

Alinhadores de Direção

Guia de Funcionalidade



	SWA3300	SWA2300	SWA2280	SWA2200	SWA2180	SWA2100
Ajuste Elevado de Câmbier & Convergência Traseiro	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ajuste Elevado de Cáster, Câmbier & Convergência Dianteiro	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ajuste de Convergência EZ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ajuste de Calços e Kits	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ajuste Braço Tipo A	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ajuste de Offset de Bucha Excêntrica	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ajuste no Quadro do Motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ajuste da Barra da Caixa de Direção	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ajuste da Barra Transversal Simples	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Medição Balanço do Cáster	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Medição Verificação do Nível de Direção	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Medição Posicionamento 4 Rodas	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Medição de Cáster Elevado	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Medições Avançadas do Veículo (Setback e Bitola)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Medição Máximo Esterço	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Medição Alteração da Curva de Convergência	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Medição Câmbier com Convergência 0	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Divergência em Curva	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Assistente para Alinhamento OEM	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Atualização Software e Banco de dados Pendrive	✗	✓	✗	✓	✗	✗
Atualização do Software e Banco de Dados Online	✓	✗	✓	✗	✓	✓
Relatório com Valores dos ângulos Setback e Bitola	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Função Romess	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Medições Avançadas - Dimensões Cruzadas (Cross-Diagonal®)	✓	✓	✓	✗	✗	✗
Medição Posicionamento Individual da Roda	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Medição Diâmetro do Pneu (Rolling Radius®)	✓	✓	✓	✗	✗	✗
Medição Raio de Contato e Trilha de Cáster	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Medição de Altura	✓	✗	✓	✗	✗	✗
Modo de Procura dos Alvos Automático	✓	✗	✓	✗	✗	✗