



DO-90GS

Dreno de óleo 2 em 1 com tanque de capacidade 90L e câmara de inspeção

1. Especificações técnicas

Número do item	DO-90GS
Capacidade do tanque	90 L
Capacidade da câmara	10 L
Capacidade total de sucção	100 L
Pressão de ar para vácuo	7~8 Bar
Tempo de despressurização	150~180 s
Velocidade de sucção	1,5 a 2 L/min
Mangueira de sucção	1/2"x2000 mm
Capacidade do recipiente coletor	18L
Diâmetro do recipiente coletor	400 mm
Altura máxima	1780 mm
Altura mínima	1380 mm
Altura mínima com câmara	1380 mm
Diâmetro do funil de extensão	606 mm
Capacidade máxima de drenagem	35 a 38 L/min
Pressão máxima de drenagem	1 Bar
Comprimento da mangueira de drenagem	2000 mm
Conexão de entrada de ar	Conexão rápida de 1/4"

2. Precauções de Segurança



ATENÇÃO!

Leia e compreenda todas as instruções. Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual não podem cobrir todas as possíveis condições ou situações que possam ocorrer. É responsabilidade do operador entender que o bom senso e a prudência são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser exercidos pelo operador.

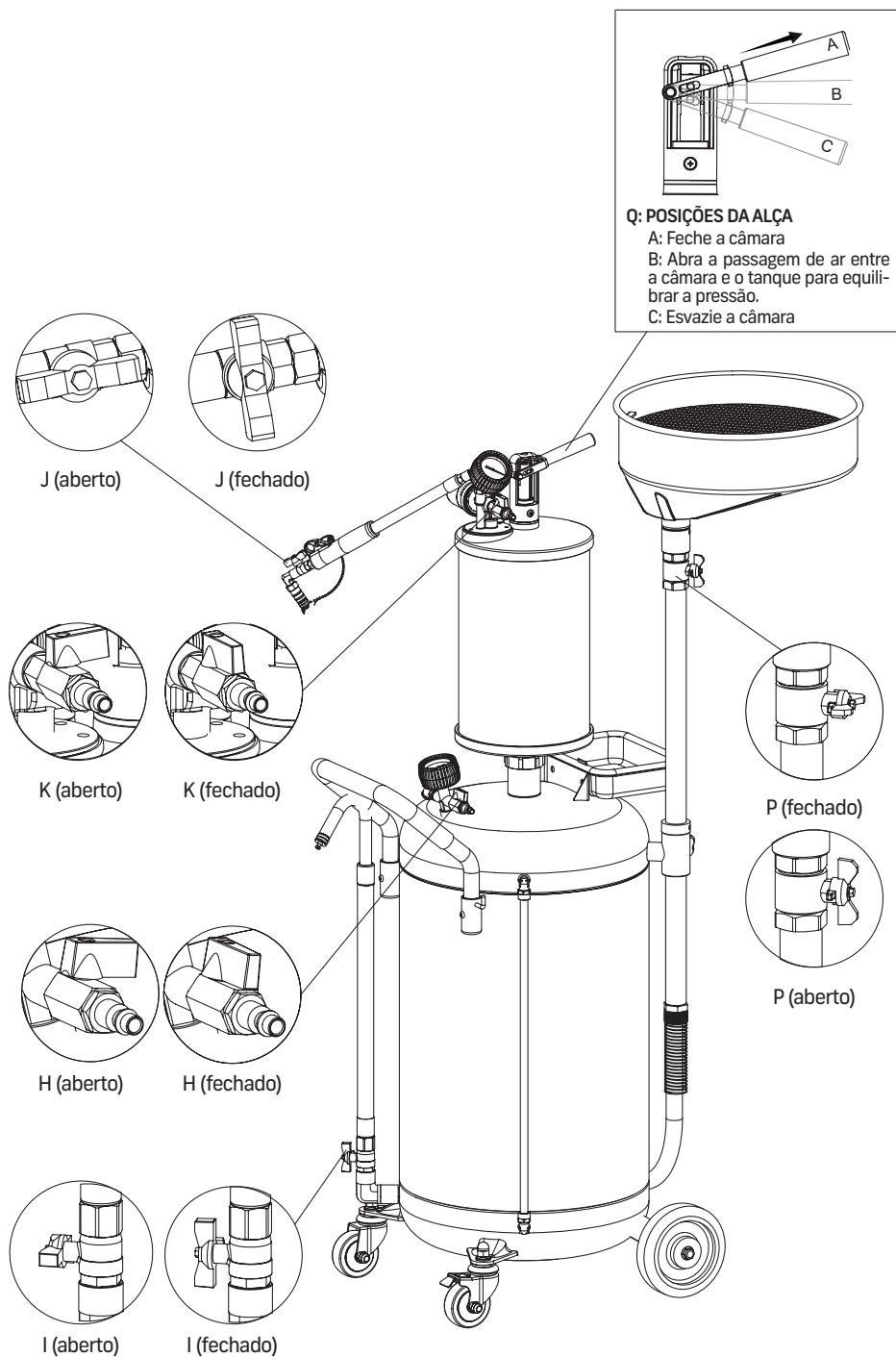
- Não extraia produtos cáusticos ou inflamáveis.
- Não exponha o reservatório a qualquer fonte de calor.
- Ao extrair óleos em alta temperatura, proteja as mãos e o rosto.
- Utilize o equipamento apenas para a finalidade para a qual foi projetado.
- Não modifique nenhum componente do equipamento.
- Utilize apenas peças originais de reposição.
- Nosso departamento técnico está à sua disposição para qualquer informação necessária.



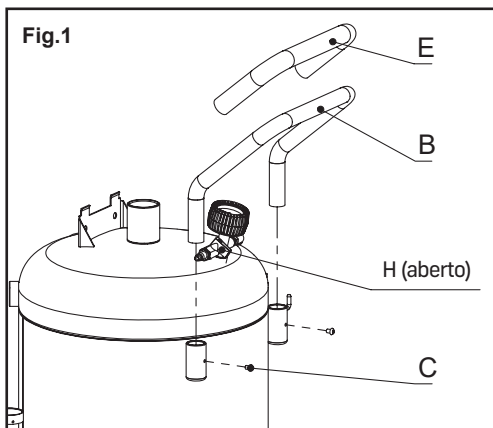
CUIDADO!

1. Nunca encha o reservatório acima do nível máximo indicado pelo marcador localizado na lateral do reservatório.
2. Não ultrapasse a pressão máxima de 1 bar/14,5 psi para drenagem.
3. A pressão de ar para vácuo deve ser no máximo 8 bar/115 psi.
4. Não permita que a temperatura do óleo ultrapasse 90°C durante a sucção.

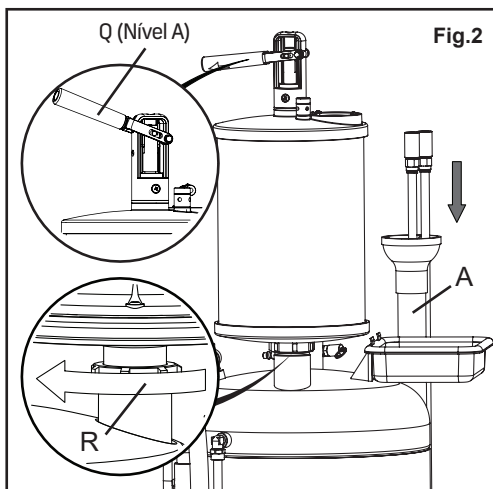
3. Montagem



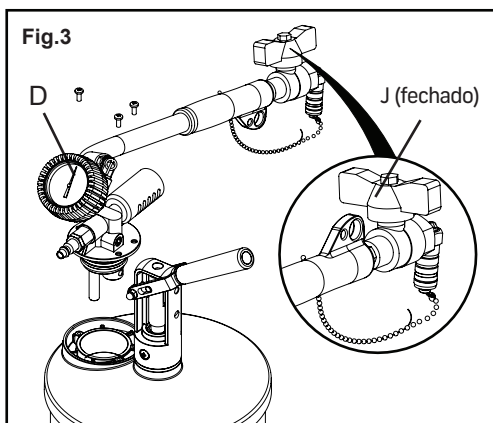
1. Monte a alça (B) e a conexão de entrada de ar, então feche a válvula de esfera (H). (Veja a Fig. 1)



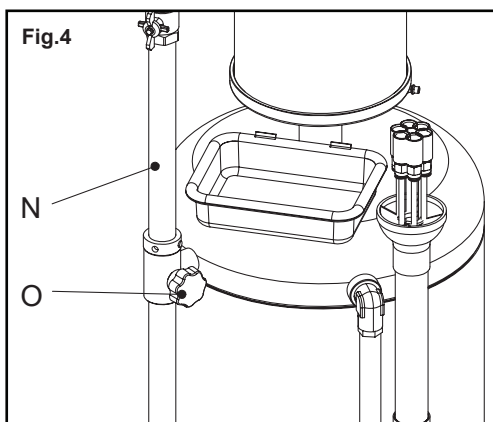
2. Acople a câmara ao reservatório. Siga o rótulo "Etapas de operação da alça" na câmara para realizar a operação. (Veja a Fig. 2)



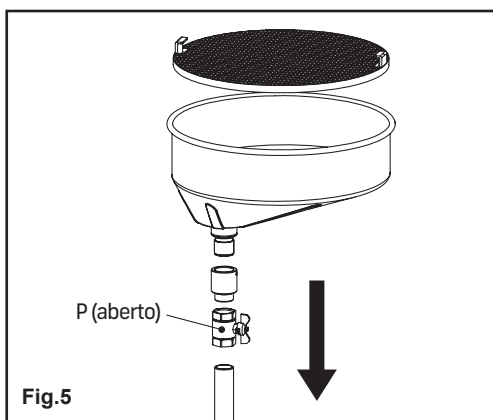
3. Monte o conjunto de vácuo (D) e feche a válvula de esfera (J). (Veja a Fig. 3)



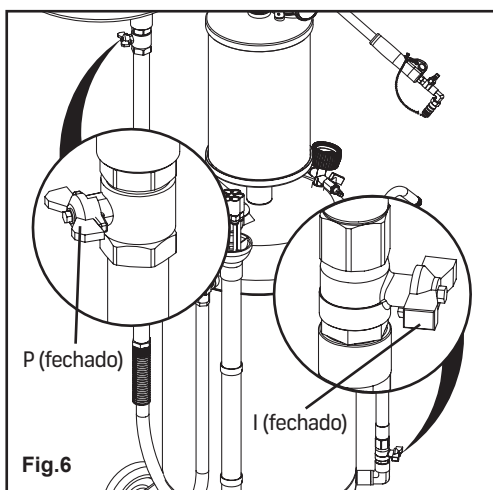
4. Insira o tubo (N) no suporte do recipiente coletor de óleo, então gire a manivela estrela (O) no sentido horário para fixar. (Veja a Fig. 4)



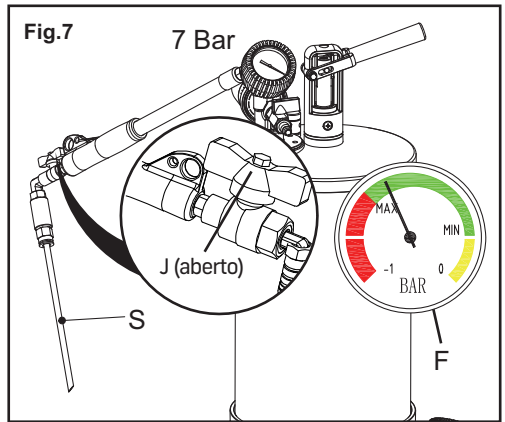
5. Monte sequencialmente: tubo de sucção, válvula de esfera (P), recipiente coletor de óleo e placa filtrante. (Veja a Fig. 5)



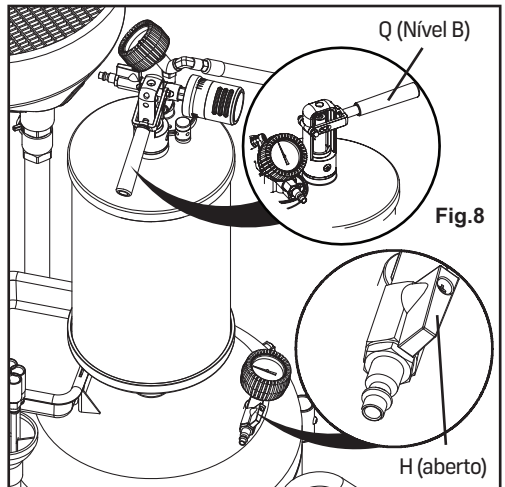
6. OPERAÇÃO DE SUCÇÃO. Feche todas as válvulas (K, P, J, H, I). Ajuste a alça (Q) para o nível A e desligue a câmara. (Veja a Fig. 6)



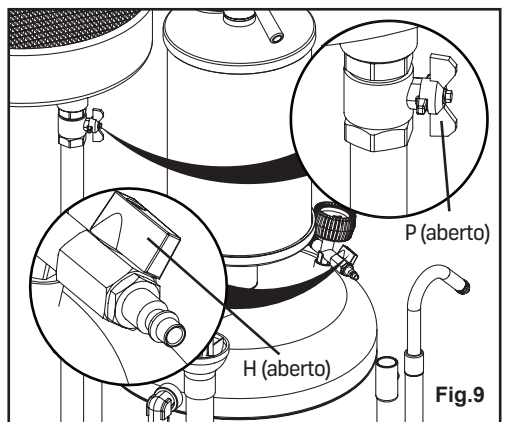
7. Conecte o suprimento de ar e faça o ponteiro do manômetro de vácuo (F) atingir a área verde. Em seguida, conecte a sonda (S), insira-a no motor do veículo e abra a válvula de esfera (J) para iniciar a sucção do óleo. (Veja a Fig. 7)



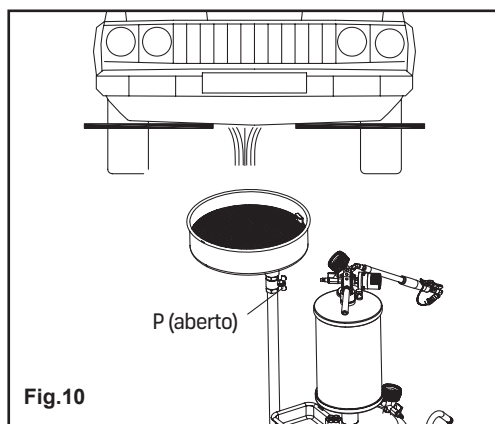
8. COLETA. Após o óleo ser coletado na câmara, abra a válvula (H), posicione a alça (Q) no nível B para liberar a pressão. Após a despressurização, ajuste a alça (Q) para o nível C para que o óleo residual flua para o tanque. (Veja a Fig. 8)



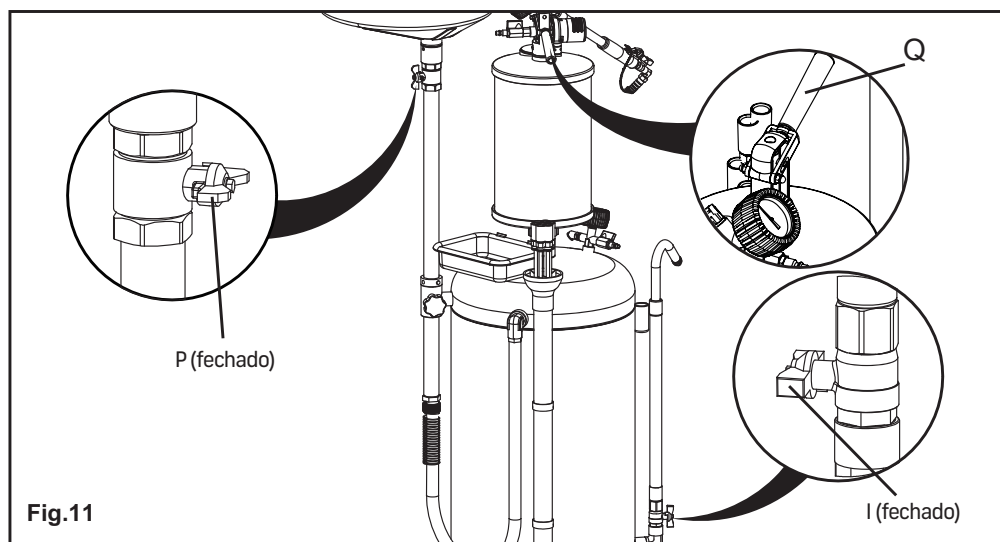
9. COLETA. Feche todas as válvulas (K, P, J, H, I). Abra a válvula de esfera (P) e a válvula (H). (Veja a Fig. 9)



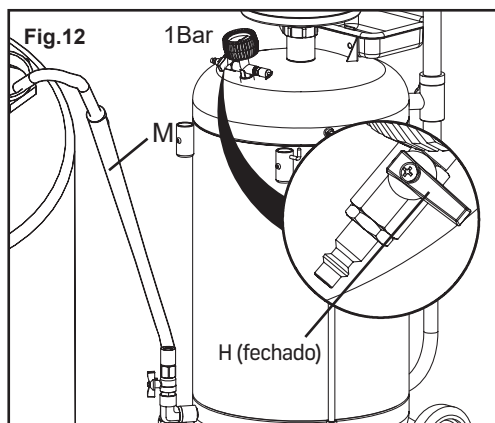
10. Posicione o recipiente de coleta de óleo sob o veículo para coletar o óleo residual. (Veja a Fig. 10)



11. DRENAGEM. Feche todas as válvulas (K, P, J, H, I) e ajuste a alça (Q) para o nível A. (Veja a Fig. 11)



12. Insira o bocal (M) no tanque de óleo residual. (Veja a Fig. 12)



13. Abra a válvula (I), conecte o suprimento de ar e, em seguida, abra a válvula (H) para iniciar a drenagem. (Veja a Fig. 13)

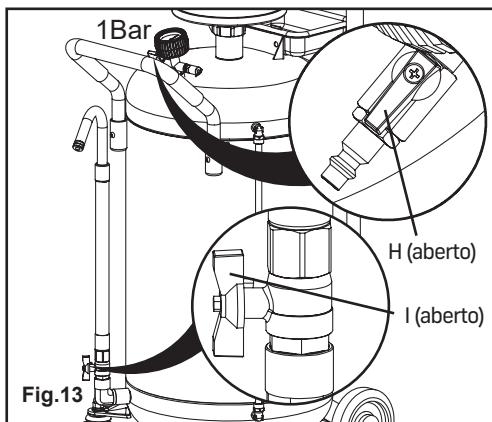


Fig.13

4. Guia de solução de problemas

Problema	Possível causa	Solução
Ao ligar a fonte de ar, o ponteiro do manômetro de vácuo não se move.	Danos ou obstrução no manômetro de vácuo.	Substitua o manômetro de vácuo.
O ponteiro do manômetro não atinge a área verde.	Pressão do ar insuficiente.	Aumente a pressão do ar.
	Fluxo de ar inadequado.	Amplie o diâmetro da entrada de ar e reduza o comprimento da mangueira.
O ponteiro está na área verde, mas o óleo não é sugado.	Temperatura do óleo muito baixa.	Aumente a temperatura do óleo (ex.: ligue o motor).
	Obstrução na válvula da mangueira de sucção.	Limpe a válvula.
	Obstrução na mangueira ou conexão de sucção.	Limpe ou substitua a mangueira/conexão de sucção.
Vazamento indicado pelo manômetro e falha na sucção.	O-ring da conexão de sucção danificado.	Substitua o O-ring imediatamente.
	A extremidade da mangueira está acima do nível do óleo.	Mantenha a mangueira reta e imersa no óleo.

5. Garantia limitada

- O fabricante garante este produto contra defeitos em materiais e mão de obra, por um período de um ano a partir da data de compra, excluindo peças de desgaste.
- A responsabilidade do fabricante limita-se à substituição ou reparo do material defeituoso dentro do período de garantia.
- A garantia não cobre danos causados por: Acidentes; Uso inadequado; Instalação defeituosa.
- O produto deve ser instalado e mantido em conformidade com as instruções deste manual.

6. Lista de peças

No.	Desc.	Qnt.
1	Conjunto de vácuo	1
2	Mangueira de sucção	1
3	Placa filtrante	1
4	Recipiente coletor de óleo	1
5	Câmara transparente	1
6	Tubo de suporte	1
7	Bandeja para ferramentas	1
8	Nível graduado	1
9	Manivela em formato de estrela	1
10	Conexão em cotovelo	1
11	Rodízio giratório com freio	1

No.	Desc.	Qnt.
12	Rodízio fixo	2
13	Conjunto de mangueira de carregamento	1
14	Rodízio giratório	1
15	Conjunto de mangueira de descarga	1
16	Parafuso	2
17	Conjunto de entrada	1
18	Alça	1
19	Tampa da alça	1
20	Recipiente para sondas	1
21	Conexão rápida	2
22	Kit de sondas	1

