

SWB2000



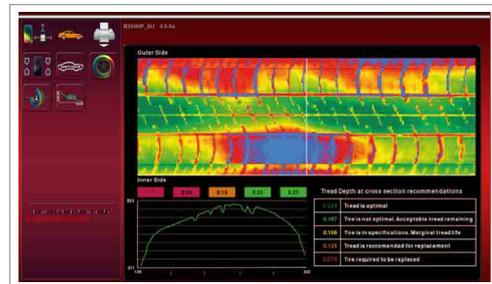
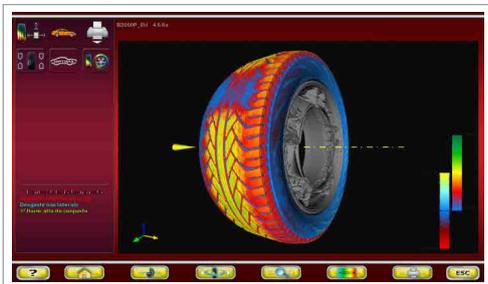
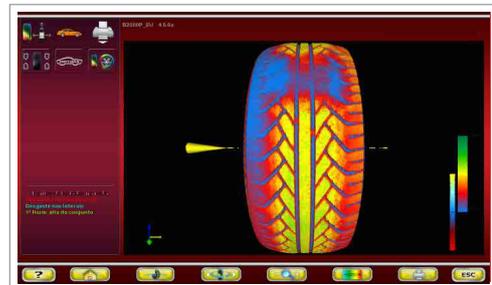
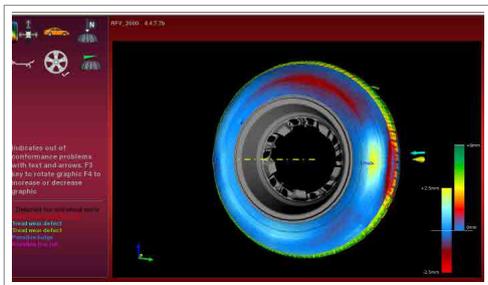
A BALANCEADORA DE RODAS SUN SWB 2000 É O MAIS AVANÇADO SISTEMA DE BALANCEAMENTO E DIAGNÓSTICO DE RODAS TOTALMENTE AUTOMATIZADO DO MERCADO.

Este sistema permite que a entrada de dados seja totalmente automática e sem intervenção do operador, garantindo um significativo aumento da produtividade e diminuindo a possibilidade de erros.

Além de balancear as rodas com alta precisão, também realiza uma análise tridimensional do aro e da roda com o objetivo de identificar problemas impossíveis de serem visualizados por uma balanceadora comum.

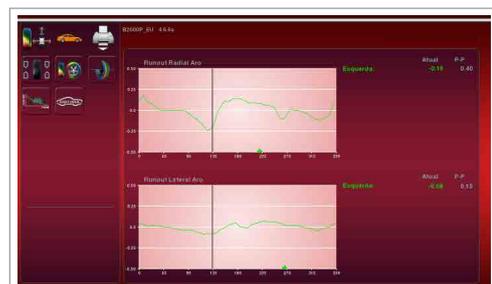
SISTEMA DE MAPEAMENTO 3D AUTOMÁTICO

- Câmeras de alta resolução realizam um mapeamento 3D da roda, emulando a mesma tecnologia utilizada pelos fabricantes de pneus. Por meio de cores, auxilia na interpretação da análise do pneu e na identificação de anomalias na banda de rodagem e nos talões. As cores utilizadas permitem ainda visualizar com facilidade a profundidade dos sulcos do pneu
- As câmeras identificam automaticamente o formato da roda, reconhecendo o tipo de aro e dimensões, aumentando a produtividade da oficina
- Realiza uma análise completa do pneu e exibe os resultados topográficos em formato 2D e 3D, identificando os desgastes anormais ou danos graves no pneu, antes que se tornem perceptíveis
- Por meio de uma medição tridimensional em 360° da profundidade dos sulcos do pneu, o equipamento fornece automaticamente um diagnóstico das condições do conjunto aro/pneu e indicações de necessidades de serviços no veículo
- Medições do conjunto aro/pneu e mapeamento topográfico são facilmente documentados, podendo ser impressos ou salvos em arquivos em pendrive ou na rede local



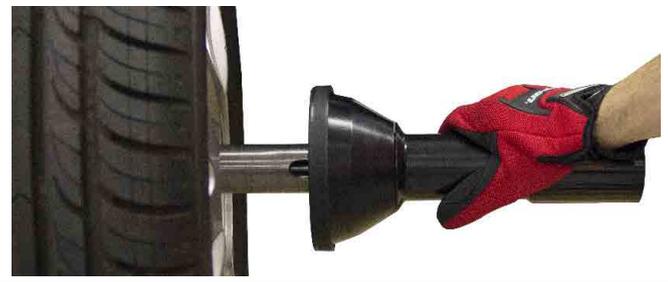
MEDIÇÃO DE RUNOUT RADIAL E LATERAL

- Milhares de pontos com resolução de 0,004" (0,01mm) resultam em alta precisão do cálculo do vetor de força do runout, sugerindo o método mais rápido de montagem do conjunto para solucionar possíveis problemas
- Realiza um diagnóstico da uniformidade do balanceamento do conjunto aro/pneu, exibindo as medições do runout radial e lateral com medições pico a pico da primeira até a terceira harmônica
- O sistema de medição sem contato por feixe laser e sensor CCD, determina rapidamente as deformações da roda, superando os sistemas mecânicos existentes



PORCA AUTOMÁTICA

Porca eletromecânica realiza todo o processo de forma rápida e simples. Com tecnologia utilizada em ferramentas de controle de torque, garante um aperto confiável e consistente em todas as operações de balanceamento. Não necessita de nenhum tipo de conexão pneumática.



CAPA DE PROTEÇÃO

Possui um protetor de rodas patenteado e ergonômico que permite uma operação segura e sem risco de acidentes.



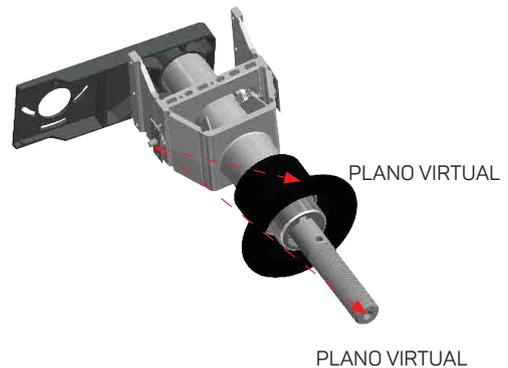
ENTRADA DE DADOS AUTOMÁTICA VIA TECNOLOGIA LASER E CCD

Tecnologia laser e CCD realiza um escaneamento completo do conjunto e obtém todos os parâmetros do conjunto sem a necessidade de intervenção do operador.



TECNOLOGIA VPI (VIRTUAL PLANE IMAGING)

- A tecnologia VPI conta com a mais avançada tecnologia de balanceamento, uma vez que a roda fica disposta dentro de um plano virtual criado entre os sensores, garantindo muito mais precisão e repetibilidade de medição
- Esse tipo de configuração posiciona os sensores fisicamente fora do gabinete, mantendo distância de influências internas como variação de temperatura, vibrações alheias à medição e outros ruídos



TECNOLOGIA OPTIMA

A tecnologia exclusiva Optima oferece uma gama completa de funcionalidades de diagnóstico de aro e pneu a serviço do operador:

- Detecção de bolhas e desgaste do pneu
- Detecção de possíveis danos no talão e lateral do pneu
- Medição de run-out radial e lateral do aro, do pneu e do conjunto montado
- Medição da profundidade dos sulcos em 5 posições diferentes com indicação a cores
- Visão tridimensional e em cores dos problemas diagnosticados no conjunto, com gráfico de alta resolução
- Análise da banda de rodagem do pneu, com indicação de possíveis problemas, desgaste prematuro e com sinalização da necessidade de alinhamento da direção

A função é de fácil acesso e está disponível na tela de balanceamento logo após a execução do diagnóstico do conjunto.





TECNOLOGIA EASYWEIGHT

O equipamento indica ao operador, por meio de um ponto laser, a localização exata de aplicação dos contrapesos adesivos. A posição do contrapeso é indicada, ergonomicamente, no lado interno do aro.



MODO DE CONTRAPESOS ESCONDIDOS

Permite que os contrapesos externos sejam posicionados de forma oculta atrás dos raios do aro, garantindo uma melhor aparência das rodas e oferecendo um serviço mais profissional aos clientes mais exigentes.

Accesórios Padrão



Accesórios Opcionais

Cone para rodas de caminhonetes
(7124-1153-98)

Especificações Técnicas

Alimentação:	220 VCA, Monofásico, 60 Hz
Tempo de Medição:	10 s (somente balanceamento) / 65 s (modo diagnóstico completo)
Rotação do Eixo (rpm):	< 200
Medições de Distância:	Automática à laser
Resolução de Balanceamento:	1/5 g
Diâmetro Máximo do Pneu (milímetros):	950
Peso Máximo do Conjunto Aro/Pneu (kg):	70
Largura do Aro (polegadas):	3 - 20"
Diâmetro do Aro (polegadas):	15 - 30"
Dimensões (C x L x A) (cm):	120 x 152 x 185