

SWA 3400



O SWA 3400 É O ALINHADOR DE DIREÇÃO POR IMAGEM MAIS RÁPIDO, COMPLETO E PRECISO ENCONTRADO NO MERCADO.

Possui software e tecnologia que permitem medir parâmetros mais avançados e precisos que reduzem o tempo de ajuste do veículo e aumentam a produtividade da oficina.

SWA3400

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

EQUIPAMENTO PRECISO

Câmeras de alta resolução realizam leituras de alinhamento de dados de diagnóstico precisos em tempo real.



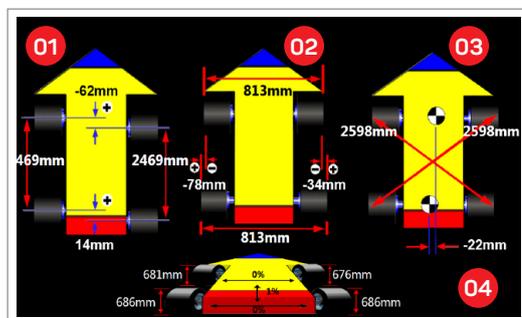
TARGETS XD

Targets XD dianteiros e traseiros mais leves, resistentes e sem eletrônica que dispensam calibração e reduzem os custos com manutenção.



DIMENSIONAMENTO AVANÇADO

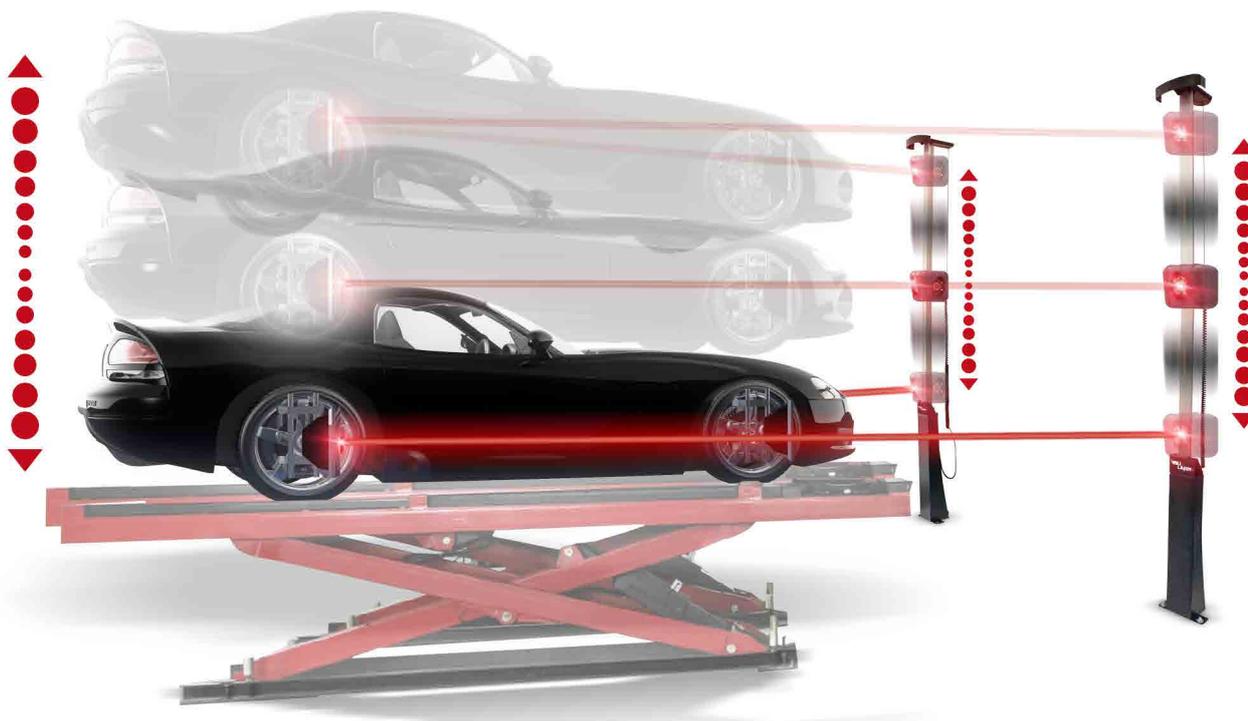
- Medições da distância entre eixos e bitola auxiliam na identificação de danos estruturais do veículo e problemas de geometria
- Função Cross-Diagonal® mede as diagonais entre rodas, identificando possíveis danos no chassi ou na estrutura do veículo
- Tecnologia Rolling Radius® mede o diâmetro das rodas e identifica tamanhos divergentes de pneus que podem causar danos na tração do veículo (AWD) e reclamações por problemas de geometria.



- 01 Distância entre eixos
- 02 Bitola
- 03 Cross-Diagonal®
- 04 Rolling Radius®

TECNOLOGIA DIGISART™ DE DETECÇÃO AUTOMÁTICA DA POSIÇÃO DO VEÍCULO

O sistema de câmeras segue a posição exata do veículo na rampa, eliminando a necessidade de ajustá-las para obter as leituras de alinhamento.





ALTA PRODUTIVIDADE

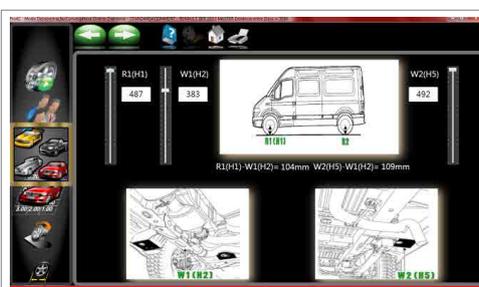
Em conjunto com a tecnologia dos fixadores AC400 e seu Software Pro42, o SWA 3400 permite realizar as medições em menos de 2 minutos, aumentando a produtividade da oficina.

BANCO DE DADOS DE VEÍCULOS

- Contempla uma gama extensa de veículos nacionais e importados, atualizada periodicamente
- Permite realizar procedimentos de alinhamento de acordo com as especificações dos fabricantes de veículos (OEM)
- Possui vídeos de ajuda detalhados que auxiliam o procedimento até mesmo dos ajustes mais complexos

FORD (BR) FIESTA 2007-2013 Ecotécna / Ecoflex D.M.									
	Min.	Prefer.	Max.	Cruzado	Min.	Prefer.	Max.		
Dianteira									
Câmbi	1°46'	2°30'	3°14'	---	1°46'	2°30'	3°14'		
Câmbi	-1°25'	-0°45'	-0°05'	---	-1°25'	-0°45'	-0°05'		
Convergência Individual	0°03'	0°05'	0°07'	---	0°03'	0°05'	0°07'		
Convergência Total		0°06'	0°10'	0°14'					
Traseira									
Câmbi	-1°26'	-0°56'	-0°26'	---	-1°26'	-0°56'	-0°26'		
Convergência Individual	0°07'	0°13'	0°19'	---	0°07'	0°13'	0°19'		
Convergência Total		0°14'	0°26'	0°38'					
Linha de Tração									

Base de dados



Procedimentos OEM



Vídeos de ajuda

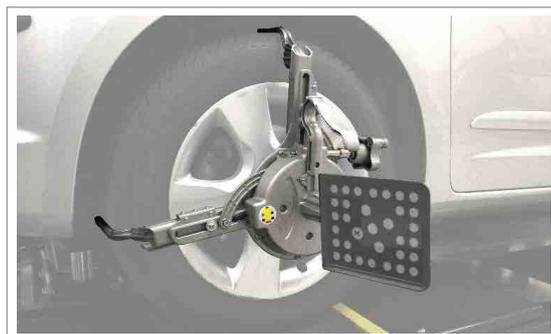
SOFTWARE PRO42

Software avançado e intuitivo de alta tecnologia, proporciona maior rapidez de navegação e facilidade de operação.



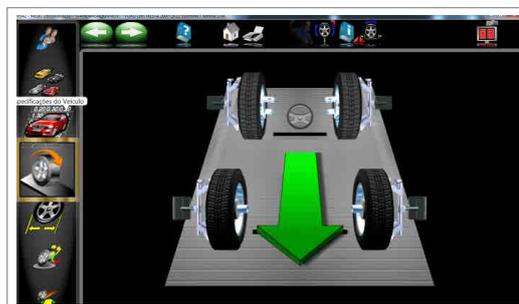
FIXADOR RÁPIDO AC400 (OPCIONAL)

- Somente entra em contato com o pneu, protegendo o aro contra danos
- Força limitada dos fixadores evitam danos ao conjunto aro/pneu
- Instalação fácil e rápida, melhora a produtividade da operação e o tempo de obtenção de leituras

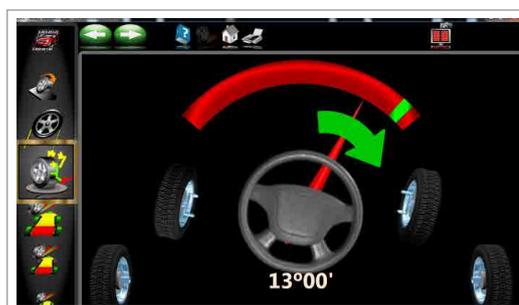


TECNOLOGIA VODI

Indicador de Orientação Direcional do Veículo que guia o usuário durante o processo de medição pelas câmeras, garantindo mais facilidade e ergonomia.



Procedimento de compensação



Procedimento de Câster

TECNOLOGIA BLUETOOTH® PERMITE MAIOR MOBILIDADE

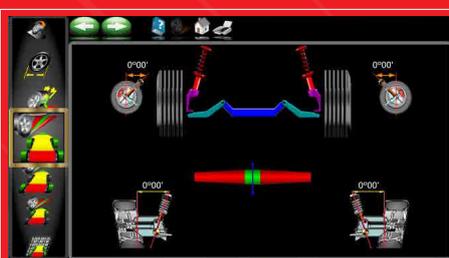
A comunicação wireless elimina conexões entre as torres e o gabinete, oferecendo maior flexibilidade e opções de instalação da operação e o tempo de obtenção de leituras.



FACILIDADE DE AJUSTES



Tecnologia **EZ-Toe** (Convergência EZ) permite realizar ajustes sem a necessidade de utilizar um fixador de volante e ajuda nos ajustes de veículos equipados com sensor de posição de volante.

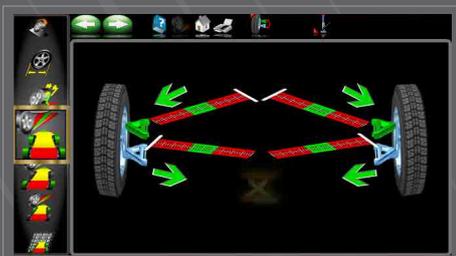


Função **Ajuste da Barra Transversal Simples** facilita o ajuste de veículos que possuem barra única de convergência no eixo dianteiro.

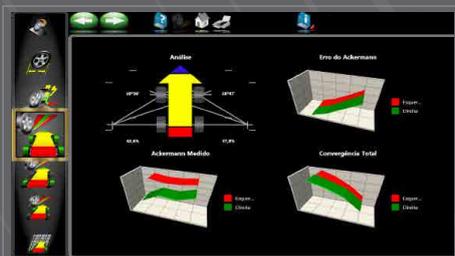


Ajuste Elevado - Permite elevar o veículo facilitando os ajustes de câster, câmbor e convergência.

FUNCIONALIDADES ESPECIAIS



Braço Tipo A



Ângulo de Ackermann



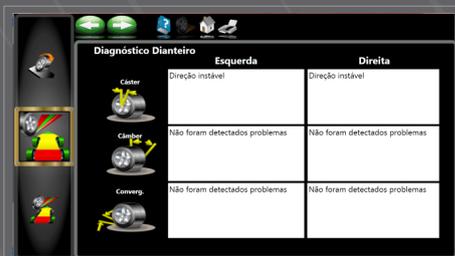
Raio de Contato e Trilho de Câster



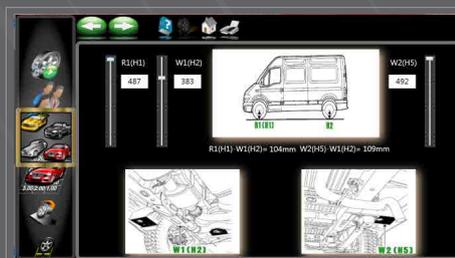
Câmbor com Convergência 0



Verificação do Nível de Direção



Diagnósticos Automáticos



Banco de Dados com Procedimentos Especiais



Check List Prévio

Demais Funcionalidades

Calços e Kits

Offset de Bucha Excêntrica

Ajuste da Barra da Caixa de Direção

Balanço de Câster

Posicionamento 4 Rodas

Máximo Esterço

Alteração da Curva de Convergência

Altura de Rodagem

Ajuste de Câster, Câmbor e Convergência com a Roda Fora (Discos Acima de 12")

Medição de Altura

Acessórios Padrão

Fixador AC200	Pratos Giratórios Dianteiros
Depressor de Freio	Controle Remoto
Trava de Volante	Cunhas para Rodas

Acessórios Opcionais

Fixador Rápido AC400	Inclinômetro Romess
----------------------	---------------------

Especificações Técnicas

Unidades de Convergência:	Milímetros, Graus e Minutos, Graus Decimais, Polegadas
Unidades de Ângulo:	Graus e Minutos, Graus Decimais
Pratos Giratórios:	750 Kg (máximo)
Dimensões do Gabinete:	82 x 51 x 166 cm (Lx P x A com monitor)
Alimentação:	110 ou 220 VCA 60Hz Monofásico
Diâmetro do Pneu AC400:	19"-39" (48.3cm-99.1cm)
Diâmetro Máximo de Roda AC200:	12"-24" (30.4cm-60.9cm)
Distância Entre Rodas:	48"-96" (121cm-243cm)
Distância Entre Eixos:	79"-180" (200cm-457cm)
Peso Bruto:	310 Kg