

SWB400



A BALANCEADORA DE RODAS SWB 400 FOI ESPECIALMENTE PROJETADA PARA SATISFAZER OS CLIENTES QUE ESTÃO PREOCUPADOS COM ALTO RENDIMENTO.

É a solução ideal para oficinas com elevado volume de trabalho. Possui entrada de dados rápida para maior agilidade e tecnologia EasyWeight, ajudando o usuário à identificar rapidamente a localização exata do posicionamento dos contrapesos.

MONITOR DE LED

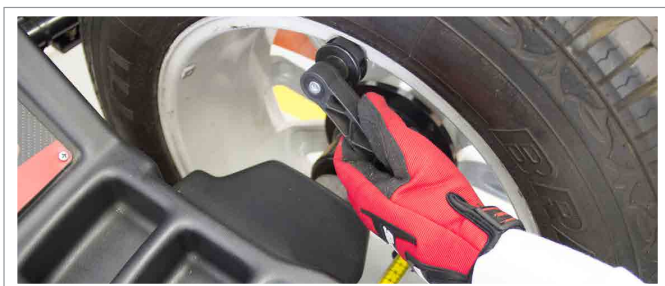
Permite uma navegação mais rápida e com fácil acesso às funções do equipamento por meio de uma interface gráfica de alta resolução.

**ENTRADA DE DADOS SEMI-AUTOMÁTICA**

O braço de medição de parâmetros insere automaticamente a distância e diâmetro do conjunto por meio da tecnologia 2D SAPE. A largura do aro é medida automaticamente pela tecnologia Smart Sonar. Essas funcionalidades garantem um aumento de produtividade de 30% se comparado com entrada de dados manuais.

**TECNOLOGIA EASYALU**

Através da medição dos pontos de aplicação de contrapeso, o balanceador determina automaticamente o modo de balanceamento ideal. Agilizando o processo e aumentando a produtividade.

**MODO DE CONTRAPESOS ESCONDIDOS**

Permite que os contrapesos adesivos externos sejam posicionados de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas e oferecendo um serviço mais profissional aos clientes mais exigentes.

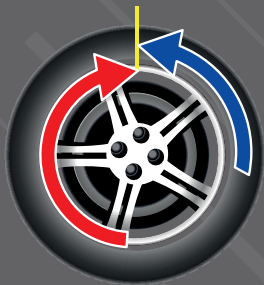
**PORCA RÁPIDA**

Permite uma fixação segura da roda, garantindo medições mais precisas de forma mais rápida, aumentando a produtividade da operação.

**GABINETE EM FORMATO Z**

Gabinete moderno e robusto, ocupa pouco espaço na oficina e abriga todos os acessórios, permitindo realizar qualquer balanceamento com muito mais agilidade.

SWB400



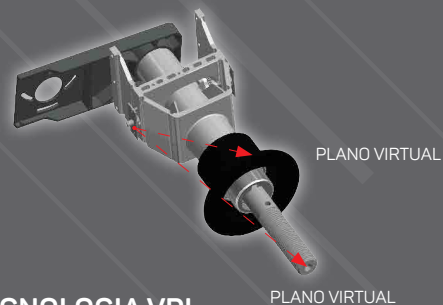
MODO OTIMIZAÇÃO DE BALANCEAMENTO

Visa reduzir o valor dos contrapesos necessários para efetuar o balanceamento, otimizando a montagem do pneu no aro e garantindo maior economia.



TECNOLOGIA EASYWEIGHT

O equipamento indica ao operador, por meio de um ponto laser, a localização exata de aplicação dos contrapesos adesivos. A posição do contrapeso é indicada, ergonomicamente, no lado interno do aro.



TECNOLOGIA VPI (VIRTUAL PLANE IMAGING)

A mais avançada tecnologia de balanceamento, uma vez que a roda fica disposta dentro de um plano virtual criado entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição.

Accesórios Padrão



Ferramenta de fixação da porca automática não inclusa neste equipamento

Accesórios Opcionais

Kit de flange universal para rodas com 3, 4, e 5 furos (kfu-516)

Kit de fixação de rodas para Citroën e Peugeot (0120-9222-99)*

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Tempo de Medição:	6 segundos (ciclo de verificação com roda aro 15")
Rotação do Eixo (rpm):	< 200
Resolução de Balanceamento:	1 / 5g
Diâmetro Máximo do Pneu (milímetros):	1050
Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu (kg):	70
Largura Máxima do Aro (polegadas):	1 - 20"
Diâmetro Máximo do Aro (polegadas):	8 - 25"
Dimensões (LxCxA) (cm):	86,8 x 131,3 x 183,4
Diâmetro do Eixo (milímetros):	40