

SWB 2000



O mais avançado sistema de balanceamento e diagnóstico de rodas totalmente automatizado do mercado.

Com entrada automática de dados, a SWB 2000 aumenta a produtividade e evita erros. Além de balancear com precisão, ela realiza uma análise tridimensional para identificar problemas invisíveis em outras balanceadoras. A SWB 2000 é o que há de mais avançado em tecnologia de balanceamento de rodas.

SWB 2000 *Características principais*

Sistema de Mapeamento 3D Automático

- Câmeras de alta resolução realizam um mapeamento 3D da roda (mesma tecnologia utilizada pelos fabricantes de pneus) e auxilia na interpretação da análise do pneu e na identificação de anomalias na banda de rodagem e nos talões. As cores utilizadas permitem ainda visualizar com facilidade a profundidade dos sulcos do pneu
- Câmeras identificam automaticamente o formato da roda, reconhecendo o tipo de aro e dimensões, aumentando a produtividade da oficina
- Realiza uma análise completa do pneu e exibe os resultados topográficos em formato 2D e 3D, identificando os desgastes anormais ou danos graves no pneu, antes que se tornem perceptíveis
- Realiza medição 3D em 360° da profundidade dos sulcos do pneu, fornecendo automaticamente um diagnóstico das condições do conjunto aro/pneu e indicando necessidades de reparo
- Medições do conjunto aro/pneu e mapeamento topográfico são facilmente documentados, podendo ser impressos ou salvos em arquivos em pendrive ou na rede local

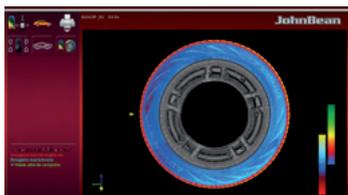


Figura 1

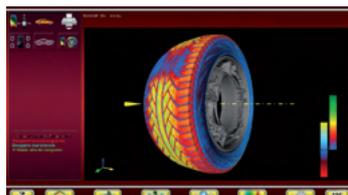


Figura 2

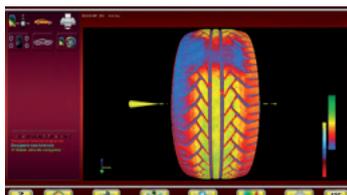


Figura 3

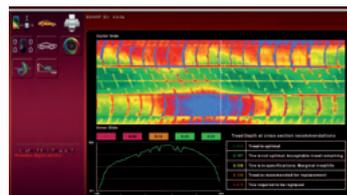


Figura 4



Medição de Runout Radial e Lateral

Medição de Runout Radial e Lateral

- Milhares de pontos com resolução de 0,004" (0,01mm) resultam em alta precisão do cálculo do vetor de força do runout, sugerindo o método mais rápido de montagem do conjunto para solucionar possíveis problemas
- Realiza um diagnóstico da uniformidade do balanceamento do conjunto aro/pneu, exibindo as medições do runout radial e lateral com medições pico a pico da primeira até a terceira harmônica
- O sistema de medição sem contato por feixe laser e sensor CCD, determina rapidamente as deformações da roda, superando os sistemas mecânicos existentes

Entrada de dados automática via tecnologia Laser e CCD

Tecnologia laser e CCD realiza um escaneamento completo do conjunto e obtém todos os parâmetros sem a necessidade de intervenção do operador.



Tecnologia Easyweight

O equipamento indica ao operador, por meio de um ponto laser, a localização exata de aplicação dos contrapesos adesivos. A posição do contrapeso é indicada, ergonomicamente, no lado interno do aro.

SWB 2000

Modo de Contrapesos Escondidos

Posiciona os contrapesos externos de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas e oferecendo um serviço mais profissional aos clientes mais exigentes.

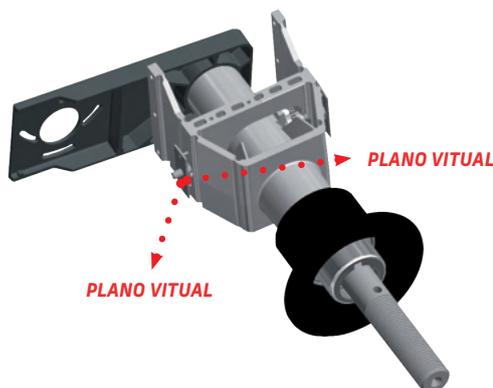


Tecnologia Optima

- Tecnologia exclusiva Optima oferece uma gama completa de funcionalidades de diagnóstico de aro e pneu a serviço do operador:
 - › Detecção de bolhas, desgaste e possíveis danos no talão e lateral do pneu
 - › Medição de run-out radial e lateral do aro, do pneu e do conjunto montado
 - › Medição da profundidade dos sulcos em 5 posições diferentes com indicação a cores
 - › Visão 3D e em cores dos problemas diagnosticados no conjunto, com gráfico de alta resolução
 - › Análise da banda de rodagem, indicando possíveis problemas, desgaste e necessidade de alinhamento da direção
- A função é de fácil acesso e está disponível na tela de balanceamento logo após a execução do diagnóstico do conjunto

Tecnologia VPI (Virtual Plane Imaging)

- Tecnologia avançada de balanceamento que cria um plano virtual para a roda entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição
- Permite configurar a posição dos sensores fisicamente fora do gabinete, mantendo distância de influências internas como variação de temperatura, vibrações alheias à medição e outros ruídos



Porca Automática

Porca eletromecânica realiza todo o processo de forma rápida e simples. Com tecnologia utilizada em ferramentas de controle de torque, garante um aperto confiável e consistente em todas as operações de balanceamento. Não necessita de nenhum tipo de conexão pneumática.

Capa de proteção

Possui um protetor de rodas patenteado e ergonômico que permite uma operação segura e sem risco de acidentes.



SWB 2000**Acessórios padrão**

Alicate



Anéis Plásticos



Porca Automática



Cone P, M, G



Alavanca p/ Remoção de Contrapeso



Peso de Calibração



Medidor de Largura



Protetor de Borracha



Protetores de Borracha do Porta Objetos



Pinos para Acessórios

Acessório opcional

Cone para Rodas de Caminhonete

Especificações técnicas

| | |
|--|---|
| Alimentação: | 220 VCA, Monofásico, 60 Hz |
| Tempo de Medição: | 10 s (somente balanceamento) / 65 s (modo diagnóstico completo) |
| Rotação do Eixo: | < 200 rpm |
| Medições de Distância: | Automática à laser |
| Resolução de Balanceamento: | 1/5 g |
| Diâmetro Máximo do Pneu: | 44" (1117 mm) |
| Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu: | 70 kg |
| Largura do Aro: | 3 - 21" |
| Diâmetro do Aro: | 8 - 30" |
| Dimensões (C x L x A): | 120 x 152 x 185 cm |
| Peso: | 150 Kg |