

# SWA 2280



*Combinamos a avançada tecnologia de alinhamento de rodas com a interface de software mais fácil de usar no SWA 2280.*

O SWA 2280 permite que oficinas realizem serviços de alinhamento que aumentam a receita, sem a necessidade de treinamento extensivo dos técnicos ou equipamentos volumosos, garantindo ao mesmo tempo a satisfação do cliente.

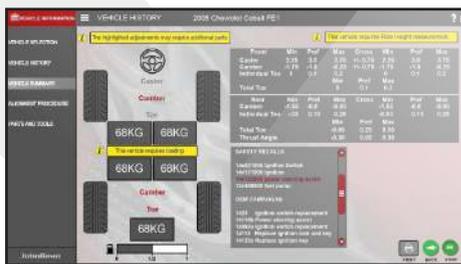
**Software Vector**

- Software Vector desenvolvido para operar em plataforma Linux que garante uma navegação mais simples e rápida, além de maior estabilidade e manutenção reduzida.
- Telas apresentam apenas dados essenciais de cada etapa do alinhamento e permite realizar todos os passos sem erros.
- Interface de usuário adaptável que oferece acesso rápido a ferramentas de ajuda que aumentam a produtividade.
- Atualização de software quando conectado na rede Wi-Fi.
- Acesso rápido ao histórico do veículo na tela principal.
- Seleção simples e completa do ano/marca/modelo do veículo.

**Compensação com novo sistema de notificação**

- Realiza diagnóstico durante a compensação detectando problemas com a suspensão do veículo, rampa, fixadores e outros problemas críticos que podem prejudicar o alinhamento do veículo.
- Notifica ao usuário somente quando for necessário realizar uma ação corretiva, garantindo uma operação mais rápida e precisa em todos os alinhamentos.

- **Corrige** automaticamente pequenos erros sem a necessidade de notificar o operador, garantindo o alinhamento adequado.
- **Informa** o operador sobre erros medianos e os compensa automaticamente, proporcionando uma experiência de operação melhorada.
- **Alerta** o operador quando uma ação corretiva é necessária assim que um erro crítico que pode afetar o alinhamento é detectado.

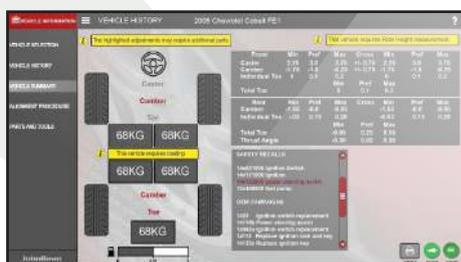
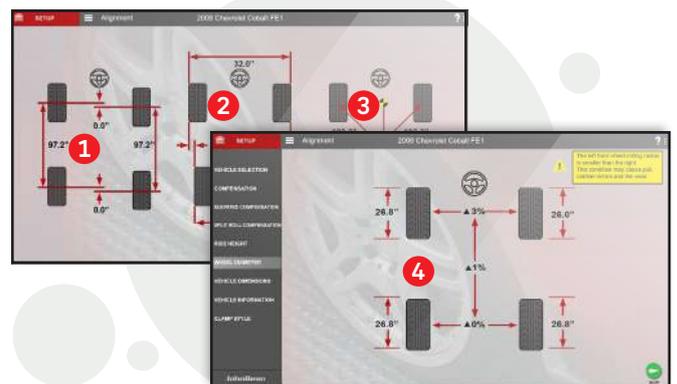


**Dimensões avançadas do veículo**

- Mede **distância entre eixos** 1 e **bitola** 2, auxiliando na identificação de danos estruturais do veículo e problemas de geometria.
- Função **Cross-Diagonal** 3 mede diagonais entre rodas, identificando possíveis danos no chassi ou na estrutura do veículo.
- Tecnologia **Rolling Radius** 4 mede o diâmetro das rodas e identifica tamanhos divergentes de pneus que podem causar danos na tração do veículo (AWD) e reclamações com problemas de geometria.

**Tela gráfica otimizada**

- Todas as telas gráficas contam com visualizações otimizadas, garantindo mais visibilidade e nitidez.
- Acesso instantâneo às tarefas críticas com fluxo inteligente que mostra apenas os passos essenciais.
- Todas as informações ao seu alcance em um único clique.



**Banco de dados de veículos**

- Contempla uma gama extensa de veículos nacionais e importados, atualizada periodicamente.
- Permite realizar procedimentos de alinhamento conforme as especificações dos fabricantes de veículos (OEM).
- Atualização de banco de dados quando conectado ao Wi-Fi.

## Funcionalidades especiais e facilidade de ajuste



- **Tecnologia EZ-Toe** permite ajuste da convergência das rodas esterçadas facilmente, sem precisar usar a trava de volante, mesmo em veículos com acesso difícil à barra.
- **Função Ajuste do Quadro de Motor** permite verificar a posição do eixo dianteiro em veículos com suporte de motor ligado à suspensão.
- **Função Braço Tipo A** facilita o ajuste de cambagem em picapes e SUVs com bandeja inferior e superior.
- Medição de altura.
- Fácil configuração.



Tecnologia EZ-Toe



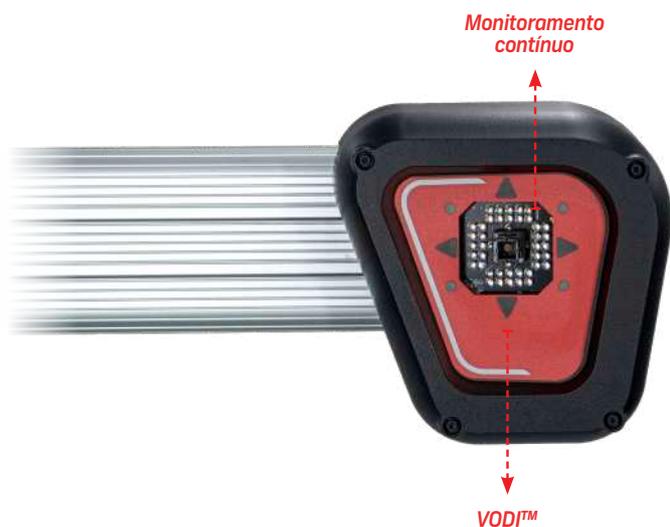
Quadro de Motor



Braço Tipo A

### Detecção automática da posição do veículo

- O sistema de câmeras segue a posição exata do veículo na rampa, eliminando a necessidade de ajustá-las para obter as leituras de alinhamento.
- Calibração contínua via terceira câmera proporciona medições de alinhamento mais precisas e confiáveis.



### Monitoramento contínuo de câmeras e VODI™

- Possui **Novas Câmeras XD** com tecnologia avançada e algoritmos sofisticados que detectam erros durante a operação de alinhamento em tempo real.
- Detecta problemas relacionados a dano na suspensão ou componentes avariados, rampas, fixadores e outros.
- **VODI™** (Indicador de Orientação Direcional do Veículo): guia o usuário durante o processo de medição pelas câmeras, garantindo mais facilidade e ergonomia.

## Armário com gavetas integrado

- 4 gavetas, com capacidade de 30kg cada
- Gabinete móvel em aço, acabamento a pó, com rodízios giratórios e 4 gavetas com corrediças telescópicas.
- Kit de ferramenta opcional



### Composição das espumas (opcional):

10 x Chaves Combinadas: 13 mm à 27 mm	1 x Lanterna
8 x Soquetes 1/2" Sextavados: 14 mm à 27 mm	5 x Soquetes de Impacto Longo 1/2": 17 mm à 32 mm
1 x Junta Universal 1/2"	1 x Chave de Impacto Pneumática 1/2"
2 x Extensões 1/2": 125 mm e 250 mm	1 x Martelo Bola 48 oz
1 x Cabo de Força T 1/2"	1 x Martelo de Nylon 35 mm
1 x Adaptador 1/2" x 3/4"	3 x Extratores Pitman (Pivô): Pequeno, Médio e Grande
1 x Chave Catraca Reversível 1/2"	1 x Extrator de Pivôs de Suspensão Dianteira (Tipo Jacaré)
1 x Chave Phillips PH1 x 100 mm	1 x Chave Ajustável 10": 250 mm
1 x Chave Phillips PH2 x 200 mm	1 x Alicates Universal
1 x Chave Fenda 5,5 x 125 mm	1 x Alicates Bomba D'água 10"
1 x Chave Fenda 6,5 x 150 mm	1 x Alicates Corte

## Acessórios padrão

Conjunto prato giratório (PGM)	Trava do volante
Kit de mobilidade	Depressor do pedal do freio
Pads de acoplamento do kit de mobilidade	Kit de garras + Alvos, para rodas dianteiras e traseiras

## Acessórios opcionais

Kit de Ferramentas
--------------------

## Especificações técnicas

Unidades de Convergência:	Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais, Polegadas
Unidade de Ângulo:	Graus e Minutos, Graus Decimais
Alimentação:	115 ou 220 VCA, 60Hz, Monofásico
Dimensões do gabinete:	503 mm (C) x 603 mm (L) x 1035 mm (A)
Distância (Câmeras x PGM):	Mínima: 1740mm / Máxima: 3048mm
Bitola (Track Width):	122 - 244 cm
Distância entre eixos 2010-4570 mm:	201 - 457 cm
Diâmetro da roda (Fixadores AC200):	12" - 24" (30 - 61 cm)