

SWA 2280

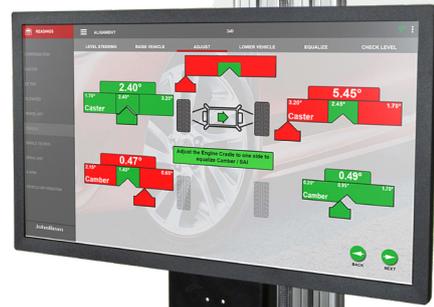


Combinamos a avançada tecnologia de alinhamento de rodas com a interface de software mais fácil de usar no SWA 2280.

O SWA 2280 permite que oficinas realizem serviços de alinhamento que aumentam a receita, sem a necessidade de treinamento extensivo dos técnicos ou equipamentos volumosos, garantindo ao mesmo tempo a satisfação do cliente.

Software Vector

- Software Vector desenvolvido para operar em plataforma Linux que garante uma navegação mais simples e rápida, além de maior estabilidade e manutenção reduzida.
- Telas apresentam apenas dados essenciais de cada etapa do alinhamento e permite realizar todos os passos sem erros.
- Interface de usuário adaptável que oferece acesso rápido a ferramentas de ajuda que aumentam a produtividade.
- Atualização de software quando conectado na rede Wi-Fi.
- Acesso rápido ao histórico do veículo na tela principal.
- Seleção simples e completa do ano/marca/modelo do veículo.



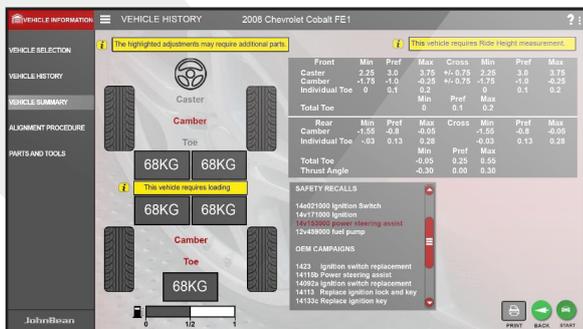
Compensação com novo sistema de notificação

- Realiza diagnóstico durante a compensação detectando problemas com a suspensão do veículo, rampa, fixadores e outros problemas críticos que podem prejudicar o alinhamento do veículo.
- Notifica ao usuário somente quando for necessário realizar uma ação corretiva, garantindo uma operação mais rápida e precisa em todos os alinhamentos.

Corrige automaticamente pequenos erros sem a necessidade de notificar o operador, garantindo o alinhamento adequado.

Informa o operador sobre erros medianos e os compensa automaticamente, proporcionando uma experiência de operação melhorada.

Alerta o operador quando uma ação corretiva é necessária assim que um erro crítico que pode afetar o alinhamento é detectado.

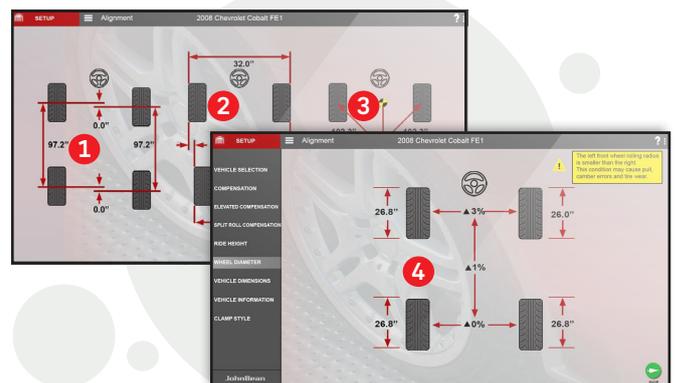


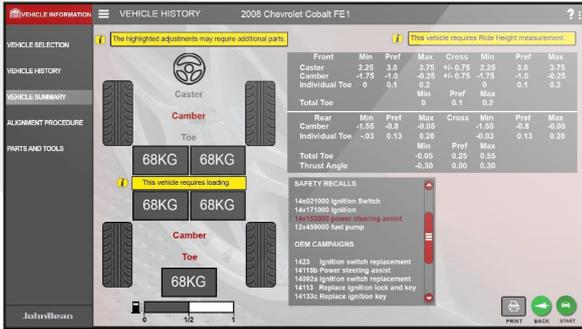
Tela gráfica otimizada

- Todas as telas gráficas contam com visualizações otimizadas, garantindo mais visibilidade e nitidez.
- Acesso instantâneo às tarefas críticas com fluxo inteligente que mostra apenas os passos essenciais.
- Todas as informações ao seu alcance em um único clique.

Dimensões avançadas do veículo

- Mede **distância entre eixos** **1** e **bitola** **2**, auxiliando na identificação de danos estruturais do veículo e problemas de geometria.
- Função **Cross-Diagonal** **3** mede diagonais entre rodas, identificando possíveis danos no chassi ou na estrutura do veículo.
- Tecnologia **Rolling Radius** **4** mede o diâmetro das rodas e identifica tamanhos divergentes de pneus que podem causar danos na tração do veículo (AWD) e reclamações com problemas de geometria.





Banco de dados de veículos

- Contempla uma gama extensa de veículos nacionais e importados, atualizada periodicamente.
- Permite realizar procedimentos de alinhamento conforme as especificações dos fabricantes de veículos (OEM).
- Atualização de banco de dados quando conectado ao Wi-Fi.

Funcionalidades especiais e facilidade de ajuste

Detecção automática da posição do veículo

- O sistema de câmeras segue a posição exata do veículo na rampa, eliminando a necessidade de ajustá-las para obter as leituras de alinhamento.
- Calibração contínua via terceira câmera proporciona medições de alinhamento mais precisas e confiáveis.



- **Tecnologia EZ-Toe** permite ajuste da convergência das rodas esterçadas facilmente, sem precisar usar a trava de volante, mesmo em veículos com acesso difícil à barra.
- **Função Ajuste do Quadro de Motor** permite verificar a posição do eixo dianteiro em veículos com suporte de motor ligado à suspensão.
- **Função Braço Tipo A** facilita o ajuste de cambagem em picapes e SUVs com bandeja inferior e superior.
- Medição de altura.
- Fácil configuração.



Tecnologia EZ-Toe



Quadro de Motor



Braço Tipo A