



MTS-500

Macaco para transmissão
Capacidade de 500 kg



Certifique-se de ler e compreender completamente o manual de instruções antes de usar este produto

1. Especificações técnicas

Capacidade nominal:	500kg
Altura mínima:	1175mm
Altura máxima:	1985mm
Peso:	32kg

2. Aviso

Para evitar ferimentos pessoais ou danos materiais durante a operação do sistema, leia e siga todos os CUIDADOS, AVISOS e INSTRUÇÕES, incluídos ou anexados a cada produto. **O FORNECEDOR NÃO PODE SER RESPONSÁVEL POR DANOS OU FERIMENTOS RESULTANTES DO USO INSEGURO DO PRODUTO, FALTA DE MANUTENÇÃO OU APLICAÇÃO INCORRETA DO PRODUTO E DO SISTEMA.**

O usuário deve, em última instância, tomar a decisão sobre a adequação do produto com a ajuda de um profissional para qualquer tarefa específica e assumir a responsabilidade pela segurança dele mesmo e de outras pessoas na área de trabalho.

1. A capacidade máxima de carga é de 500 kg. **NÃO** exceda esta capacidade nominal.
2. Este macaco é usado como um auxílio na remoção e instalação de uma transmissão ou diferencial como componentes individuais. **NÃO** use para qualquer outra finalidade para a qual ele não foi projetado.
3. **NÃO** use este macaco de transmissão como dispositivo de elevação ou suporte do veículo.
4. Mantenha crianças e pessoas não autorizadas longe da área de trabalho.
5. Remova roupas largas. Remova gravatas, relógios, anéis e outras joias soltas, e mantenha cabelos longos presos.
6. Use sempre óculos de segurança aprovados pela ANSI ao operar este macaco.
7. Mantenha o equilíbrio e a estabilidade adequados, não se estique demais e use calçados antiderrapantes.
8. Use este equipamento somente em uma superfície estável, nivelada, lisa e capaz de sustentar a carga. Mantenha a superfície limpa, arrumada e livre de materiais não relacionados e garanta que haja iluminação adequada.
9. Inspeccione o macaco antes de cada uso. **NÃO** use se estiver torto, quebrado, rachado, vazando ou danificado de outra forma, se houver peças suspeitas ou se tiver sido submetido a uma carga de choque.
10. O veículo deve ser devidamente e adequadamente apoiado antes de iniciar os reparos.
11. **NÃO** use este macaco para levantar ou apoiar conjuntos como um diferencial com eixo ou uma transmissão com caixa de engrenagens, que serão volumosos e difíceis de equilibrar, podendo fazer com que o macaco tombe e cause danos materiais e/ou ferimentos pessoais graves.
12. Centralize a carga na sela e certifique-se de que a configuração esteja estável e segura.
13. Nunca mova este macaco com uma carga mais alta do que o necessário e mova-o devagar e com cuidado.
14. Transfira a carga imediatamente para o dispositivo de suporte apropriado para manutenção ou reparo.
15. **NÃO** opere este macaco quando estiver cansado ou sob influência de álcool, drogas ou qualquer medicamento tóxico.
16. **NÃO** permita que pessoas não treinadas operem este produto e **NÃO** faça nenhuma modificação neste produto.
17. **NÃO** exponha o equipamento à chuva ou neve.
18. Use uma pessoa qualificada para manter o equipamento em boas condições. Mantenha-o limpo para melhor e mais seguro desempenho.
19. Caso o equipamento precise de reparo e/ou haja peças que precisem ser substituídas, leve-o para reparo por técnicos autorizados e utilize somente peças de reposição fornecidas pelo fabricante.

AVISO: Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual de instruções não podem cobrir todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cuidado são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

3. Instruções importantes de recebimento e montagem

Inspecione visualmente todos os componentes para verificar se há danos no transporte. Se algum dano no transporte for encontrado, notifique a transportadora imediatamente. Danos no transporte NÃO são cobertos pela garantia. A transportadora é responsável por todos os custos de reparo ou substituição resultantes de danos no transporte.

O usuário deve, em última instância, tomar a decisão sobre a adequação do produto com a ajuda de um profissional para qualquer tarefa específica e assumir a responsabilidade pela segurança dele mesmo e de outras pessoas na área de trabalho.

- | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| • Montagem principal | • Sela | • Pernas (2 peças) |
| • Rodízios (4 peças) | • Parafusos, arruelas e porcas | |

1. Encaixe quatro rodízios (68) nas pernas (67) usando porcas (65), arruelas de pressão (69) e arruelas (66).
2. Fixe as duas pernas (67) à base (47) usando parafusos (39), arruelas de pressão (69) e arruela (66). Em seguida, aperte todos os parafusos e porcas.
3. Coloque a sela (21) na parte superior da haste do pistão (22) e deslize-a para baixo.
4. Monte o pedal (60) utilizando o anel de retenção (57) e o pino (58).

4. Antes do primeiro uso

1. Deixe o macaco por uma hora para permitir que o óleo assente antes de purgar o sistema.

Nota: Não permitir tempo suficiente para que o óleo assente pode resultar em ar restante no óleo. Neste caso, o macaco não purgará completamente na primeira vez e uma segunda purga será necessária.

2. Purgue o circuito hidráulico para eliminar qualquer ar no sistema girando a alavanca de liberação (02) para a direita e girando o parafuso de ventilação de ar (19) no sentido anti-horário por uma volta e, em seguida, bombeando o pedal (60) de 15 a 20 vezes. Aperte o parafuso de ventilação de ar (19) no sentido horário após a exaustão.
3. Teste o macaco, sem carga, elevando-o até a altura máxima e depois abaixando-o. Abra a alavanca de liberação (02) para a direita lentamente para controlar a taxa de descida.

5. Instruções de operação



ATENÇÃO! Certifique-se de ler, entender e aplicar as instruções de segurança e os avisos abaixo. Não seguir estas instruções pode resultar em danos à propriedade e/ou lesões pessoais.

1. Gire o macaco na posição desejada e bombeie o pedal (60) até que a altura desejada (21) seja atingida.

Nota: Siga os procedimentos recomendados pelo fabricante do veículo para remover a carga conforme descrito no manual de serviço ou guia de reparo.

2. Coloque a carga com cuidado na sela. Certifique-se de que o centro de gravidade da carga esteja centralizado na sela e que o macaco esteja estável e seguro.

Nota: Antes de baixar a carga, confira se todas as ferramentas e pessoas estão fora de risco e se é seguro baixar a carga.

3. LENTAMENTE E COM CUIDADO gire a alavanca de liberação (02) para a direita para baixar a carga para a posição mais baixa possível.

Nota: A velocidade de descida é controlada pela alavanca de liberação. Quanto mais a válvula for aberta, mais rapidamente o macaco desce. Garanta que a descida seja lenta e controlada.



AVISO! Cargas dinâmicas perigosas podem ser criadas ao abrir rapidamente e fechar a alavanca de liberação quando a carga está sendo abaixada. O excesso de carga resultante pode causar falha no sistema hidráulico, o que pode causar danos à propriedade e/ou lesões graves.

4. Se necessário, CUIDADOSAMENTE e LENTAMENTE mova a carga.
5. Transfira a carga imediatamente para o suporte de serviço apropriado para reparos.

6. Manutenção

1. Quando não estiver em uso, armazene o macaco em local seco com a sela na posição mais baixa.
2. Periodicamente, verifique o êmbolo do pistão em busca de sinais de ferrugem ou corrosão. Limpe áreas expostas com um pano oleado.



AVISO! Nunca use lixa ou material abrasivo nessas superfícies!

3. Uma camada de óleo lubrificante leve nas articulações dos pinos, eixos e dobradiças ajudará a prevenir ferrugem e garantir que as rodas, pedal e os componentes da bomba se movam livremente. Lubrifique periodicamente os pontos de articulação, eixos e dobradiças com óleo lubrificante leve conforme necessário.
4. Com o macaco na posição mais baixa, remova o parafuso de ventilação de ar (19) para verificar o nível de óleo hidráulico. Se não estiver adequado, adicione óleo hidráulico de alta qualidade conforme necessário. Insira e aperte o parafuso de ventilação de ar. Em seguida, purgue o ar do sistema hidráulico conforme descrito em 4.2.



AVISO! NÃO use fluido de freio ou qualquer outro fluido inadequado e evite misturar tipos diferentes de óleo ao adicionar óleo hidráulico.

5. Para garantir o melhor desempenho e maior vida útil do equipamento, troque o óleo hidráulico completo pelo menos uma vez ao ano. Com o macaco na posição mais baixa, remova o parafuso de ventilação de ar (19), deite o macaco de lado e drene o óleo em um recipiente adequado. Certifique-se de que nenhuma sujeira entre no sistema. Coloque o macaco na posição vertical e adicione óleo hidráulico aprovado. Em seguida, substitua o parafuso de ventilação de ar (19) e purgue o ar do sistema hidráulico conforme descrito em 4.2.

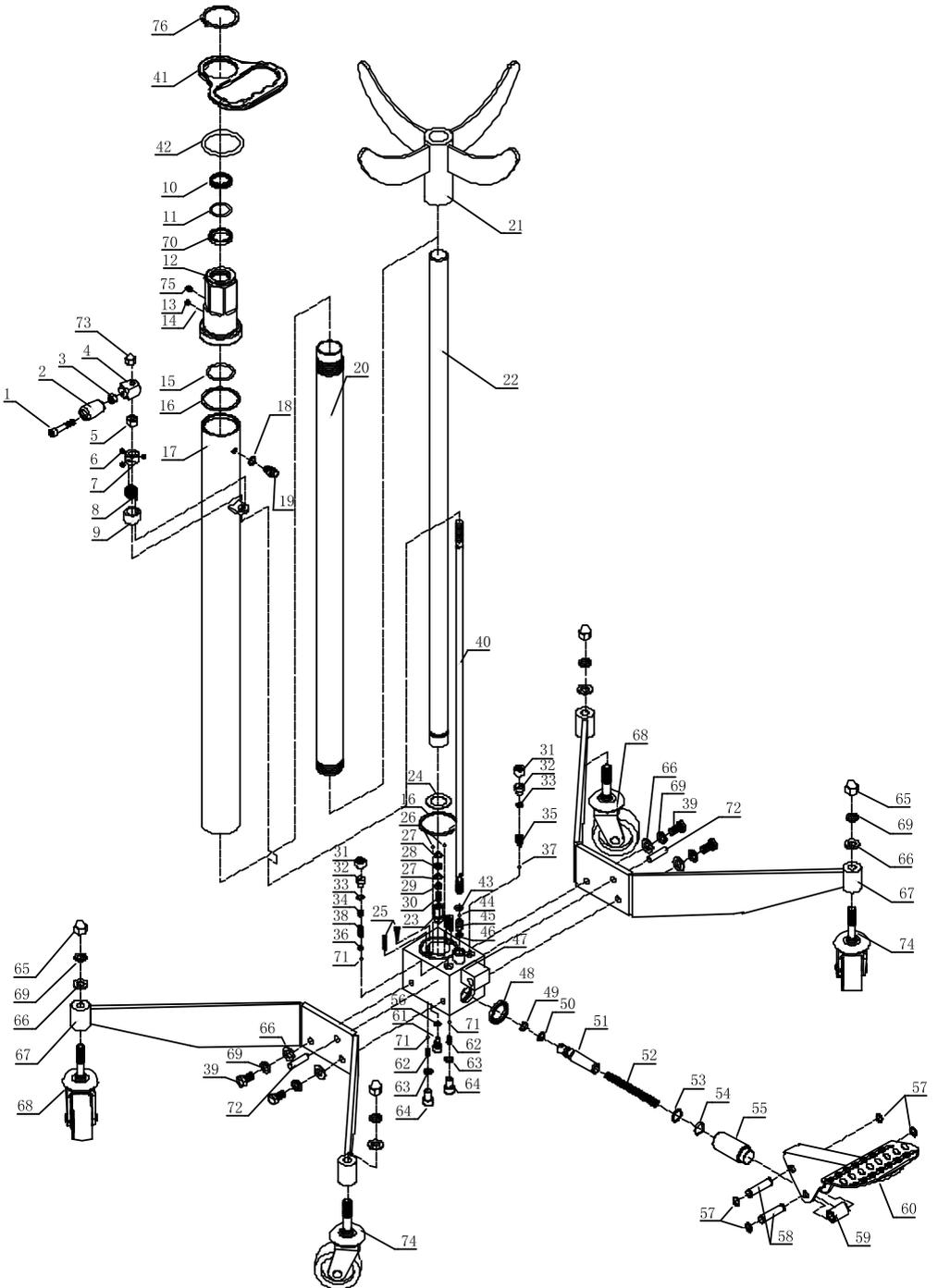
Nota: Descarte o óleo hidráulico de acordo com as regulamentações locais.

6. Quando a eficiência do equipamento diminuir, purgue o ar do sistema hidráulico conforme descrito em 4.2.
7. Recomenda-se que uma inspeção anual seja feita por técnicos qualificados.

7. Guia de solução de problemas

Problema	Causa	Solução
A unidade não se estende ou estende parcialmente	Nível de fluido baixo	Consulte a seção de manutenção e complete o nível de fluido correto (6.4)
Resposta incompleta ou esponjosa do cilindro ao bombear o pedal	Nível de fluido baixo	Complete o nível de fluido correto (6.4)
	Ar no sistema	Consulte a seção de manutenção e purgue o ar do sistema hidráulico (4.2)
	Pressão baixa	Regule a pressão novamente
A unidade não se estende ao bombear o pedal	Mal funcionamento da alavanca de liberação	Bombeie o pedal com a alavanca de liberação aberta
	Contaminação	Desmonte e limpe a unidade
O cilindro não retrai ou retrai lentamente quando a alavanca de liberação é ativada	Mal funcionamento da alavanca de liberação ou cilindro travado	Desmonte a unidade e substitua peças defeituosas
	Contaminação	Desmonte e limpe a unidade

8. Desenho explodido



Lista de peças

No.	Desc.	Qty.
1	Parafuso	1
2	Alça	1
3	Porca	1
4	Base para alça	1
5	Porca	1
6	Parafuso	1
7	Assento para mola	1
8	Mola	1
9	Manga de mola	1
10	Anel de poeira	1
11	Anel O	1
12	Tampa do cilindro	1
13	Parafuso	1
14	Esfera de aço	1
15	Anel O	1
16	Arruela	2
17	Reservatório	1
18	Anel de vedação	1
19	Parafuso de ventilação	1
20	Cilindro	1
21	Sela	1
22	Haste do pistão	1
23	Base da válvula	1
24	Arruela	4
25	Filtro de óleo	1
26	Esfera de aço	2
27	Anel de retenção	2
28	Filtro	1
29	Núcleo da válvula	1
30	Mola da válvula	1
31	Protetor de Parafuso	2
32	Parafuso	2
33	Anel O	1
34	Parafuso	1
35	Mola	1
36	Base para Esfera de Aço	1
37	Esfera de Aço	1
38	Mola	1

No.	Desc.	Qty.
39	Parafuso de Fixação	4
40	Conjunto da Válvula de Liberação	1
41	Conjunto da Alça	1
42	Anel de Nylon	1
43	Anel O	1
44	Esfera de Aço	1
45	Base da Válvula de Liberação	1
46	Arruela	1
47	Base	1
48	Anel U	1
49	Anel O	1
50	Arruela PTFE	1
51	Núcleo da Pequena Bomba	1
52	Mola	1
53	Arruela PTFE	1
54	Anel O	1
55	Núcleo da Grande Bomba	1
56	Anel de Cobre	1
57	Anel de Retenção	4
58	Pino	2
59	Manga para Pino	1
60	Pedal	1
61	Parafuso	1
62	Mola	2
63	Anel de Cobre	2
64	Parafuso	2
65	Porca	4
66	Arruela plana	8
67	Perna	2
68	Rodízio	2
69	Arruela de trava	8
70	Vedação de óleo	1
71	Esfera de aço	3
72	Pino	2
73	Porca	1
74	Rodízio com freio	2
75	Copo de óleo	1
76	Anel de retenção	1



SNAP-ON DO BRASIL COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA.

Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 470

Distrito Industrial I, Santa Bárbara d'Oeste - SP - CEP 13457-190

Tel.: (19) 2108-1000

www.sun-la.com