

SWA500



O ALINHADOR DE DIREÇÃO SWA500 É RÁPIDO, INTUITIVO E COMPACTO.

Permite a medição simultânea das rodas dianteiras e traseiras, medição do câmber, câster, convergência e divergência em curvas.

Diferentes unidades de medida podem ser utilizadas pelo programa na medição dos ângulos de alinhamento das rodas.

EQUIPAMENTO PRECISO E VERSÁTIL

Câmeras de alta resolução produzem leituras de alinhamento e dados de diagnóstico precisos em tempo real.



TECNOLOGIA VODI

Indicador de Orientação Direcional do Veículo que guia o usuário durante o processo de medição pelas câmeras, garantindo mais facilidade e ergonomia.



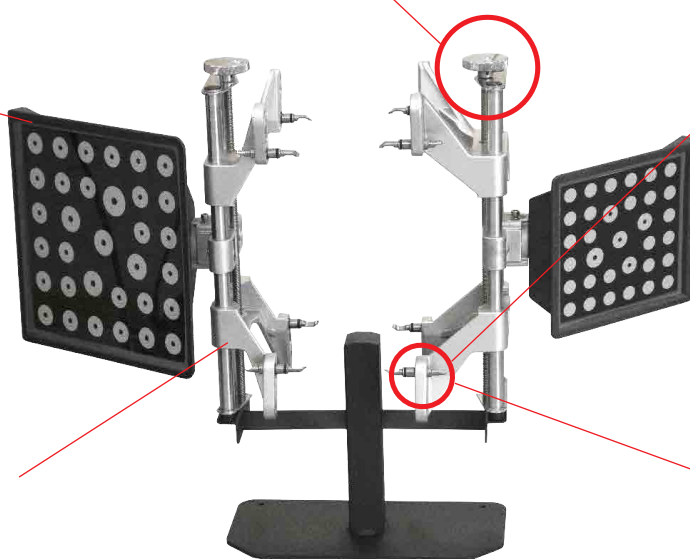
FIXADORES AC200

Targets dianteiros e traseiros mais resistentes e sem eletrônica que dispensam calibração e reduzem os custos com manutenção

Confiáveis e de fácil instalação

Manipulo de abertura rápida

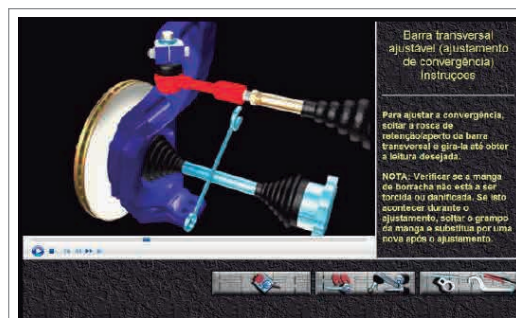
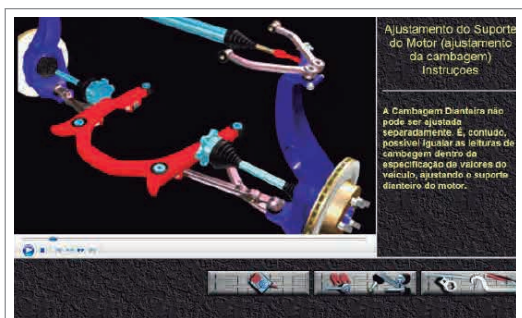
Garras indicadas para uso em rodas de liga leve e aço



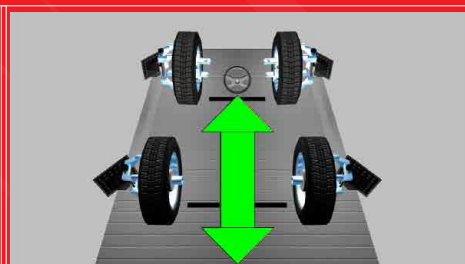
Garras indicadas para uso em rodas com calotas

VÍDEOS DE AJUDA

Possui vídeos de ajuda detalhados que auxiliam o procedimento até mesmo dos ajustes mais complexos.



FACILIDADE DE AJUSTES

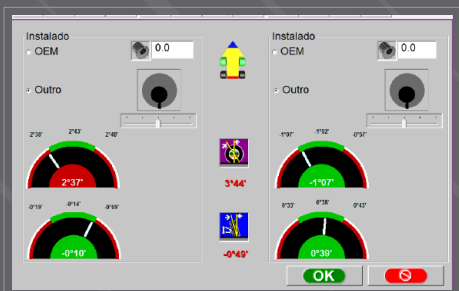


Tecnologia **EZ-Toe** (Convergência EZ) permite realizar ajustes sem a necessidade de utilizar um fixador de volante e ajuda nos ajustes de veículos equipados com sensor de posição de volante.

Braço Tipo A – função que facilita o ajuste de câmbor em picapes e SUVs com bandeja inferior e superior.

Facilidade de compensação simultânea das 4 rodas do veículo permite a medição dos ângulos em poucos segundos.

FUNCIONALIDADES ESPECIAIS



Função Bucha Excêntrica

FORD (BR), 2016, NOVO KA, C/Barra Estabilizadora							
	Min.	Prefer.	Máx.	Cruzado	Min.	Prefer.	Máx.
Dianteira	2°14'	2°59'	3°44'	---	2°14'	2°59'	3°44'
Câmbor	-1°2'	-0°38'	1°07'	---	-1°23'	-0°38'	0°07'
SAI/KPI	---	---	---	---	---	---	---
Convergência Individual	-0°02'	0°02'	0°07'	---	-0°02'	0°02'	0°07'
Convergência Total	---	Min. -0°05'	Prefer. 0°04'	Máx. 0°13'	---	---	---
Traseira	Min. -2°29'	Prefer. -1°44'	Máx. -0°59'	Cruzado	Min. -2°29'	Prefer. -1°44'	Máx. -0°59'
Câmbor	0°01'	0°08'	0°16'	---	0°01'	0°08'	0°16'
Convergência Individual	---	Min. 0°01'	Prefer. 0°16'	Máx. 0°31'	---	---	---
Convergência Total	---	---	---	---	---	---	---
Ângulo Máximo da Linha de Tração	---	---	---	---	---	---	---

Customização das Especificações do Veículo



Medição de câster, divergência em curvas e esterço máximo em uma única etapa

Demais Funcionalidades

Calços e Kits

Balço de Câster

Posicionamento 4 Rodas

Ajuste de Câster, Câmbor e Convergência Elevados

Posicionamento Individual das Rodas Elevado

Verificação do Nível de Direção

Acessórios Padrão

Fixador AC200

Depressor de Freio

Trava de Volante

Pratos Giratórios Dianteiros

Especificações Técnicas

Unidades de Convergência:

Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais, Polegadas

Unidades de Ângulo:

Graus e Minutos, Graus Decimais

Pratos Giratórios:

750 Kg (cada)

Dimensões do Gabinete:

69 x 51 x 140 cm (L x P x A - sem monitor)

Alimentação:

110 ou 220 VCA | 60 Hz | Monofásico

Diâmetro Máximo de Roda AC200:

12" - 24" (30.4 cm - 60.9 cm)

Distância entre Rodas:

48" - 96" (121 cm - 243 cm)

Distância entre Eixos:

79" - 180" (200 cm - 457 cm)

Peso Bruto:

223 Kg