

SWA 2200



O ALINHADOR **SWA 2200** É VERSÁTIL, FÁCIL DE OPERAR, REDUZINDO O TEMPO DE CORREÇÃO E AUMENTANDO A EFICIÊNCIA DA OFICINA

O alinhador de direção SWA 2200, possui um extenso banco de dados de especificação de veículos e tecnologia patenteada como EZ-TOE e Vodi, o que auxilia o cliente durante os alinhamentos.

Todas as imagens são meramente ilustrativas



CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

HARDWARE / SOFTWARE

- Sistema operacional otimizado com Windows 7 Embedded (R), garante maior praticidade e agilidade na operação e navegação.
- Oferece diversos tipos de impressão de relatório de alinhamento, podendo ser simples ou ilustrados, facilitando a compreensão por parte do cliente.

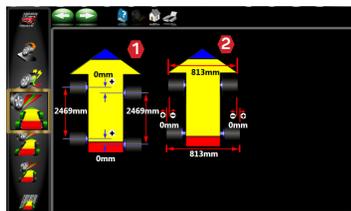
TECNOLOGIA VODI

- Indicador de Orientação Direcional do Veículo que guia o usuário durante o processo de medição pelas câmeras, garantindo mais facilidade e ergonomia

CAMERA DE ALTA PRECISÃO

- Produzem leituras de alinhamento e dados de diagnóstico precisos em tempo real

FACILIDADES DE AJUSTE



1 Distância entre Eixo 2 Bitola

Dimensões Avançadas do Veículo

Medições da distância entre eixos e bitola auxiliam na identificação de danos estruturais do veículo e problemas de geometria



Banco de Dados de Veículos

Contempla uma gama extensa de veículos nacionais e importados, atualizada periodicamente. Permite realizar procedimentos de alinhamento de acordo com as especificações dos fabricantes de veículos (OEM)

TARGET / FIXADORES

Manípulo de abertura rápida

Confiáveis e de fácil instalação



Targets XD dianteiros e traseiros mais leves, resistentes e sem eletrônica que dispensam calibração e reduzem os custos com manutenção

Garras indicadas para uso em rodas de liga leve e aço (single end)

FUNCIONALIDADES ESPECIAIS



Convergência EZ (EZ-Toe) - Permite realizar ajuste de convergência com as rodas esterçadas para qualquer lado, esquerdo ou direito, facilitando o ajuste em veículos onde a barra é de difícil acesso. Não é necessário utilizar um fixador de volante.



Ajuste de Caixa de Direção - Permite e simplifica o ajuste do posicionamento da caixa de direção e do volante em veículos 4x4.



Bucha Excêntrica - Fácil ajuste de câmbor em veículos que permitem a utilização de bucha de ajuste excêntrica.

FUNCIONALIDADES

Balanço de Cáster

Medição do Cáster Elevado

Ajuste do quadro do motor

Posicionamento das 4 Rodas

Máximo Esterço

Barra Transversal Simples

Dimensionamento avançado (Setback e bitola)

Alteração da Curva de Convergência

Cáster, Câmbor e Convergência dianteiros elevados

Posicionamento Individual da Roda

Câmbor e convergência traseira elevados

Calços e kits

Câmbor com convergência em 0

Convergência EZ (Ez-Toe)

Offset de bucha excêntrica

Verificação do Nível de Direção

Braço Tipo-A

Barra da caixa de direção

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Unidades de Convergência:	Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais, Polegadas
Unidades de Ângulo:	Graus e Minutos, Graus Decimais
Pratos Giratórios:	750 Kg (cada)
Alimentação:	110 ou 220 VCA 60 Hz Monofásico
Diâmetro Máximo de Roda AC200:	12 - 24" (30,4 - 60,9 cm)
Distância Entre Rodas:	48 - 96" (121 - 243 cm)
Distância Entre Eixos:	79 - 180" (200 - 457 cm)

ACESSÓRIOS PADRÃO

Fixadores AC200 com garra single end	Pratos Giratórios Dianteiros
Depressor de Freio	Trava de Volante
Impressora jato de tinta	Suporte do fixador

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

Inclinômetro Romess
