vacuum leak test	Refrigerant analyzed	Km type	Temperature	
16/03/2019 11:10:21	FF3802N	1234	15200	0g	0g	0ml	0ml	0ml	0min	1min	0	RT3848	0°C	Confirm
16/03/2019 11:10:11	FF3802N	1234	15200	100g	0g	0ml	0ml	0ml	2min	1min	0	RT3848	0°C	Confirm
16/03/2019 11:10:44	FF3802N	1234	15200	0g	0g	0ml	0ml	0ml	2min	1min	0	RT3848	0°C	Confirm
16/03/2019 11:10:20	FF3802N	1234	15200	200g	0g	0ml	0ml	0ml	0min	0min	0	RT3848	0°C	Confirm

Você pode exportar TODOS OS SERVIÇOS (botão laranja) ou serviços selecionados (botões verdes) para uso na administração de oficinas, documentação, relatórios....

TEMPO REAL

Em REAL TIME será mostrado o que a estação A / C está realmente fazendo (fase de recuperação, teste de vazamento, recarga ...)

ESTADO DA MÁQUINA

Irá mostrar a programação com todas as informações do status da máquina, como quantidade de refrigerante total / disponível, temperatura do tanque, pressão do A / C, software e versão do banco de dados, última conexão, manutenção ...

CONTA

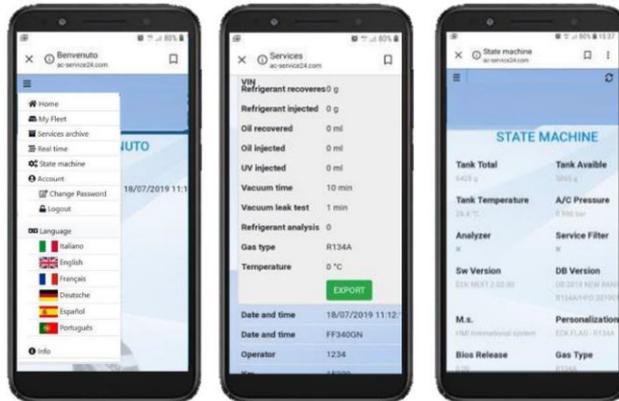
A partir daqui, você pode inserir as configurações da conta i. é. mudar senha.

LÍNGUA

Este ponto do Menu permitirá selecionar o idioma da conta. Estão disponíveis: italiano, inglês, francês, alemão, espanhol e português

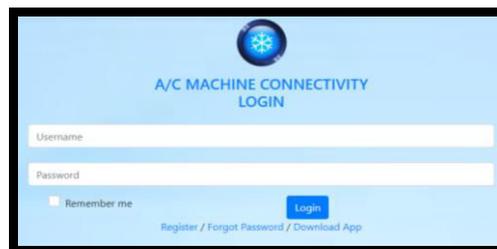
PC / SMARTPHONE / TABLET

O tratamento da conta, a navegação e todas as funções funcionam da mesma forma no PC, smartphone, tablet ou iPhone.



DOWNLOAD DO APLICATIVO SMARTPHONE

Vá para <http://ac-service24.com/app>



pressione DOWNLOAD APP, salve o arquivo e instale o APP no smartphone.

NOTAS: APLICATIVO atualmente disponível apenas para sistemas Android.

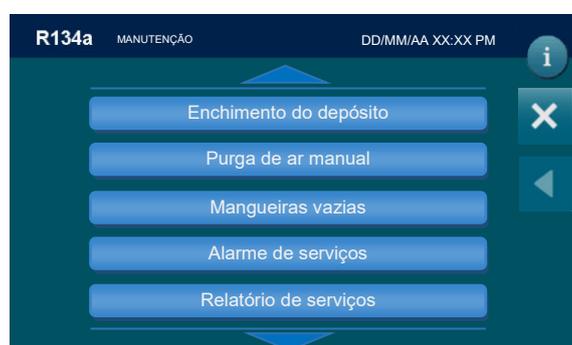
NOTAS: em sistemas IOS, use o aplicativo do navegador Safari e acesse o site <http://ac-service24.com/app> na Internet.

MANUTENÇÃO

A partir do MENU PRINCIPAL:



Selecione MANUTENÇÃO, será apresentado o seguinte ecrã:



ENCHIMENTO DO DEPÓSITO

Esta operação deve ser realizada sempre que o fluido refrigerante disponível na garrafa for inferior a 3 kg e, em qualquer caso, deve ser executado quando o alarme de "garrafa vazia" for exibido.

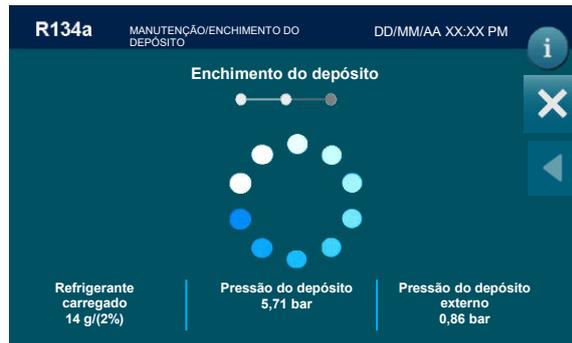
De MANUTENÇÃO, selecione ENCHIMENTO DO DEPÓSITO, será apresentado o seguinte ecrã:



Utilize o teclado para inserir a quantidade de refrigerante, em seguida, prima  para continuar.



Procure uma garrafa de refrigerante apropriado (R134a ou R1234yf dependendo do modelo da máquina), ligue e abra o acoplador de baixa ou alta pressão ao lado do líquido da garrafa externa e abra a válvula de líquido e, em seguida, prima . O ENCHIMENTO DA GARRAFA irá começar



a máquina irá agora encher o depósito da máquina com a quantidade predefinida de ~ 500 g. Quando for alcançada uma quantidade inferior a 500 gramas, a máquina irá parar e apresentar:



Feche a válvula de líquido da garrafa externa e prima , a máquina irá recuperar o refrigerante residual das mangueiras e, em seguida, apresentará o seguinte ecrã:



Feche e desligue o acoplamento de baixa pressão da garrafa externa e prima . Procedimento de enchimento de garrafas concluído com sucesso. Desligue a máquina.

NOTA: se a garrafa externa não for fornecida com um acoplamento lateral de líquido, atualize-o para recuperar o refrigerante líquido.

PURGA DE AR MANUAL

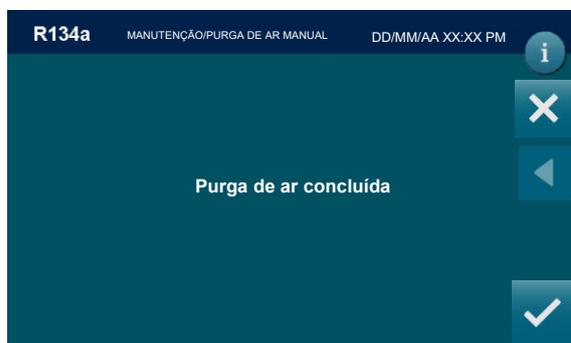
De MANUTENÇÃO, selecione PURGA DE AR MANUAL, será apresentado o seguinte ecrã:



Prima  para continuar.



Automaticamente a máquina irá iniciar a descarga de ar até à pressão alvo.



Prima  para terminar o processo de Purga de ar, e volte ao menu MANUTENÇÃO.

ESVAZIAMENTO MANGUEIRAS

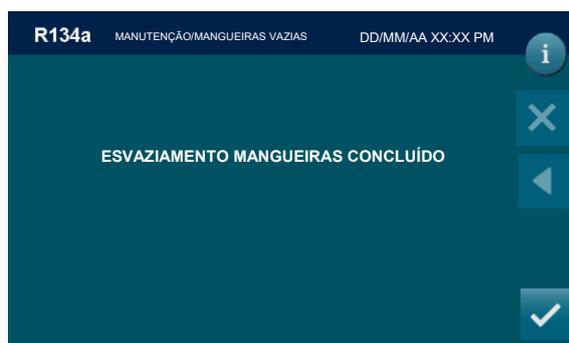
De MANUTENÇÃO, selecione ESVAZIAMENTO MANGUEIRAS, será apresentado o seguinte ecrã:



Prima  para continuar.



A máquina irá recuperar todo o refrigerante nas mangueiras de serviço; em seguida, a máquina soará e avisará exibindo o seguinte ecrã:



Prima  para voltar ao MENU DE MANUTENÇÃO; Esvaziamento Mangueiras foi agora concluído com sucesso.

ALARME DE SERVIÇOS

Substitua o filtro sempre que a máquina fornecer o alarme de serviço, sinalizando a presença de humidade no circuito.

Antes de executar qualquer operação, verifique se o filtro de substituição é do mesmo tipo que o instalado na máquina.

Em seguida, proceda conforme descrito abaixo:

- 1) **Utilizar luvas e óculos de proteção**
- 2) Ligue a máquina à alimentação elétrica e ligue-a
- 3) Anote o código de lançamento nos novos filtros.

IMPORTANTE: A substituição do filtro deve ser realizada o mais rápido possível, a fim de evitar a contaminação por humidade no ar ambiente.

NOTA: Se possível, verifique a vedação nos acoplamentos do novo filtro, utilizando um dispositivo de teste contra fugas eletrónico.

- 4) De MANUTENÇÃO, selecione ALARME DE SERVIÇOS, será apresentado o seguinte ecrã:



Certifique-se de que os acoplamentos de alta e baixa pressão são desligados do sistema de ar condicionado e prima , a máquina irá verificar a presença de refrigerante

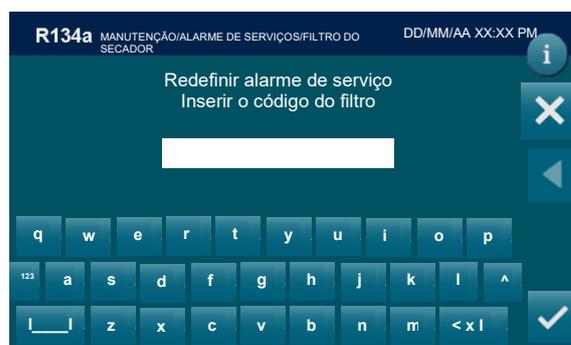
NOTA: Uma fuga acidental de refrigerante pode causar danos graves na pele e nos olhos, utilize luvas de proteção e óculos de proteção.



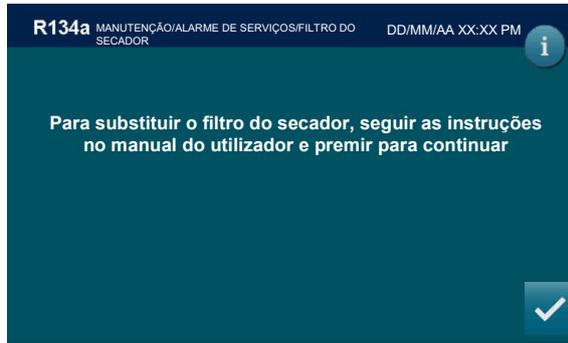
5) E, se necessário, irá recuperá-lo



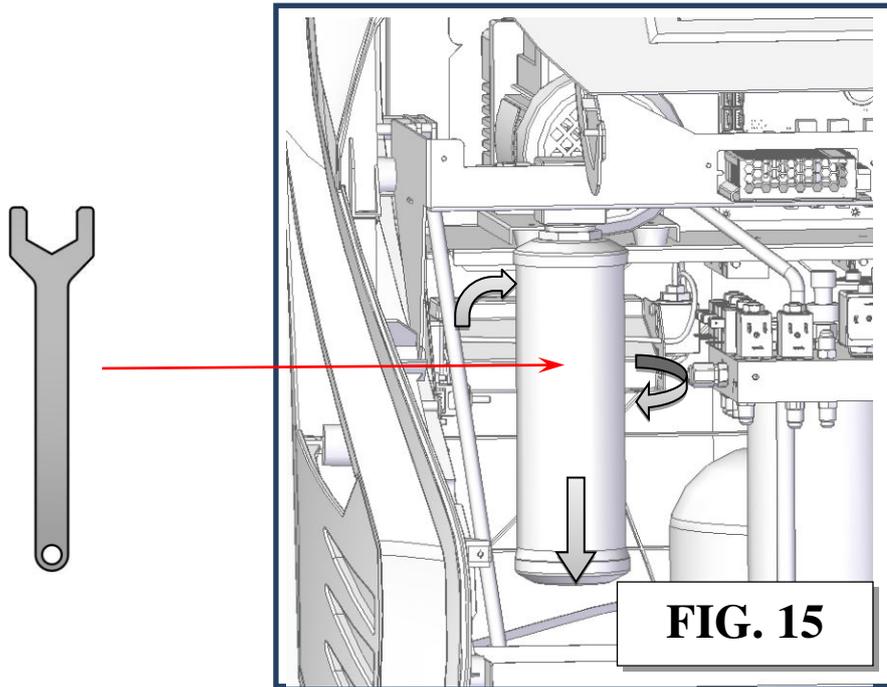
6) em seguida, será apresentado o seguinte ecrã:



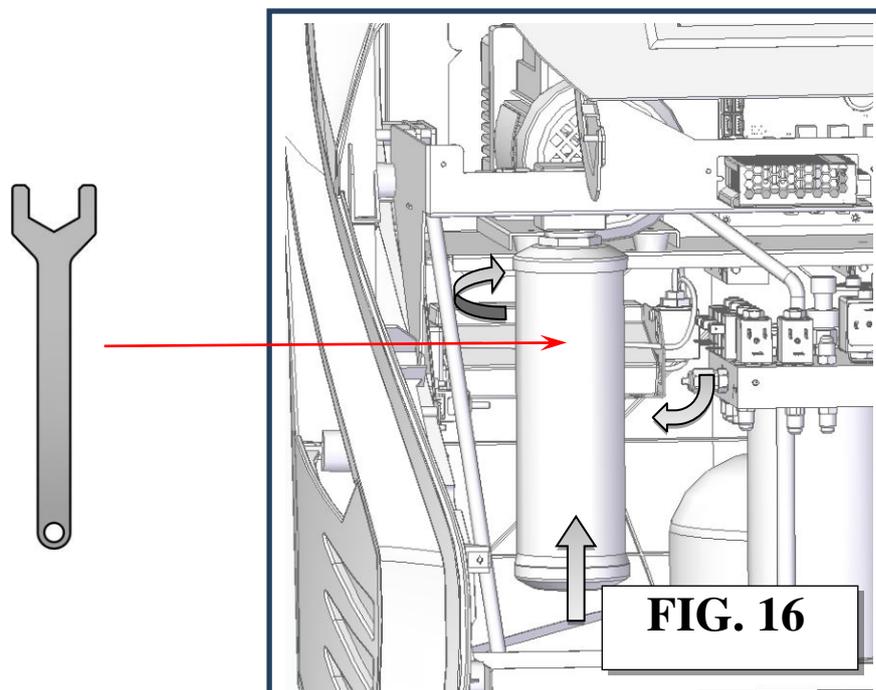
7) Introduza o código do filtro e prima  para eliminar o alarme. Se o código do filtro não estiver disponível, contacte o Centro de Atendimento



8) Retire o filtro do secador, utilize a chave especial (ref. Fig. 15)



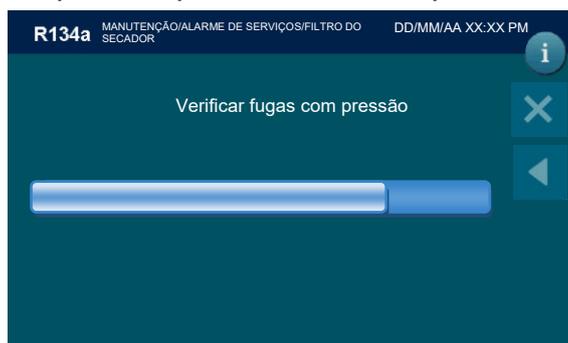
9) Pegue no novo filtro, humedecido com óleo POE limpo em ambos os o-rings e verifique que eles são colocados corretamente nas suas bases



10) Insira o novo filtro do secador, utilize a chave especial (ref. Fig. 16), prima  para continuar com a verificação de vácuo:



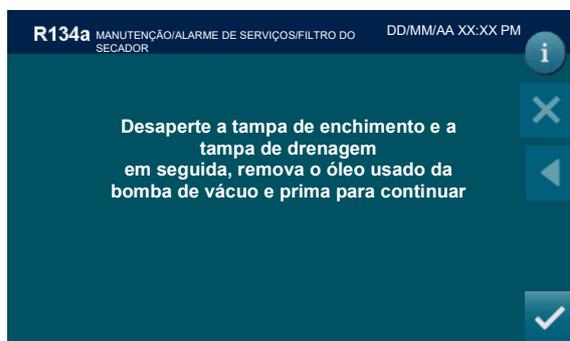
automaticamente a máquina procede para o controlo de pressão



11) Se não forem detetadas fugas, será apresentado o seguinte ecrã:



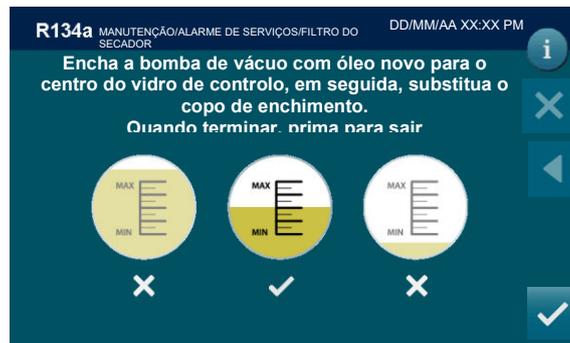
12) Em seguida, após alguns minutos:



13) MUDAR FILTRO DO SECADOR foi concluída com sucesso.

O procedimento de alarme de serviço inclui a MUDANÇA DE ÓLEO DA BOMBA DO VÁCUO

Prima  para continuar.

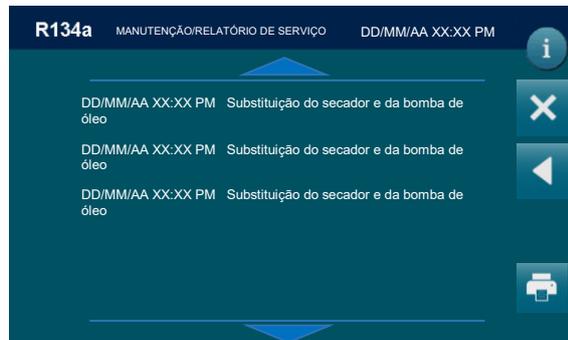


- 14) Continue com o procedimento na página 90 **M.2) MUDANÇA DE ÓLEO**, em seguida, prima  para voltar ao MENU PRINCIPAL. O procedimento de alarme foi agora concluído com sucesso.

RELATÓRIO DE SERVIÇOS

A máquina acompanha as operações de serviço realizadas.

De MANUTENÇÃO, selecione RELATÓRIO DE SERVIÇO



É um menu vertical rotativo que percorre com as duas setas  

Prima o símbolo  para impressão.

ARQUIVO SERVIÇOS

A máquina acompanha as operações feitas no fluido refrigerante: recuperação, reabastecimento do sistema, enchimento da garrafa interno. Para qualquer operação, é realizado um registo com data, hora, tipo de operação, quantidades envolvidas, número do operador, disponibilidade do fluido refrigerante da garrafa interna.

De MANUTENÇÃO, selecione ARQUIVO DE SERVIÇOS

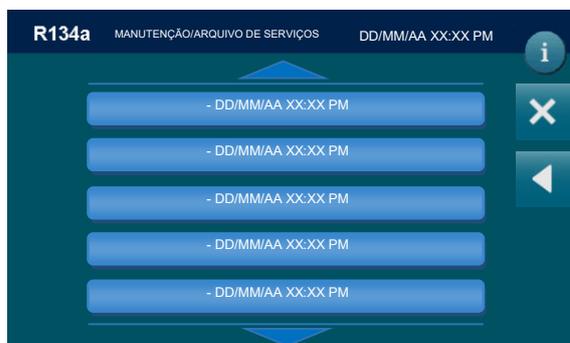


PESQUISAR POR PLACA

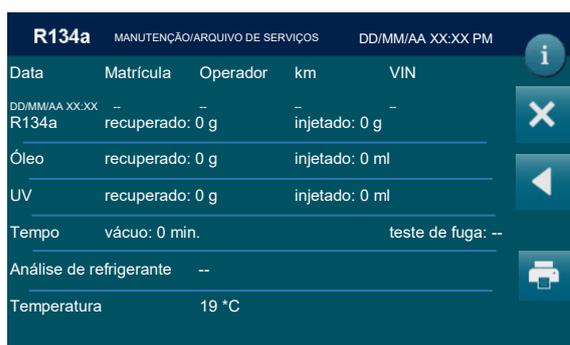
Selecione PESQUISAR POR PLACA , será apresentado o seguinte ecrã:



Utilize o teclado para inserir o número da placa a ser pesquisada, em seguida, prima :



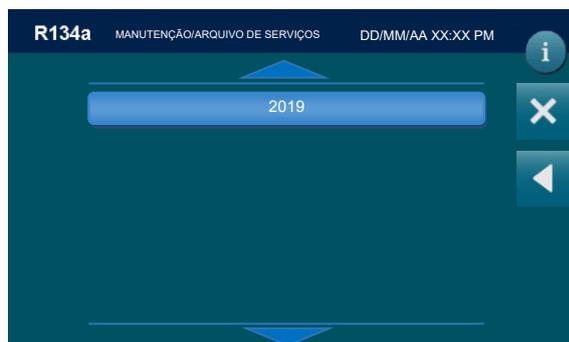
Será exibida uma lista, selecione o serviço para informações detalhadas:



Prima  para imprimir o relatório do serviço ou prima  para voltar ao menu anterior.

PESQUISAR POR DATA

Selecionando PESQUISAR POR DATA , será apresentado o seguinte ecrã:



Escolha o ano, será apresentado o seguinte ecrã:



Escolha o mês e o dia em que será apresentado o seguinte ecrã:

NOTA: Os dias em que foi realizado um serviço são destacados



Será exibida uma lista, seleccione o serviço para informações detalhadas:

Data	Matrícula	Operador	km	VIN
DD/MM/AA XX:XX R134a	-- recuperado: 0 g	-- injetado: 0 g	--	--
Óleo	recuperado: 0 g	injetado: 0 ml		
UV	recuperado: 0 g	injetado: 0 ml		
Tempo	vácuo: 0 min.	teste de fuga: --		
Análise de refrigerante	--			
Temperatura	19 °C			

Prima  para imprimir o relatório do serviço ou prima  para voltar ao menu anterior.

EXTRAIR ARQUIVO

Selecionar EXTRAIR ARQUIVO , será apresentado o seguinte ecrã:



Insira o dispositivo de armazenamento na porta USB, o espaço disponível da pen usb será exibido



Prima , para guardar para copiar um ficheiro eck_flag.csv com todas as operações na Pendrive.

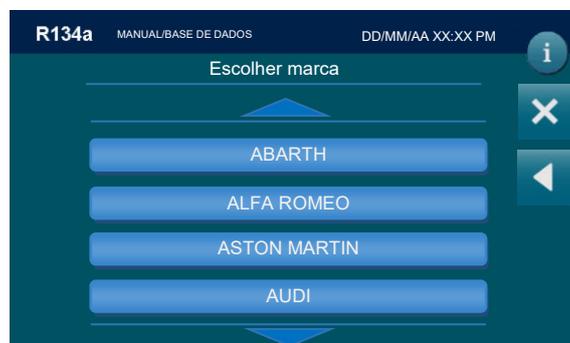
A extração foi agora concluída, a máquina irá voltar ao menu anterior.

BASE DE DADOS

A máquina tem uma base de dados de todos os veículos divididos por tipologia
Em MANUTENÇÃO, selecione BASE DE DADOS



Selecione a tipologia do veículo, será apresentado o seguinte ecrã:



Selecione a marca do veículo onde está a trabalhar, (utilize as teclas de seta para mudar de página, se necessário), será apresentado o seguinte ecrã (por exemplo, para BMW):



Selecione o modelo do veículo onde está a trabalhar. (Se pretender instalar a BASE DE DADOS, entre em contacto com o revendedor da máquina.). Todas as informações sobre este modelo são exibidas:

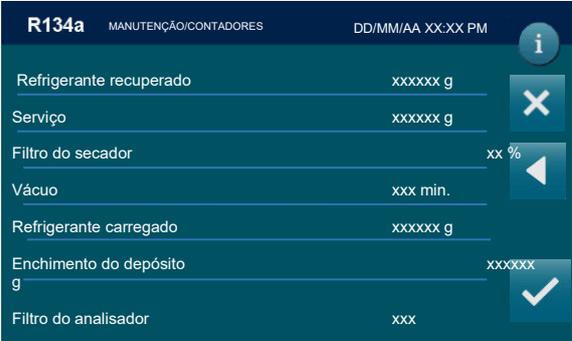


NOTA: selecione PERSONALIZADO para adicionar um veículo especial e guardá-lo na base de dados da máquina

CONTADORES

Isto é utilizado para verificar os totais dos CONTADORES de gás recuperado, medidor de alarme de serviço, minutos de vácuo total, gás injetado, gás recuperado na garrafa com a função de reabastecimento da garrafa.

Do MENU DE CONFIGURAÇÃO, selecione CONTADORES e é apresentado o seguinte ecrã:



R134a		MANUTENÇÃO/CONTADORES	DD/MM/AA XX:XX PM	i
Refrigerante recuperado	xxxxxx g			X
Serviço	xxxxxx g			
Filtro do secador	xx %			◀
Vácuo	xxx min.			
Refrigerante carregado	xxxxxx g			
Enchimento do depósito g	xxxxxx			✓
Filtro do analisador	xxx			

Este ecrã exibe os valores totais para: refrigerante recuperado, alarme de serviço CONTADORES, utilização da % do filtro, tempo total de vácuo (minutos), refrigerante carregado, refrigerante recuperado na garrafa interna utilizando a função "enchimento do depósito", filtro do analisador.

BOMBA DE VÁCUO

Realize as operações enumeradas abaixo de maneira rotineira para garantir o bom funcionamento da bomba de vácuo:

M1) Atestamento de óleo.

M2) Mudança de óleo.

Ao abastecer ou substituir o óleo da bomba, utilize apenas o óleo recomendado pelo fabricante. Entre em contacto com o seu revendedor para obter informações sobre o tipo correto de óleo.

M.1) ATESTAMENTO DE ÓLEO

Esta operação deve ser executada quando o nível do óleo cair para menos da metade no indicador (ref. 3, Fig. 17).

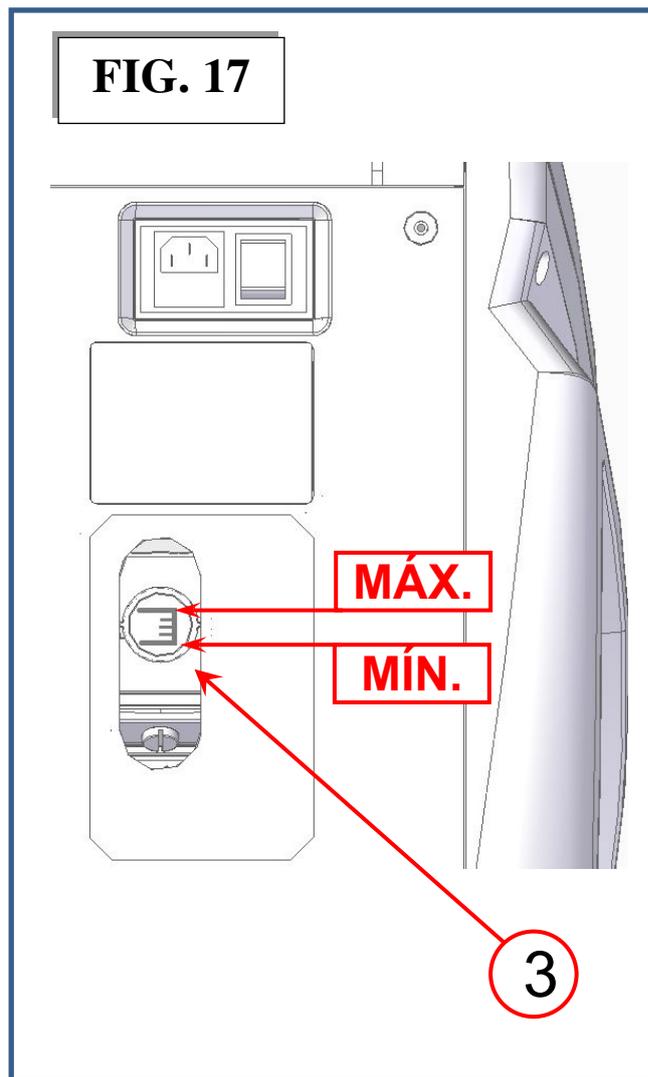
NOTA: para verificar corretamente o nível de óleo, deixe a bomba funcionar durante, pelo menos, 1 minuto (executando um procedimento de vácuo na mangueira durante 1 minuto) para que o óleo se torne fluido.

Verifique o nível do óleo quando a bomba parar.

Para reabastecer o óleo, execute as etapas enumeradas abaixo na ordem indicada.

Desligue a *máquina* da fonte de alimentação.

Localize a tampa de enchimento (ref. 1, Fig. 18) e aparafuse-a completamente.



O óleo deve ser adicionado através do orifício na qual a tampa de óleo foi alojada utilizando um funil adequado (ref. 5, Fig. 18).

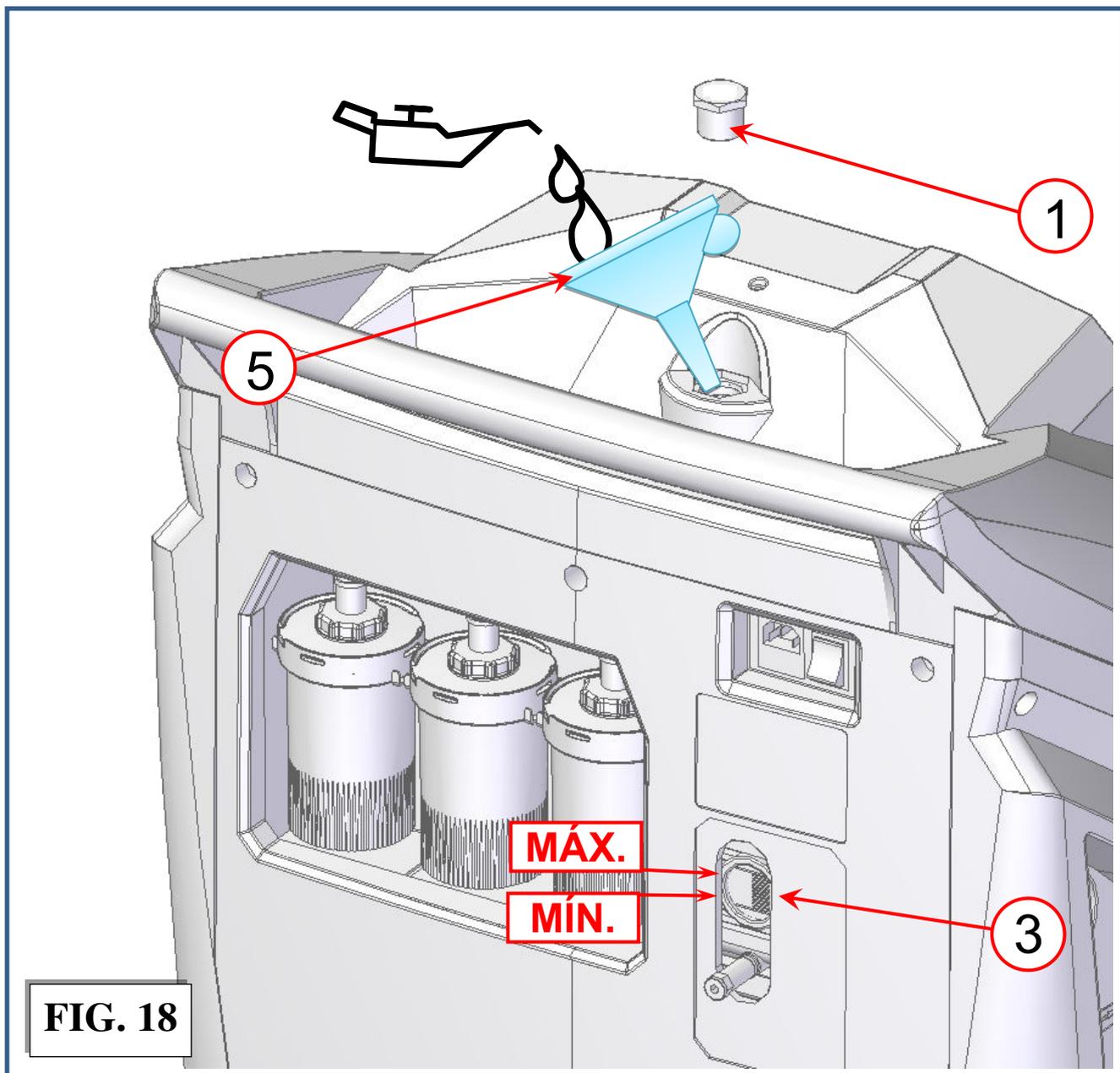


FIG. 18

Adicione pouco óleo de cada vez, esperando que o nível suba antes de cada adição sucessiva, até que o nível de óleo esteja a cerca de 1/2 cm acima da marca vermelha no indicador (ref. 3, Fig. 18).

Substitua a tampa de enchimento (ref. 1, Fig. 18) e aperte-a.

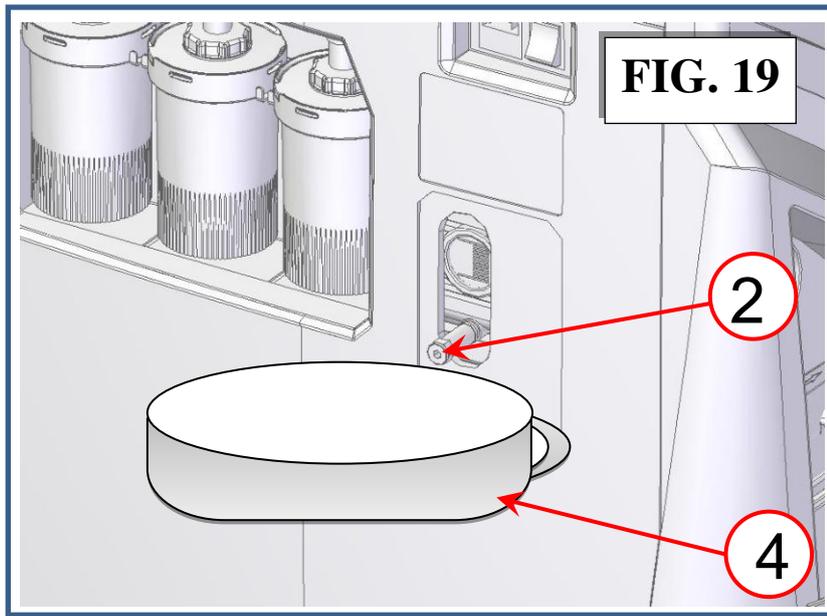
M.2) MUDANÇA DE ÓLEO

O óleo da bomba de vácuo deve ser substituído a cada 20 horas de funcionamento e, em qualquer caso, sempre que os filtros de refrigerante forem substituídos.

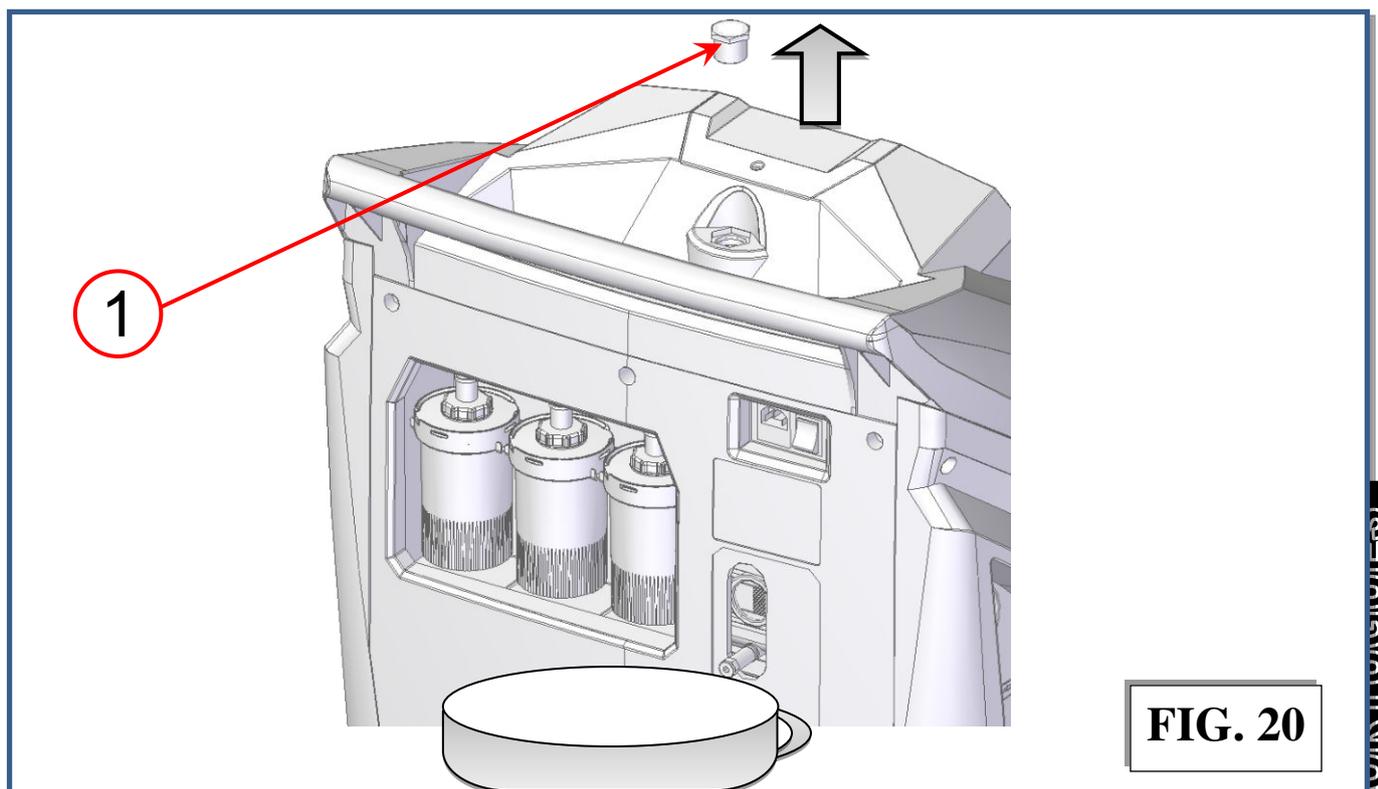
NOTA: é visualizada uma mensagem de alarme, para remover a mensagem de alarme, consulte o parágrafo MUDANÇA DE ÓLEO DA BOMBA DE VÁCUO.

O óleo também deve ser substituído sempre que mudar de cor devido à absorção de humidade. Antes de iniciar o procedimento de mudança de óleo, procure um recipiente com capacidade mínima de 500 cc para recolher o óleo usado. A bomba contém cerca de **250 cc de óleo**. Utilize apenas os óleos recomendados pelo fabricante (consulte o seu revendedor); O utilização de óleo não recomendado pode prejudicar o bom funcionamento da bomba e anular a garantia.

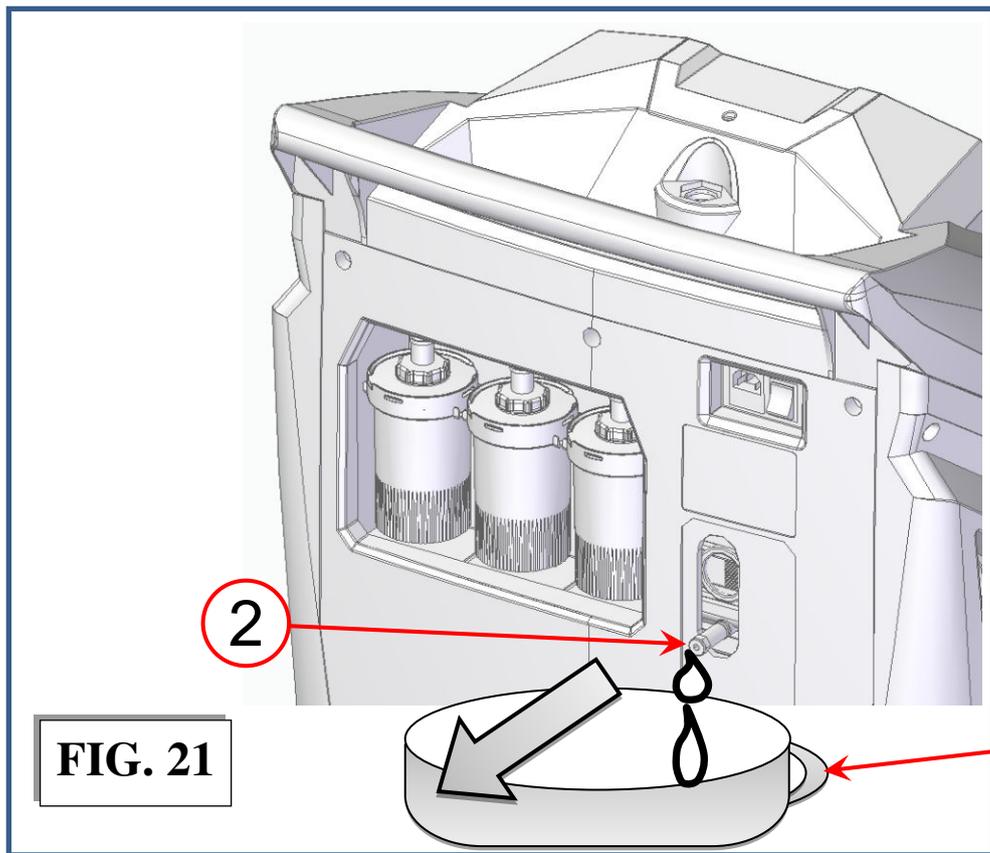
- 1) Desligue a máquina da fonte de alimentação.
- 2) Coloque um recipiente (ref. 4, Fig. 19) sob a tampa de drenagem (ref. 2, Fig. 19).



- 3) Desaparafuse a tampa de enchimento (ref. 1, Fig. 20).

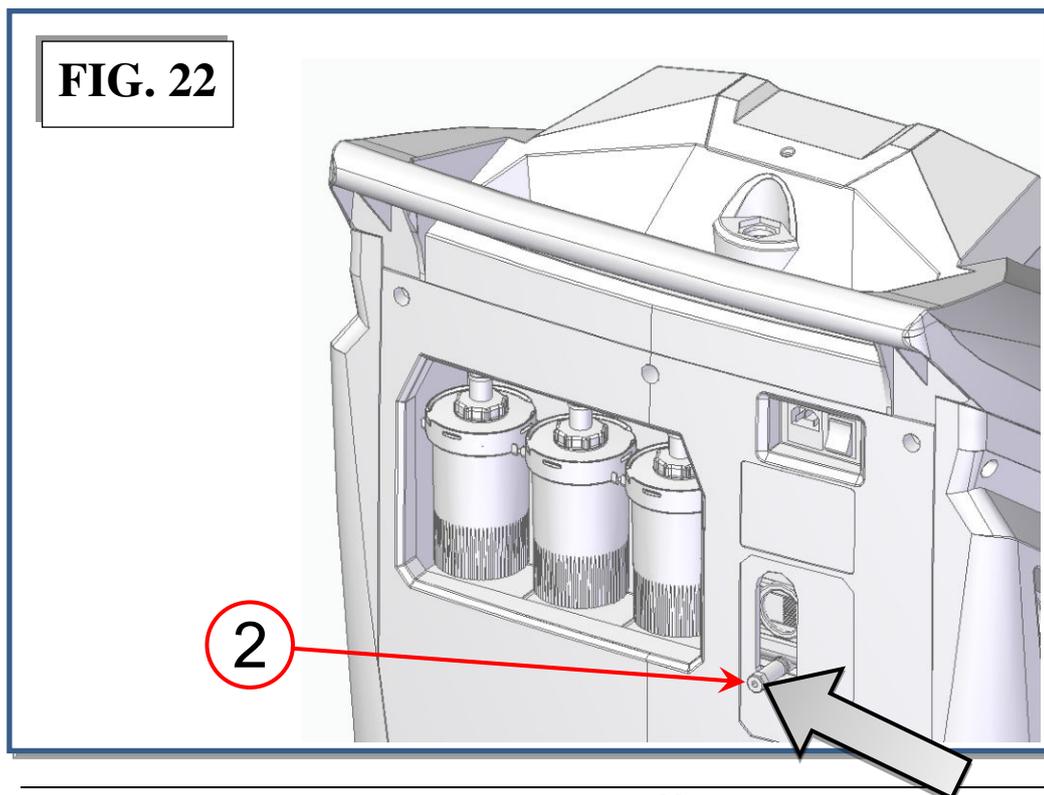


4) Desaparafuse a tampa de drenagem (ref. 2, Fig. 21).

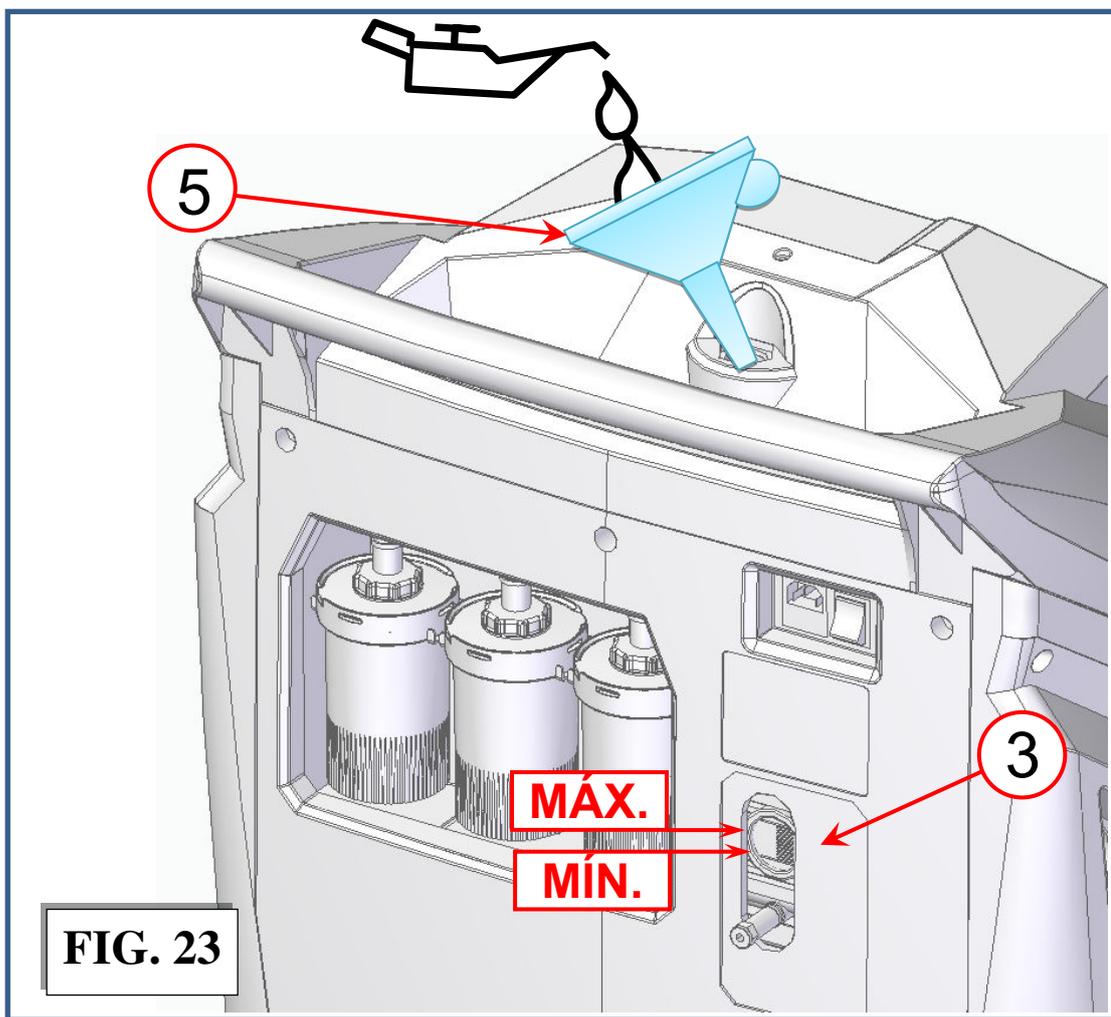


Deixe todo o óleo escorrer para um recipiente de eliminação (ref. 4 Fig. 21) (com altura < 10 cm).

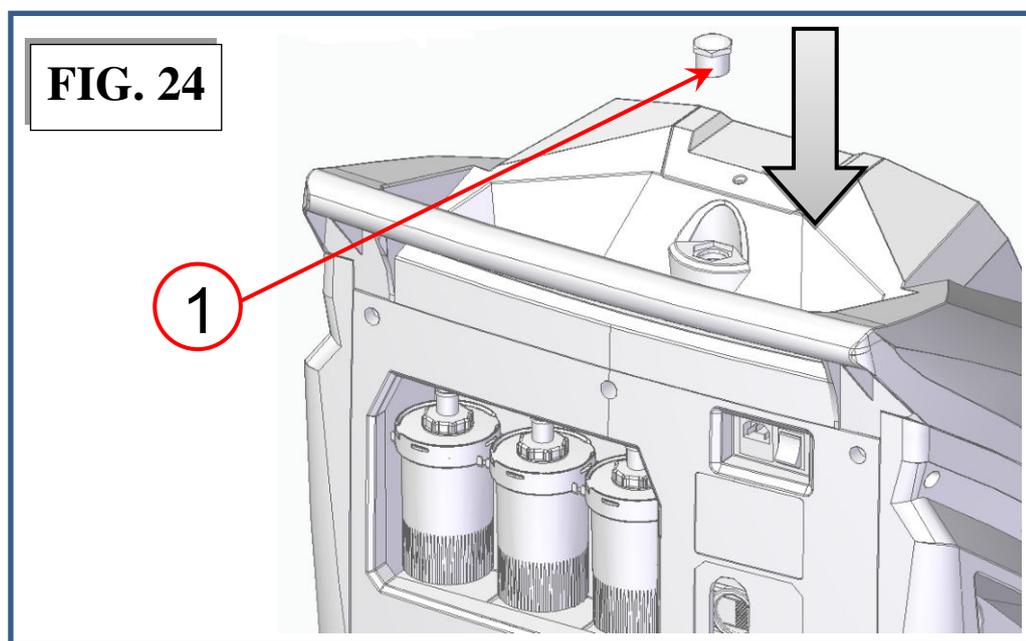
5) Feche a tampa de drenagem (ref. 2, Fig. 22).



- 6) Despeje o óleo novo pelo orifício de enchimento, utilizando um funil adequado (ref. 5, Fig. 23), até que o nível suba até ao ponto intermédio no indicador (ref. 3, Fig. 23).



- 7) Substitua a tampa de enchimento (ref. 1, Fig. 24) e aperte-a.

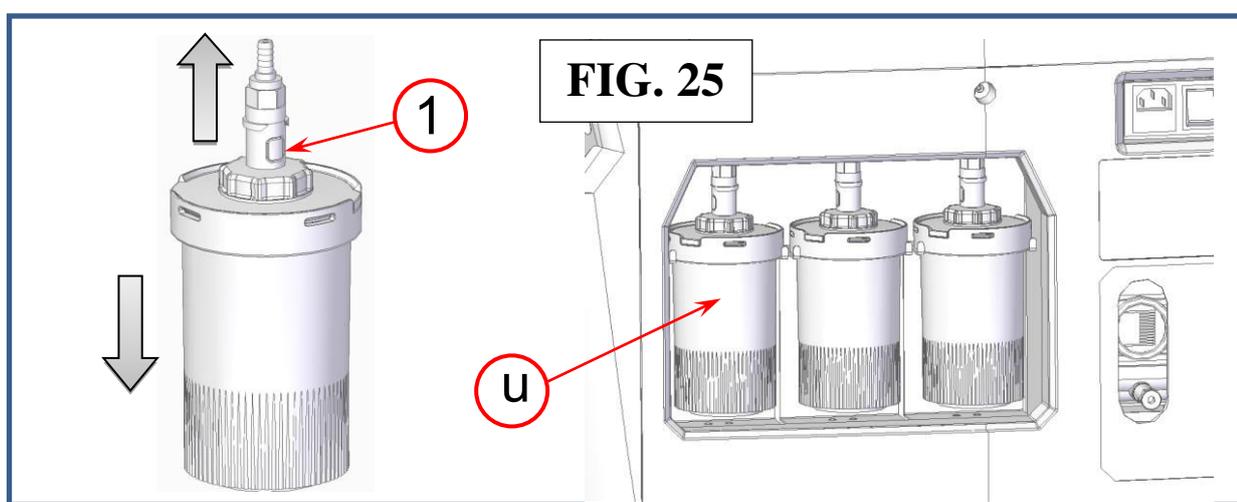


ENCHIMENTO DO NOVO RECIPIENTE DOBRÁVEL DE ÓLEO NOVO (PAG)

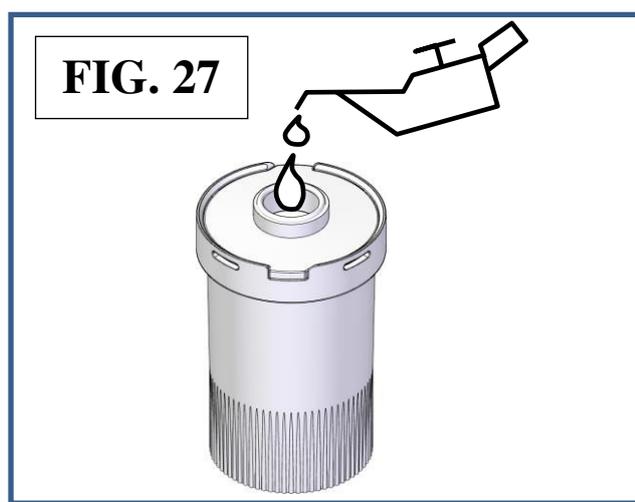
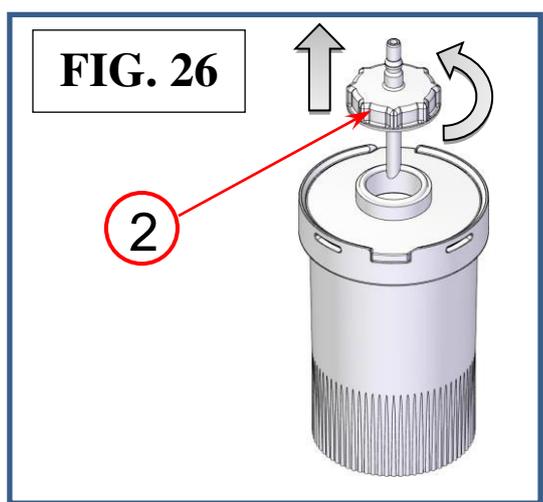
Tipos de óleo: utilize apenas óleos recomendados pelo fabricante ou pelos fabricantes de automóveis. Consulte sempre as informações fornecidas pelo fabricante do sistema de ar condicionado. Nunca utilize óleo usado.

Procedimento:

1. Prima o botão de ligação rápida (ref. 1, Fig. 25) para desligar o recipiente de óleo Recipiente de ÓLEO (ref. g, Fig. 25);
2. Retire o recipiente do seu alojamento



3. Segure o recipiente e desaparafuse a tampa (ref. 2, Fig. 26). Encha o recipiente (Fig. 27) com a quantidade correta (cerca de 250-260 ml) de óleo para compressores, de tipo e grau adequados.



NOTA: para reduzir a humidade e a contaminação do ar do óleo novo, o recipiente colapsável deve ser enchido quase até ao topo.

4. Aparafusar a tampa (ref. 2, Fig. 26) de volta no recipiente.
5. Substitua o recipiente e ligue-o à ligação rápida, tendo cuidado para não exercer pressão sobre a balança para não danificá-la.

ENCHIMENTO DO NOVO RECIPIENTE REABASTECÍVEL DE ÓLEO NOVO (POE)

Tipos de óleo: utilize apenas óleos recomendados pelo fabricante ou pelos fabricantes de automóveis.

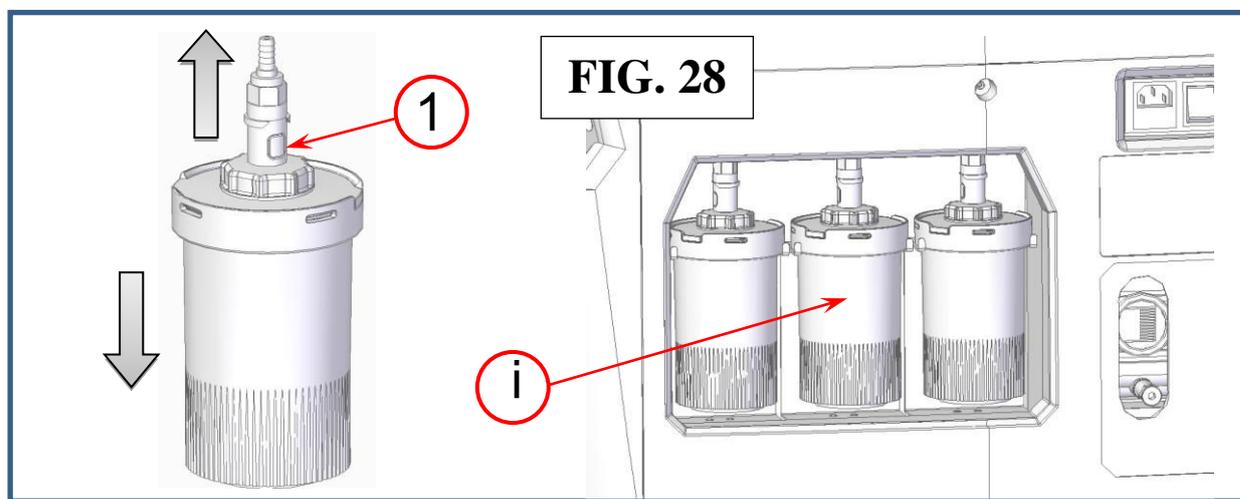
Consulte sempre as informações fornecidas pelo fabricante do sistema de ar condicionado.

Nunca utilize óleo usado

Procedimento:

1. Prima o botão de acoplamento rápido (ref. 1, Fig. 28) e desligue o recipiente de óleo Recipiente de ÓLEO (ref. i, Fig. 28);

2. Remova o recipiente do seu alojamento



1. segure o recipiente e desaparafuse a tampa (ref. 2, Fig. 26), encha o recipiente (Fig. 27) com a quantidade correta de óleo do compressor, do tipo e grau corretos.
2. Aparafusar a tampa (ref. 2, Fig. 26) de volta no recipiente.
3. Substitua o recipiente e ligue-o à ligação rápida, tendo cuidado para não exercer pressão sobre a balança para não danificá-la.

NOTA: para reduzir a humidade e a contaminação de UV, o recipiente colapsável deve ser enchido quase até ao topo.

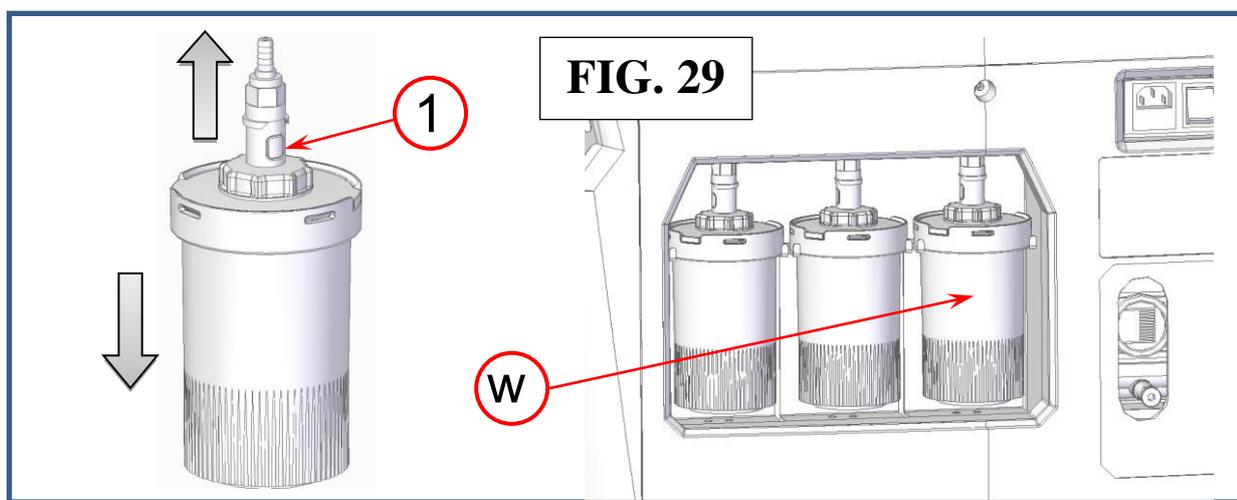
SUBSTITUIR O RECIPIENTE DYE (DYE)

Quando o nível do DYE cair alguns ml, é melhor substituir o cartucho para ter uma reserva suficiente.

Tipos de óleo: utilize apenas cartuchos DYE recomendados pelo fabricante. Consulte sempre as informações fornecidas pelo fabricante do sistema de ar condicionado.

Procedimento:

1. Prima o botão de ligação rápida (ref. 1, Fig. 29) para desligar o cartucho DYE
Cartucho DYE (ref. w, Fig. 29);
2. Retire o recipiente do cartucho usado do seu alojamento



3. segure o recipiente e desaparafuse a tampa (ref. 2, Fig. 26), encha o recipiente (Fig. 27) com a quantidade correta de óleo do compressor, do tipo e grau corretos.

NOTA: Para reduzir a humidade e a contaminação do ar DYE, o recipiente dobrável deve ser enchido até cima.

4. Aparafusar a tampa (ref. 2, fig. 26) de volta no recipiente.
5. Volte a colocar o recipiente e ligue-o ao acoplamento rápido, tendo cuidado para não exercer demasiada pressão sobre a balança, para não danificá-la.

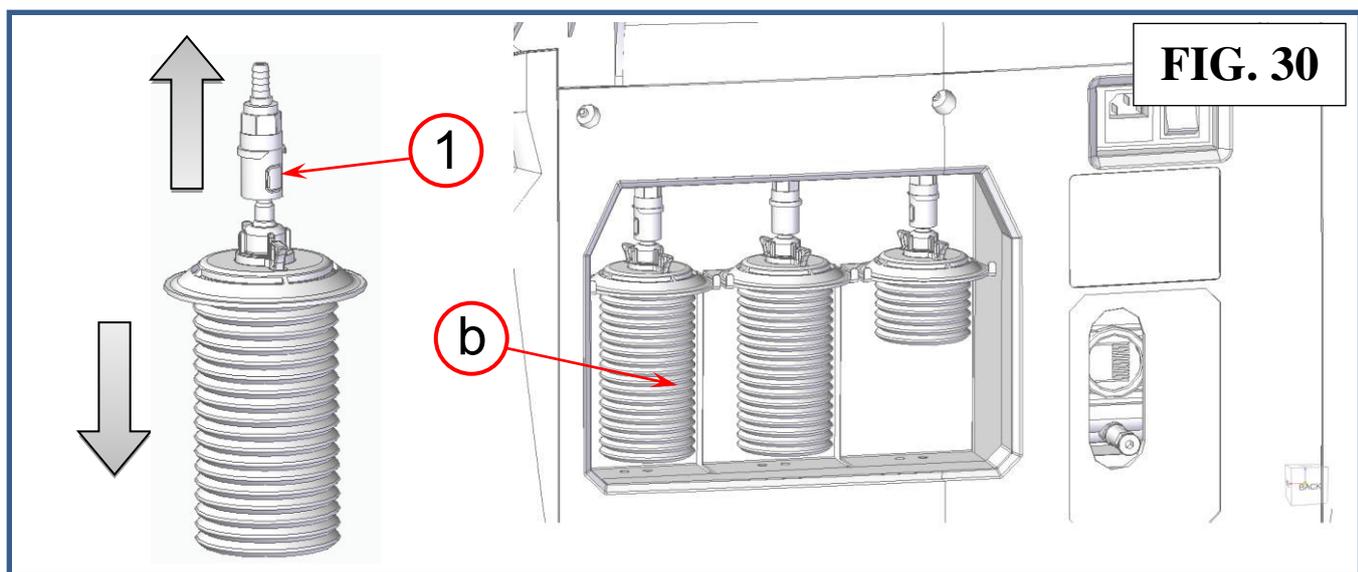
SUBSTITUIR O NOVO CARTUCHO DE ÓLEO (PAG)

quando o nível de óleo novo/localizador cair alguns ml, é preferível substituir o cartucho dobrável para ter reserva suficiente.

Tipos de óleo: utilize apenas óleos recomendados pelo fabricante. Consulte sempre as informações fornecidas pelo fabricante do sistema de ar condicionado.

Procedimento:

1. Prima o botão de acoplamento rápido (ref. 1, Fig. 30) e desligue o recipiente de óleo Cartucho de ÓLEO (ref. j, Fig. 30);
2. Remova o cartucho do seu alojamento



1. Insira o encaixe macho do novo cartucho de óleo na ligação rápida e substitua o cartucho no seu alojamento.

NOTA: Armazene o cartucho tendo cuidado para não exercer demasiada pressão sobre a balança, para não danificá-la.

SUBSTITUIR O NOVO CARTUCHO DE ÓLEO (POE)

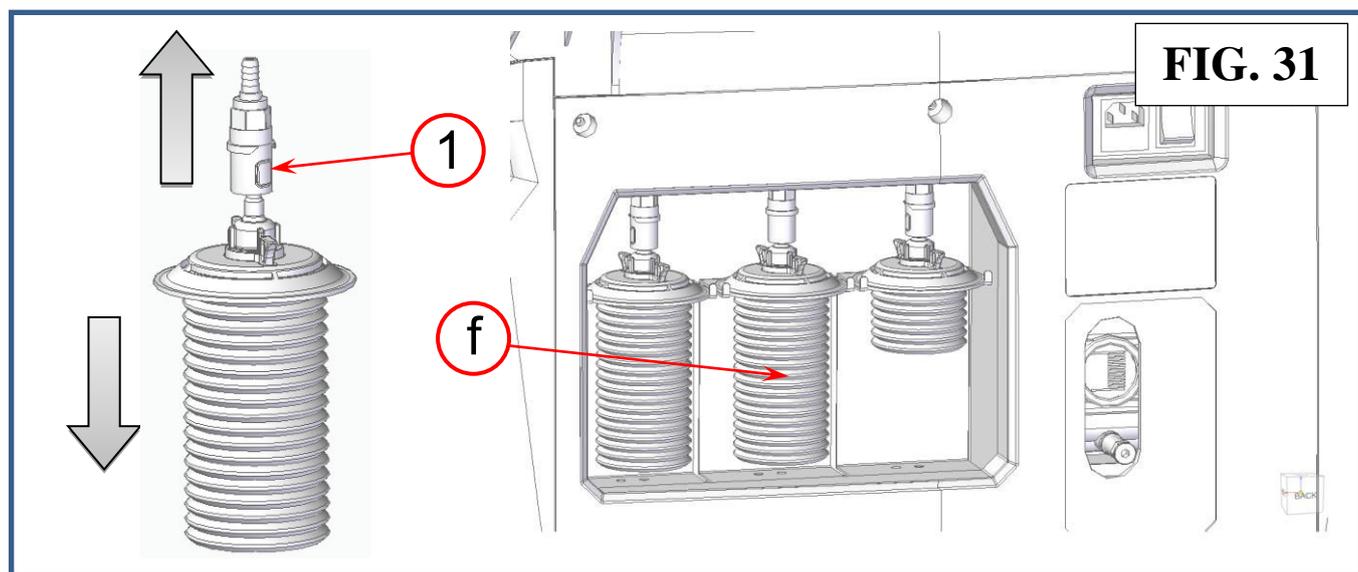
quando o nível de óleo novo/localizador cair alguns ml, é preferível substituir o cartucho dobrável para ter reserva suficiente.

Tipos de óleo: utilize apenas óleos recomendados pelo fabricante. Consulte sempre as informações fornecidas pelo fabricante do sistema de ar condicionado.

Procedimento:

1. Prima o botão de acoplamento rápido (ref. 1, Fig. 31) e desligue o recipiente de óleo Cartucho de ÓLEO (ref. j, Fig. 31);

2. Remova o cartucho do seu alojamento



1. Insira o encaixe macho do novo cartucho de óleo na ligação rápida e substitua o cartucho no seu alojamento.

NOTA: Armazene o cartucho tendo cuidado para não exercer demasiada pressão sobre a balança, para não danificá-la.

SUBSTITUIR O CARTUCHO DYE (DYE)

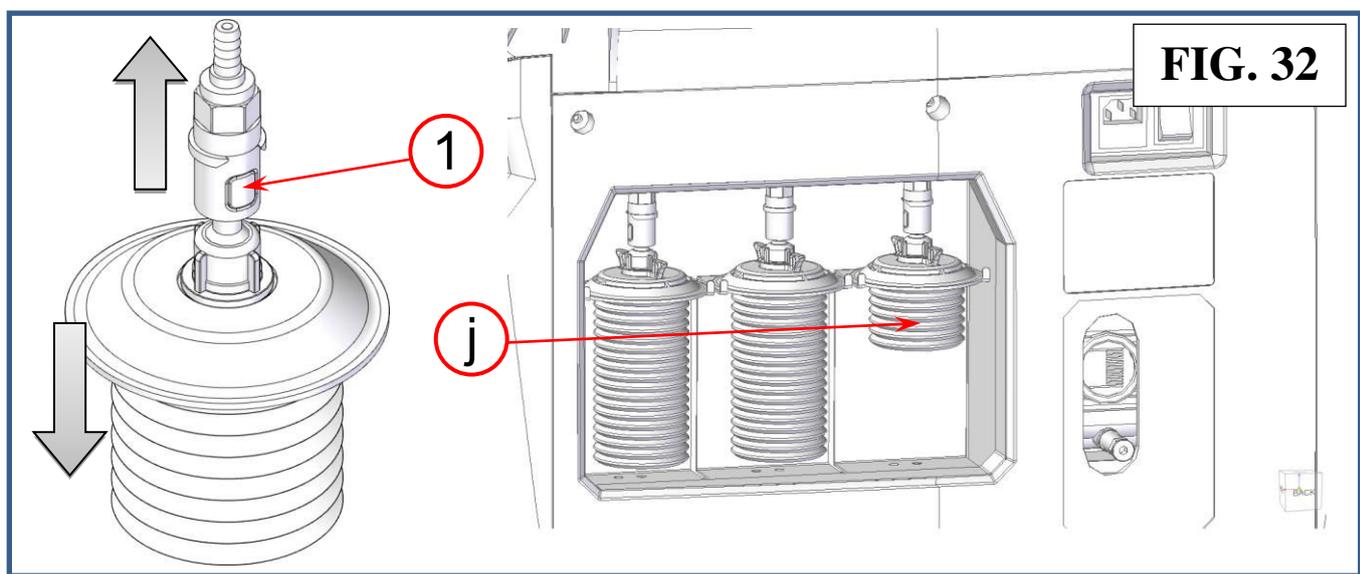
quando o nível DYE cair alguns ml, é preferível substituir o cartucho dobrável para ter reserva suficiente.

Tipos de DYE: utilize apenas DYE recomendados pelo fabricante. Consulte sempre as informações fornecidas pelo fabricante do sistema de ar condicionado.

Procedimento:

1. Prima o botão de acoplamento rápido (ref. 1, Fig. 32) e desligue o cartucho de DYE (ref. J, Fig. 32);

2. Remova o cartucho do seu alojamento



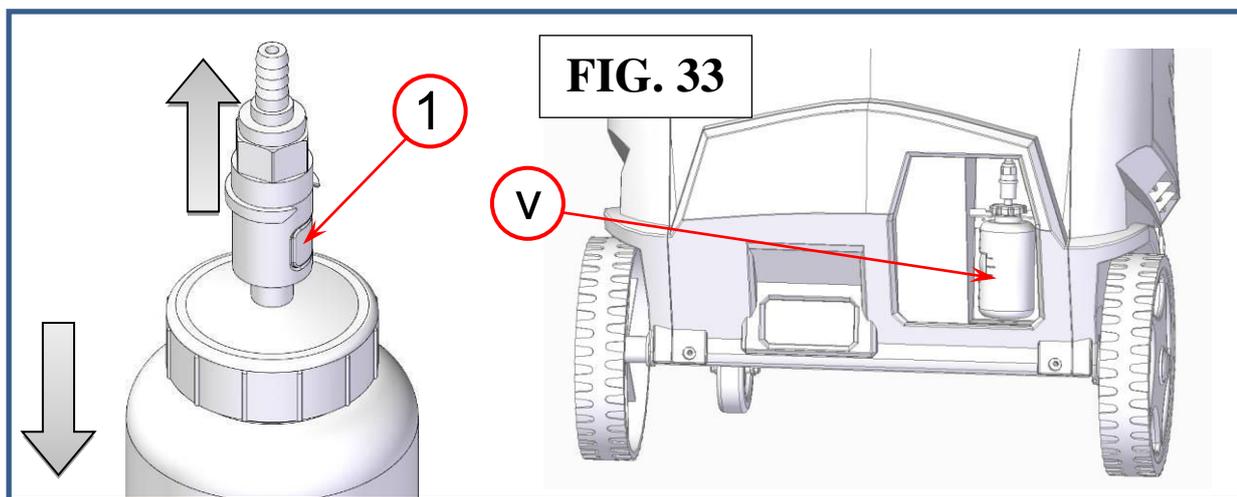
1. Insira o encaixe macho do novo cartucho DYE na ligação rápida e substitua o cartucho no seu alojamento.

NOTA: Armazene o cartucho tendo cuidado para não exercer demasiada pressão sobre a balança, para não danificá-la.

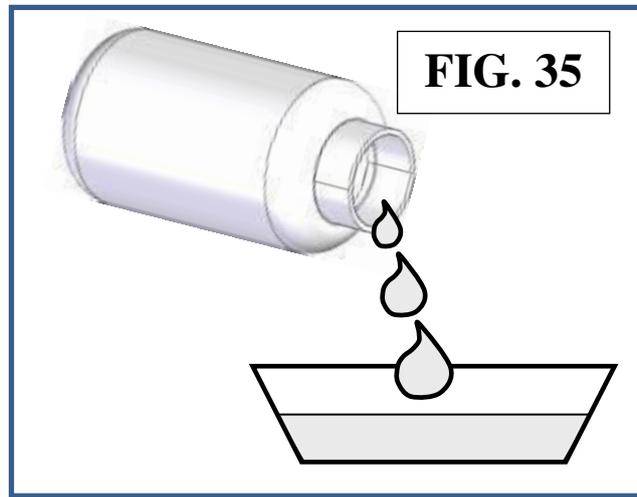
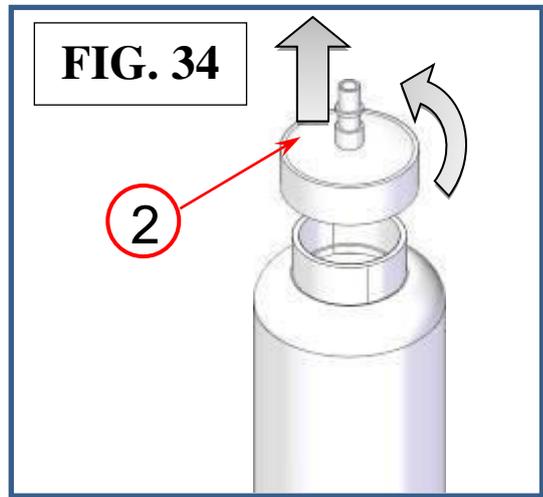
ESVAZIAMENTO DO RECIPIENTE DE ÓLEO USADO

Procedimento:

1. Prima o botão de ligação rápida (ref. 1, Fig. 33) para desligar o recipiente de óleo usado
2. Eleve o recipiente de óleo usado do seu alojamento (ref. v, Fig. 33) sem exercer pressão sobre a balança.



3. Desaparafuse a tampa (ref. 2, Fig. 34) enquanto segura o recipiente; esvazie o óleo usado num recipiente adequado para óleos usados (Fig. 35).



4. Aparafusar a tampa de volta no recipiente.
5. Substitua o recipiente e ligue-o à ligação rápida, tendo cuidado para não exercer pressão sobre a balança para não danificá-la.

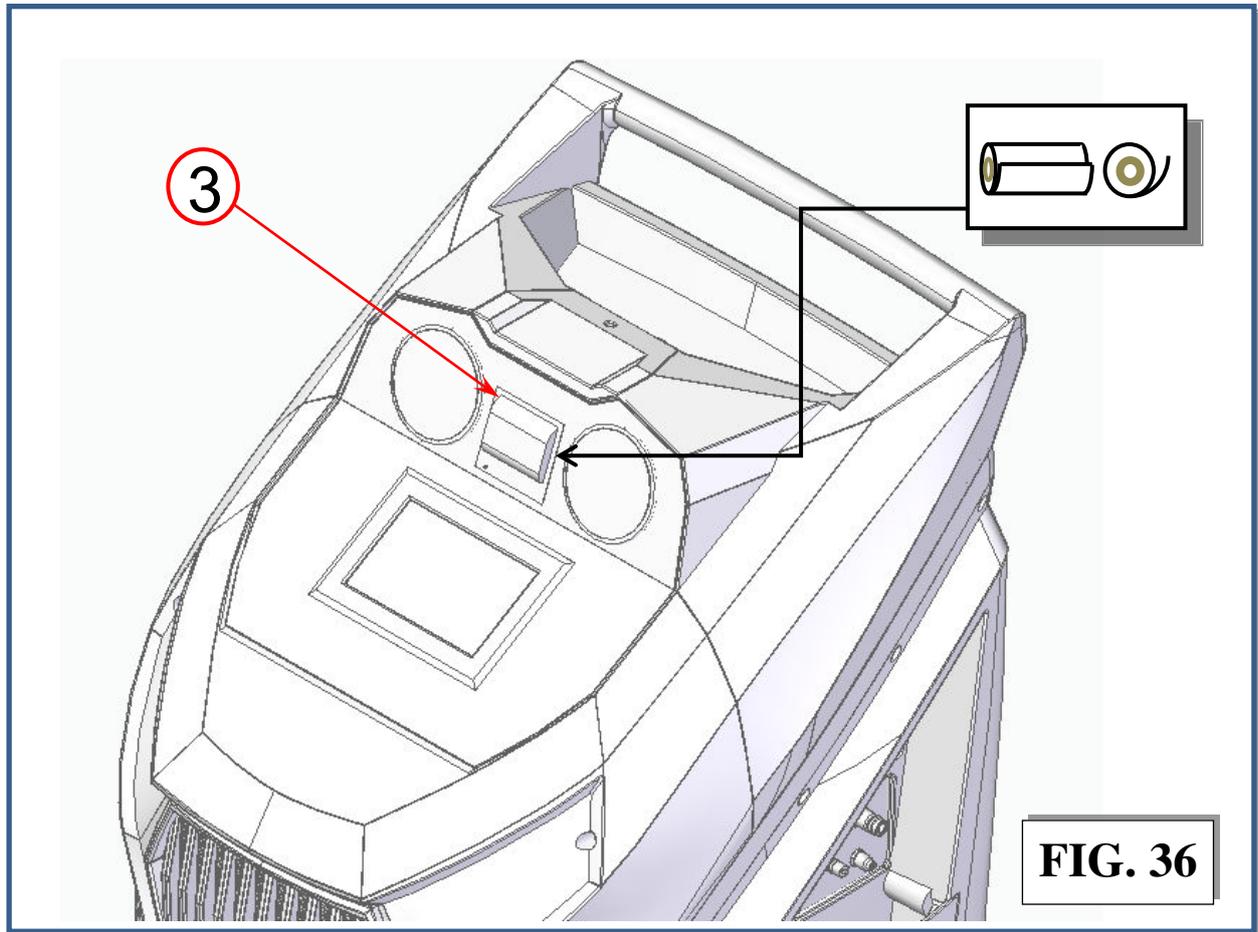
NOTA: Para evitar danos na balança de óleo, nunca exerça pressão sobre ela, seja de cima ou de baixo.

SUBSTITUIÇÃO DO PAPEL DA IMPRESSORA

Abra a tampa de impressão (ref. 3, Fig. 36) e substitua o rolo de papel por um novo
Utilize apenas papel sensível ao calor do tipo descrito abaixo.

Largura do papel: 58 mm

Diâmetro máximo do rolo de papel: 40mm



DADOS

Este menu mostra todos os dados lidos pela máquina. A partir do MENU PRINCIPAL:



Prima a tecla "i" , será apresentado o seguinte ecrã:



SW V.: Versão do software

- Refrigerante do depósito:
 - o Total: quantidade total de refrigerante na garrafa de armazenamento.
 - o Disponível: quantidade de refrigerante disponível na garrafa de armazenamento.
 - o Pressão: pressão da garrafa de armazenamento de refrigerante.
 - o Temperatura: temperatura da garrafa de armazenamento de refrigerante.
- PAG: quantidade de ÓLEO PAG no recipiente.
- POE: quantidade de ÓLEO POE no recipiente.
- UV H: quantidade de DYE no recipiente.
- ÓLEO USADO: quantidade de ÓLEO nos recipientes de ÓLEO USADO.
- A/C : pressão nas mangueiras de serviço.
- EV: pressão no evaporador.
- EXT: temperatura ambiente perto da estação de serviço.
- Alarme de serviço executado.
- Mudança do analisador executada.

Prima  para voltar ao MENU PRINCIPAL.

RESUMO DE CÓDIGOS

Código de OPÇÃO:

43210791